INFORMACIÓN DE INTERÉS

LATAM AIRLINES GROUP S.A.

Emisor de Valores Inscritos en el Registro de Valores

Cierre Expediente Procedimiento Capítulo 11

Con fecha 12 de junio de 2023, la Corte Suprema de EE.UU. declinó revisar el último de los recursos interpuestos contra la orden del honorable juez James L. Garrity, Jr. de fecha 18 de junio de 2022 que confirmó el plan de reorganización y financiamiento de LATAM Airlines Group S.A. y de diversas de sus filiales (conjuntamente, los "Deudores") en el procedimiento de reorganización (el "Procedimiento Capítulo 11") bajo las normas del Capítulo 11 del Título 11 del Código de los Estados Unidos de América.

Coherente con lo anterior, con fecha de hoy, el honorable juez James L. Garrity, Jr. resolvió poner término al Procedimiento Capítulo 11 y cerrar su expediente. Esta resolución corresponde a la última del referido proceso y concluye de modo definitivo el Procedimiento Capítulo 11.

Si bien es cierto que, como se informó en su oportunidad, los Deudores emergieron con éxito del Procedimiento Capítulo 11 el pasado 3 de noviembre de 2022, es habitual en estos procesos que el expediente permanezca abierto luego de dicha fecha para la administración de ciertos asuntos pendientes, y en especial la conciliación de los créditos que a dicha fecha no habían sido todavía reconocidos. Esta aprobación se emite como resultado de los Deudores habiendo concluido la totalidad de los asuntos pendientes luego de la salida del Procedimiento Capítulo 11.

Santiago, 13 de junio de 2023

SOBRE LATAM AIRLINES GROUP S.A.

LATAM Airlines Group S.A. es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos y El Caribe.
LATAM Airlines Group y sus filiales tienen actualmente una flota de 307 aviones (Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo y A319) y durante el 2022 transportaron aproximadamente 62 millones de pasajeros.
LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM, teniendo una flota combinada de 17 aviones de carga, que aumentará gradualmente a un total de hasta 19 aviones de carga para 2024. Estas subsidiarias de carga cuentan con acceso a los aviones de pasajeros del grupo y operan dentro de la red del grupo LATAM, así como en rutas internacionales exclusivas para el transporte de carga. Además, ofrecen una moderna infraestructura y una amplia variedad de servicios y opciones de atención para satisfacer las necesidades de sus clientes.

INVESTOR RELATIONS CONTACT INFORMATION
LATAM Airlines Group S.A.
Investor Relations
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
www.latamairlinesgroup.net