LATAM Airlines Group registró una utilidad neta de US$301 millones durante el tercer trimestre del año

El grupo de aerolíneas alcanzó un 14,0% de margen operacional ajustado, un crecimiento de 15,1% en las operaciones de pasajeros y actualizó al alza su guidance para el cierre del año 2024.

Santiago, 06 de noviembre de 2024 - LATAM Airlines Group S.A. dio a conocer hoy sus resultados financieros correspondientes al tercer trimestre del 2024, los cuales continúan mostrando un buen desempeño y se entregan al mercado tras el regreso de LATAM Airlines Group S.A. a la Bolsa de Nueva York (NYSE) con el simbólico "*Ring the Bell*" y su posterior Investor Day. LATAM informó una utilidad neta de US$301 millones en el periodo, acumulando US$705 millones en utilidades netas entre enero y septiembre de 2024.

En términos de ingresos operacionales, LATAM alcanzó los US$3.300 millones, lo que representa un aumento de 7,6% respecto del tercer trimestre de 2023, obteniendo un margen operacional ajustado de 14,0%. LATAM anotó un sólido EBITDAR ajustado de US$828 millones, con un margen ajustado de 25,2%. Además, el grupo continuó fortaleciendo su estructura de capital, generando US$157 millones en caja durante el periodo.

Durante el trimestre, la capacidad medida en asientos por kilómetro disponibles (ASK, en inglés) creció 15,1% respecto de 2023 y se observó un factor de ocupación consolidado de 84,9%. Se destaca el crecimiento de 22,4%, de las operaciones internacionales, y con factor de ocupación de un 86,1%.

Además, en octubre de 2024 se realizó el refinanciamiento de la mayor parte de la deuda de salida del Capítulo 11 del grupo LATAM, logrando reducir casi a la mitad el costo financiero original, y asegurando que no tendremos vencimientos de deuda financiera hasta el año 2028. Desde una perspectiva contable, este refinanciamiento generará un impacto de una vez en el estado de resultados de aproximadamente US$134 millones, de los cuales US$45 millones se reflejarán en los movimientos de caja del cuarto trimestre. Así mismo, estos US$45 millones forman parte de los US$200 millones de caja totales utilizados en este proceso.

El CFO de LATAM Airlines Group, Ramiro Alfonsín dijo que "estos buenos resultados son fruto del trabajo de los últimos años que ha permitido un crecimiento sostenido y rentable. En este sentido, se ha logrado reducir la deuda, prácticamente no hay vencimientos financieros en los próximos cuatro años, se dispone de una liquidez de US$3.600 millones y el grupo LATAM ha alcanzado, con mucho esfuerzo, un costo por ASK de pasajeros, excluyendo combustible, de US$4,0 centavos."

Recientemente LATAM actualizó sus proyecciones para este 2024. En términos de capacidad, LATAM dijo que espera para el año un crecimiento de entre 15% y 16% respecto del año anterior y proyectó un costo unitario ajustado de las operaciones de pasajeros excluyendo combustible entre US$4,2 a US$4,3 centavos, más bajo de lo proyectado originalmente. El grupo adelantó que espera un EBITDAR anual (*earnings before interest, taxes, depreciation and amortization and rent costs* por sus siglas en inglés) ajustado entre US$3.000 millones y US$3.150 millones. A su vez, espera continuar disminuyendo su ratio de apalancamiento neto ajustado a 1,6x - 1,7x veces a final del año.

Crecimiento sostenido

En el periodo analizado, el grupo LATAM transportó 21,1 millones de pasajeros, un incremento de 7,1%. En los últimos 12 meses, la cifra fue de 80,6 millones de personas, lo que representa un crecimiento de 13,6% en comparación con el mismo periodo del año anterior, empujado por una sólida demanda. El grupo LATAM es el décimo más grande a nivel mundial, y el líder en Sudamérica llegando a un total de 164 destinos en total (incluye pasajeros y carga) en 31 países.

INFORMACIÓN DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS
LATAM Airlines Group S.A.

Relación con Inversionistas
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
www.latamairlinesgroup.net

En términos de flota, el grupo tiene asegurado una orden de más de 120 aviones hasta el 2030, lo que respalda su crecimiento futuro. Mantiene compromisos con Airbus y Boeing y *lessors*, que ascienden a 106 aviones *narrow body* (de fuselaje angosto, un pasillo) y 19 aviones *wide body* (de fuselaje ancho, dos pasillos) incluyendo la reciente compra de 10 aviones Boeing, asegurando unas de las pocas posiciones disponibles hasta 2030. Actualmente, LATAM cuenta con 341 aeronaves, 56 aviones de pasajeros de Boeing (modelos 767, 777 y 787) y 263 aviones de Airbus (modelos A319, A320, A320neo, A321 y A321neo).

INFORMACIÓN DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS
LATAM Airlines Group S.A.
Relación con Inversionistas
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
www.latamairlinesgroup.net

SOBRE EL GRUPO LATAM

LATAM y sus filiales son el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Oceanía, África, Estados Unidos y El Caribe.

El grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A321neo, A320, A320neo y A319. LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM, además de tener acceso a las bodegas de los aviones de pasajeros de las filiales del grupo, cuentan con una flota conjunta de 22 aeronaves cargueras. Estas subsidiarias de carga cuentan con acceso a los aviones de pasajeros del grupo y operan dentro de la red del grupo LATAM, así como en rutas internacionales exclusivas para el transporte de carga. Además, ofrecen una moderna infraestructura y una amplia variedad de servicios y opciones de atención para satisfacer las necesidades de sus clientes.

Más información financiera en www.latamairlinesgroup.net

www.latam.com

INFORMACIÓN DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS
LATAM Airlines Group S.A.

Relación con Inversionistas
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
www.latamairlinesgroup.net