LATAM anticipa sólido crecimiento operacional y financiero para el 2025

- *LATAM Airlines Group proyecta un EBITDAR ajustado de entre US$3.250 millones y US$3.600 millones para el próximo año y un crecimiento en las operaciones de pasajeros del grupo entre el 7% y el 9% (medido en kilómetros disponibles por asiento – ASK).*

Santiago de Chile, 03 de diciembre de 2024 – LATAM Airlines Group dio a conocer hoy sus proyecciones financieras y operacionales para el 2025. De esta forma, LATAM estima un EBITDAR ajustado (resultados ajustados antes de intereses, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y costos de arriendos por sus siglas en inglés) entre los US$3.250 millones y US$3.600 millones para el próximo año, lo que representa un incremento respecto del guidance de este año que proyecta un EBITDAR ajustado entre US$3.000 millones y US$3.150 millones al cierre del 2024.

A su vez, el grupo espera un crecimiento en sus operaciones de pasajeros entre el 7% y el 9% (medido en kilómetros disponibles por asiento – ASK). En el caso del mercado doméstico de la filial de Brasil, se proyecta un aumento de entre el 6% y el 8%, mientras que para el doméstico de las filiales de Chile, Colombia, Ecuador y Perú, el crecimiento esperado es entre el 4% y el 6%. En el mercado internacional, el aumento sería del 7% al 9%.

“Hoy estamos informando al mercado nuestras proyecciones financieras y operacionales para el próximo año, las que son el reflejo del buen momento del grupo y de un trabajo de largo plazo con foco en la búsqueda de eficiencias y contención de costos, poniendo al cliente en el centro de nuestro negocio siempre”, señaló el CEO de LATAM Airlines Group, Roberto Alvo.

En línea con las proyecciones para el 2025, LATAM anticipa una generación de flujo de caja apalancado de más de US$1.000 millones, lo que será impulsado por los ahorros de intereses logrados como resultado de la refinanciación de deuda. A su vez, el grupo proyecta un costo unitario ajustado de las operaciones de pasajeros excluyendo combustible entre 4.2 a 4.4 centavos.

Finalmente, LATAM espera continuar con su ratio de apalancamiento neto ajustado (deuda neta total/EBITDAR ajustado) en o por debajo de 1,7 veces y espera una liquidez de más de US$3.900 millones para el próximo año, asegurando la resiliencia operativa y flexibilidad para el crecimiento.

INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS
LATAM Airlines Group S.A.
Relación con Inversionistas
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
www.latamairlinesgroup.net

Indicador	Guidance	2025E
Indicadores Operacionales	Crecimiento ASKs Total vs 2024	7% - 9%
	Crecimiento ASKs Doméstico Brasil vs 2024	6% - 8%
	Crecimiento ASKs Doméstico Paises de Habla Hispana vs 2024	4% - 6%
	Crecimiento ASKs Internacional vs 2024	7% - 9%
	Crecimiento ATKs Totales vs 2024	2% - 4%
Indicadores Financieros	Ingresos (US$ miles de millones)	14,0 – 14,5
	CASK ex fuel Ajustado[1] (US$ centavos)	4,6 – 4,8
	CASK de Pasajeros ex fuel Ajustado[1] (US$ centavos)	4,2 – 4,4
	Resultado Operacional Ajustado[2] (US$ miles de millones)	1,65 – 1,90
	Margen Operacional Ajustado[2]	12,0% - 13,5%
	EBITDAR Ajustado[2] (US$ miles de millones)	3,25 – 3,60
	Margen EBITDAR Ajustado[2]	23,5% - 25,0%
	Flujo de Caja Libre Apalancado Ajustado[3] (US$ miles de millones)	> 1,0
	Liquidez[4] (US$ miles de millones)	> 3,9
	Deuda Neta Total[5] (US$ miles de millones)	< 5,4
	Deuda Neta Total/EBITDAR Ajustado (x)	≤ 1,7x
	Supuestos	
	Tipo de cambio promedio (BRL/USD)	5,8
	Precio Jet Fuel (US$/bbl)	90

Notas:

1) CASK ex fuel ajustado se ajusta para descontar los efectos de otras ganancias y pérdidas, costos variables de Arrendamiento de Aviones (doble contabilización no monetaria en P&L) y compensaciones de empleados asociadas al Plan de Incentivos Corporativos. CASK de Pasajeros ex fuel Ajustado además excluye costos de carga asociados a operaciones *belly* y operaciones de aviones cargueros.

2) Resultado Operacional Ajustado se ajusta para descontar los efectos de otras ganancias y pérdidas, costos variables de Arrendamiento de Aviones (doble contabilización no monetaria en P&L) y compensaciones de empleados asociadas al Plan de Incentivos Corporativos. EBITDAR ajustado además se ajusta para excluir costos por fluctuaciones cambiarias y costos de indexación.

3) Flujo de Caja Libre Apalancado ajustado se calcula como la suma de Flujos de efectivonetos procedentes de (utilizados en) actividades de operación e inversión, sumando pagos por arrendamiento operativo (amortización e intereses) y anticipo pagado a los fabricantes de aeronaves, excluyendo importes procedentes de la venta de propiedad, planta y equipos, sumando intereses financieros de flota y no flota.

4) Liquidez se define como Caja y Equivalentes de Caja y líneas de crédito rotativas no giradas. Asume un mínimo de dividendos pagados equivalente al 30% del Resultado Neto y no incluye retornos adicionales a los accionistas o ejercicios de gestión de deuda en 2025.

5) Deuda Neta Total incluye pasivos por arrendamientos operacionales, arrendamientos financieros y otra deuda financiera, neta de Caja y Equivalentes de Caja. Asume un mínimo de dividendos pagados equivalente al 30% del Resultado Neto y no incluye retornos adicionales a los accionistas.

INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS
LATAM Airlines Group S.A.
Relación con Inversionistas
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
www.latamairlinesgroup.net

Nota sobre declaraciones futuras

Note on forward-looking assumptions, outlooks and expectations are not facts but rather a good faith estimate of reality based on selected information believed to be reasonable. However, reality may differ from assumptions, outlooks and expectations. This report also contains forward-looking statements. Such statements may contain words such as "could," "will," "expect," "intend," "anticipate," "estimate," "project," "believe" or other similar expressions. Forward-looking statements are statements that are not historical facts, including statements about our beliefs and expectations. These statements are based on LATAM's current plans, estimates and projections and, therefore, you should not place undue reliance on such statements or the estimates arising from them. Forward-looking statements involve known and unknown inherent risks, uncertainties and other factors, many of which are beyond LATAM's control and are difficult to predict. We caution you that a number of important factors could cause actual results to differ materially from those contained in any forward-looking statements. The financial information contained herein does not constitute or replace in any way the submission of the corresponding financial statements of the Commission for the Financial Market (CMF) and the market, in terms of their content requirements, applicable procedures and deadlines of submission corresponding to the CMF in accordance with current regulations. These factors and uncertainties include in particular those described in documents we have filed with the United States Securities and Exchange Commission. Forward-looking statements speak only as of the date they are made, and we undertake no obligation to publicly update any of them, whether as a result of new information, future events or any other factor. Our results may not be indicative of future performance, which remains subject to a number of uncertainties, including the risks disclosed in our annual report on Form 20-F, which was filed on February 22, 2024 and especially the risks and uncertainties associated with the more recent conflicts developing in the Middle East. In addition, as disclosed in our annual report on Form 20-F, our business is seasonal and our passenger revenues are generally higher in the first and fourth quarters of each year, during the southern hemisphere's spring and summer. Finally, demand for air travel and cargo services is influenced by a number of factors beyond our control, including global, regional and national political and socioeconomic developments as well as changes in our competitive landscape, all of which could have a material impact on our ability to achieve the guidance disclosed herein.

Sobre LATAM Airlines Group S.A.

LATAM y sus filiales son el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Oceanía, África, Estados Unidos y El Caribe. El Grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A321neo, A320, A320neo y A319. LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM, además de tener acceso a las bodegas de los aviones de pasajeros de las filiales del grupo, cuentan con una flota conjunta de 19 aeronaves cargueras. Estas subsidiarias de carga cuentan con acceso a los aviones de pasajeros del grupo y operan dentro de la red del grupo LATAM, así como en rutas internacionales exclusivas para el transporte de carga. Además, ofrecen una moderna infraestructura y una amplia variedad de servicios y opciones de atención para satisfacer las necesidades de sus clientes.

Más información financiera en www.latamairlinesgroup.net y www.latam.com

INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS
LATAM Airlines Group S.A.
Relación con Inversionistas
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
www.latamairlinesgroup.net