LATAM Airlines Group reporta estadísticas operacionales preliminares para julio 2014

Santiago, 8 de agosto de 2014– LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales ("LATAM Airlines Group" o "la Compañía") (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL / Bovespa: LATM33) el grupo de aerolíneas líder de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dio a conocer hoy las estadísticas preliminares de tráfico para julio de 2014 comparadas con julio de 2013.

El tráfico de pasajeros disminuyó en un 1,4%, mientras que la capacidad disminuyó en 3,2%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes aumentó en 1,6 puntos porcentuales a 84,7%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 51% del total del tráfico de pasajeros del mes.

El tráfico doméstico de pasajeros en las operaciones de habla hispana de la compañía (Argentina, Chile, Perú, Ecuador y Colombia) aumentó 5,0%, mientras que la capacidad se aumentó en un 2,1%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 2,2 puntos porcentuales a 80,9%.

El tráfico doméstico de pasajeros en Brasil disminuyó en 7,8%, mientras que la capacidad disminuyó en 7,0%. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 0,7 puntos a 83,8%.

El tráfico internacional de pasajeros aumentó 1,3%, mientras que la capacidad disminuyó en 2,2%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes aumentó 3,0 puntos porcentuales a 86,6%. El tráfico internacional incluye las operaciones internacionales de LAN y TAM en rutas regionales y de largo alcance.

El tráfico de carga de LATAM disminuyó 0,4%, mientras que la capacidad disminuyó un 5,3%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 2,8 puntos porcentuales a 57,4%. La caída de la capacidad de carga se explica por una menor disponibilidad de capacidad en los bellies de los aviones de pasajeros y menor operación de aviones cargueros. La caída en el tráfico se explica por la debilidad en las importaciones hacia Latinoamérica.

Sobre LATAM Airlines Group S.A.

LATAM Airlines Group S.A.es el nuevo nombre de LAN Airlines S.A., como resultado de su asociación con TAM S.A. LATAM Airlines Group S.A. ahora incluye a LAN Airlines y sus filiales en Perú, Argentina, Colombia y Ecuador, LAN CARGO y sus filiales; además de TAM S.A y sus filiales TAM Linhas Aéreas S.A, incluyendo sus unidades de negocio TAM Transportes Aéreos Del Mercosur S.A. (TAM Airlines (Paraguay)) y Multiplus S.A. Esta asociación genera uno de los mayores grupos de aerolíneas del mundo en red de conexiones ofreciendo servicios de transporte para pasajeros a alrededor de 135 destinos en 22 países y servicios de carga a alrededor de 134 destinos en 23 países, con una flota de 338 aviones. En total, LATAM Airlines Group S.A. cuenta con alrededor de 53 mil empleados y sus acciones se transan en la bolsa de Santiago, y en las bolsas de Nueva York en forma de ADRs, y de Sao Paulo en forma de BDRs.

Cada aerolínea operará de manera paralela, manteniendo sus respectivas identidades y marcas. Ante cualquier consulta dirigirse a www.lan.com y www.tam.com.br respectivamente. Más información enwww.latamairlinesgroup.net

Notas

(1) Doméstico SSC = Operación de pasajeros doméstica en países de habla hispana realizada por LAN. Estadísticas de pasajeros incluyen operaciones domésticas en Chile, Perú, Argentina, Ecuador y Colombia.
(2) Doméstico Brasil = Operaciones domésticas de pasajeros de TAM en Brasil.
(3) Internacional = Operaciones internacionales de pasajeros de LAN y TAM.

INFORMACION DE CONTACTO RELACIÓN CON INVERSIONISTAS
LATAM Airlines Group S.A.
Relación com Inversionistas
investor.relations@lan.com
Tel: (56-2) 565-8785
www.latamairlinesgroup.net

	Julio			Acumulado a Julio		
	2014	2013	% Variación	2014	2013	% Variación
OPERACIÓN PASAJEROS LATAM AIRLINES						
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (millones)						
SISTEMA	**9.529**	**9.664**	**-1,4%**	**62.277**	**61.816**	**0,7%**
DOMÉSTICO SSC (1)	1.507	1.435	5,0%	9.586	9.107	5,3%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	3.152	3.419	-7,8%	20.295	20.415	-0,6%
INTERNACIONAL (3)	4.871	4.810	1,3%	32.396	32.295	0,3%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (millones)						
SISTEMA	**11.249**	**11.620**	**-3,2%**	**75.136**	**77.450**	**-3,0%**
DOMÉSTICO SSC	1.863	1.823	2,1%	12.018	11.676	2,9%
DOMÉSTICO BRASIL	3.760	4.045	-7,0%	24.888	25.832	-3,7%
INTERNACIONAL	5.626	5.752	-2,2%	38.229	39.942	-4,3%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	**84,7%**	**83,2%**	**1,6 pp**	**82,9%**	**79,8%**	**3,1 pp**
DOMÉSTICO SSC	80,9%	78,7%	2,2 pp	79,8%	78,0%	1,8 pp
DOMÉSTICO BRASIL	83,8%	84,5%	-0,7 pp	81,5%	79,0%	2,5 pp
INTERNACIONAL	86,6%	83,6%	3,0 pp	84,7%	80,9%	3,9 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (miles)						
SISTEMA	**5.929**	**6.155**	**-3,7%**	**38.578**	**38.347**	**0,6%**
DOMÉSTICO SSC	1.858	1.793	3,6%	11.626	11.249	3,4%
DOMÉSTICO BRASIL	2.891	3.171	-8,8%	19.087	19.214	-0,7%
INTERNACIONAL	1.180	1.191	-1,0%	7.865	7.883	-0,2%
OPERACIÓN CARGA LATAM AIRLINES GROUP						
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (millones)						
SISTEMA	**346**	**348**	**-0,4%**	**2.468**	**2.565**	**-3,8%**
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)						
SISTEMA	**603**	**637**	**-5,3%**	**4.194**	**4.501**	**-6,8%**
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	**57,4%**	**54,6%**	**2,8 pp**	**58,9%**	**57,0%**	**1,9 pp**