LATAM continúa mostrando recuperación gradual de su operación de pasajeros llegando al 20,0% de su capacidad en septiembre

Santiago, 9 de octubre de 2020 – LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales ("LATAM Airlines Group", "Grupo LATAM Airlines" o "la Compañía") (IPSA: LTM) continúa evidenciando una recuperación gradual de su operación de pasajeros durante los últimos tres meses. En septiembre operó 20,0% de su capacidad (medida en "asiento-kilómetro disponible" -ASK), mientras que en agosto fue de 13,9% y en julio de 9,2%, en relación a igual periodo de 2019. Estos resultados se dan luego de una drástica reducción de la operación de LATAM en abril y mayo pasado, 5,7% y 6,7% respectivamente, a causa del Covid -19.

Respecto de la operación particular de septiembre, el tráfico de pasajeros (medido en "pasajeros kilómetros rentados" – RPK) fue un 16,9% del tráfico del mismo período del año anterior, alcanzando un factor de ocupación de 69,6% (12,9 puntos porcentuales bajo el año anterior).

En septiembre, LATAM Airlines Group ofreció más frecuencias a destinos domésticos en Chile, Brasil, Perú y Ecuador y reinició la operación doméstica en Colombia. En vuelos internacionales, las novedades fueron las rutas Sao Paulo-Montevideo y Santiago-Montevideo, dos vuelos semanales desde Santiago a Los Ángeles y a Nueva York respectivamente, un aumento a tres vuelos a la semana desde Santiago a Madrid, además del vuelo São Paulo/Guarulhos-Nueva York. En Chile, LATAM voló 11 destinos, pasando de 20 a 35 frecuencias diarias.

En relación a la operación de carga, el factor de ocupación fue de 70,4% (16,9 puntos porcentuales sobre lo registrado el mismo período del año anterior). LATAM Cargo ha maximizado el uso de su flota de carga B-767F y ha utilizado aviones de pasajeros para el transporte exclusivo de carga.

La siguiente tabla resume las estadísticas operacionales para el mes y el acumulado a agosto para las principales unidades de negocio de LATAM:

	Septiembre			Acumulado a Septiembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
OPERACIÓN PASAJEROS LATAM AIRLINES						
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (millones)						
SISTEMA	**1.695**	**10.044**	**-83,1%**	**33.471**	**92.686**	**-63,9%**
DOMÉSTICO SSC (1)	275	1.779	-84,6%	6.291	16.315	-61,4%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	1.173	2.832	-58,6%	11.491	23.649	-51,4%
INTERNACIONAL (3)	248	5.433	-95,4%	15.689	52.721	-70,2%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (millones)						
SISTEMA	**2.436**	**12.176**	**-80,0%**	**43.050**	**110.706**	**-61,1%**
DOMÉSTICO SSC	401	2.236	-82,1%	8.116	19.961	-59,3%
DOMÉSTICO BRASIL	1.444	3.474	-58,4%	14.626	29.047	-49,6%
INTERNACIONAL	591	6.466	-90,9%	20.307	61.699	-67,1%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	**69,6%**	**82,5%**	**-12,9 pp**	**77,7%**	**83,7%**	**-6,0 pp**
DOMÉSTICO SSC	68,5%	79,5%	-11,1 pp	77,5%	81,7%	-4,2 pp
DOMÉSTICO BRASIL	81,2%	81,5%	-0,3 pp	78,6%	81,4%	-2,9 pp
INTERNACIONAL	41,9%	84,0%	-42,1 pp	77,3%	85,4%	-8,2 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (miles)						
SISTEMA	**1.306**	**6.118**	**-78,6%**	**20.895**	**54.243**	**-61,5%**
DOMÉSTICO SSC	320	2.213	-85,5%	7.172	19.522	-63,3%
DOMÉSTICO BRASIL	950	2.653	-64,2%	10.130	22.277	-54,5%
INTERNACIONAL	37	1.252	-97,1%	3.592	12.444	-71,1%
OPERACIÓN CARGA LATAM AIRLINES GROUP						
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (millones)						
SISTEMA	**238**	**281**	**-15,3%**	**2.246**	**2.601**	**-13,7%**
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)						
SISTEMA	**338**	**525**	**-35,7%**	**3.463**	**4.717**	**-26,6%**
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	**70,4%**	**53,5%**	**16,9 pp**	**64,8%**	**55,2%**	**9,7 pp**

INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS
LATAM Airlines Group S.A.
Relación con Inversionistas
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-8765
www.latamairlinesgroup.net

Sobre LATAM Airlines Group S.A

LATAM Airlines Group es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica con una de las mayores redes de conexión del mundo. Antes de la crisis de COVID-19, ofrecía vuelos a 145 destinos en 26 países, con presencia en seis mercados domésticos en Latinoamérica: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos, El Caribe, Oceanía, África y Asia.

En 2019, LATAM transportó a más de 74 millones de pasajeros, operando aproximadamente 1.400 vuelos diarios. El año pasado, fue nombrada por Cirium la "aerolínea de red global" más puntual del mundo y la "mega aerolínea" más puntual del mundo por OAG. También, LATAM fue votada como la "mejor aerolínea de Sudamérica" en los Skytrax World Airline Awards 2019.

LATAM Airlines Group cuenta con más de 300 aviones, entre los que se encuentran los modelos Boeing 787, Airbus A350, A321 y A320 neo.

LATAM Airlines Group es el único grupo de aerolíneas de América y uno de los tres en el mundo en ingresar al Índice de Sostenibilidad Dow Jones World, donde por sexto año consecutivo fue destacado por sus prácticas sostenibles, basándose en criterios económicos, sociales y ambientales.

LATAM Cargo es la unidad de negocio dedicado al transporte de carga de LATAM Airlines. Transporta carga en la bodega de aviones de pasajeros de 320 aeronaves y en sus 11 aviones de carga. Ofrece una infraestructura moderna, una amplia variedad de servicios y opciones de cuidados para cumplir con las necesidades de los clientes, y una robusta red que ofrece servicios a 152 destinos en 29 países. En 2019 el Grupo LATAM transportó 903.800 toneladas.

Para más información visite: www.latam.com. Para información financiera: www.latamairlinesgroup.net

Nota sobre declaraciones futuras

Este informe contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como "podría" "será," "espera," "pretende," "anticipa," "estima," "proyecta," "considera" u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en las tales afirmaciones. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

Notas

(1) Doméstico SSC = Operación de pasajeros doméstica en países de habla hispana realizada por LAN. Estadísticas de pasajeros incluyen operaciones domésticas en Chile, Perú, Argentina, Ecuador y Colombia.
(2) Doméstico Brasil = Operaciones domésticas de pasajeros de TAM en Brasil.
(3) Internacional = Operaciones internacionales de pasajeros de LAN y TAM.