LATAM Airlines Group registrou lucro líquido de US$301 milhões no terceiro trimestre do ano

Grupo de companhias aéreas alcançou uma margem operacional ajustada de 14,0%, um crescimento de 15,1% nas operações de passageiros e atualizou para cima as suas estimativas para o fechamento do ano de 2024.

Santiago, 06 de novembro de 2024 - O LATAM Airlines Group S.A. divulgou hoje os seus resultados financeiros correspondentes ao terceiro trimestre de 2024, que continuam apresentando um bom desempenho e são divulgados ao mercado após o retorno do grupo à Bolsa de Nova York (NYSE) com o simbólico "Ring the Bell" e o seu posterior Investor Day. A LATAM informou um lucro líquido de US$301 milhões no período, acumulando US$705 milhões entre janeiro e setembro de 2024.

Em receitas operacionais, a LATAM alcançou US$3,3 bilhões, o que representa um aumento de 7,6% em relação ao terceiro trimestre de 2023, obtendo uma margem operacional ajustada de 14,0%. A LATAM registrou um sólido EBITDAR ajustado de US$828 milhões, com uma margem ajustada de 25,2%. Além disso, o grupo continuou fortalecendo a sua estrutura de capital, gerando US$157 milhões de caixa durante o período.

No trimestre, a capacidade medida em assentos por quilômetro disponíveis (ASK, em inglês) foi ampliada em 15,1% com relação a 2023 e observou-se uma taxa de ocupação consolidada de 84,9%. Destaca-se o crescimento de 22,4% nas operações internacionais, com taxa de ocupação de 86,1%.

Além disso, em outubro de 2024 foi realizado o refinanciamento da maior parte da dívida de saída do Capítulo 11 do grupo LATAM, conseguindo reduzir quase pela metade o custo financeiro original, assegurando que não teremos vencimentos de dívida financeira até o ano de 2028. Sob uma perspectiva contábil, este refinanciamento gerará um impacto único no demonstrativo de resultados de aproximadamente US$134 milhões, dos quais US$45 milhões se refletirão nos movimentos de caixa do quarto trimestre. Da mesma forma, esses US$45 milhões fazem parte dos US$200 milhões de caixa total utilizados neste processo.

O CFO do LATAM Airlines Group, Ramiro Alfonsín, disse que "estes bons resultados são fruto do trabalho dos últimos anos, que permitiu um crescimento sustentado e rentável. Conseguimos reduzir a dívida, praticamente não há vencimentos financeiros nos próximos quatro anos, dispomos de uma liquidez de US$3,6 bilhões e o grupo LATAM alcançou, com muito esforço, um custo por ASK de passageiros, excluindo combustível, de US$4,0 centavos."

Recentemente, a LATAM atualizou as suas projeções para 2024. Em termos de capacidade, a LATAM espera para o ano um crescimento entre 15% e 16% em relação ao ano anterior e projetou um custo unitário ajustado das operações de passageiros, excluindo combustível, entre US$4,2 e US$4,3 centavos, mais baixo do que o projetado originalmente. O grupo também espera um EBITDAR anual (lucros antes de juros, impostos, depreciação, amortização e custos de aluguel) ajustado entre US$3 bilhões e US$3,15 bilhões. Por sua vez, espera continuar diminuindo o seu índice de alavancagem líquida ajustada para 1,6x - 1,7x vezes até o final do ano.

Crescimento sustentado

No período analisado, o grupo LATAM transportou 21,1 milhões de passageiros, um incremento de 7,1%. Nos últimos 12 meses, o número foi de 80,6 milhões de pessoas, o que representa um crescimento de 13,6% em comparação com o mesmo período do ano anterior, impulsionado por uma demanda sólida. O grupo LATAM é o décimo maior em nível mundial e o líder na América do Sul, alcançando um total de 164 destinos (incluindo passageiros e carga) em 31 países.

CONTATO DE RELAIAÇÕOES COM INVESTIDORES
LATAM Airlines Group S.A.

Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
www.latamairlinesgroup.net

Em termos de frota, o grupo tem assegurada uma ordem de mais de 120 aviões até 2030, o que apoia o seu crescimento futuro. Mantém compromissos com Airbus, Boeing e arrendadores, que somam 106 aviões narrow body (de fuselagem estreita, um corredor) e 19 aviões wide body (de fuselagem larga, dois corredores), incluindo a recente compra de 10 aviões Boeing, assegurando uma das poucas posições disponíveis até 2030. Atualmente, a LATAM conta com 341 aeronaves, sendo 56 aviões de passageiros da Boeing (modelos 767, 777 e 787) e 263 aviões da Airbus (modelos A319, A320, A320neo, A321 e A321neo).

CONTATO DE RELAIAÇÕOES COM INVESTIDORES
LATAM Airlines Group S.A.

Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
www.latamairlinesgroup.net

SOBRE O GRUPO LATAM

A LATAM Airlines S.A. e suas subsidiárias são o principal grupo aéreo da América Latina, com presença em cinco mercados domésticos da região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais dentro da América Latina e para Europa, Oceania, África, Estados Unidos e o Caribe.

O grupo LATAM possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777 e 787 e Airbus A321, A321neo, A320, A320neo e A319. LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colômbia e LATAM Cargo Brasil são as subsidiárias de carga do grupo LATAM, possuindo uma frota combinada de 22 aeronaves de carga. Essas subsidiárias de carga contam com acesso as aeronaves de passageiros do grupo e operam na rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais exclusivas para transporte de cargas. Além disso, oferecem uma infraestrutura moderna e uma ampla variedade de serviços e opções de atendimento para atender às necessidades de seus clientes.

Mais informações financeiras são disponibilizadas em www.latamairlinesgroup.net

www.latam.com

CONTATO DE RELAIAÇÕOES COM INVESTIDORES
LATAM Airlines Group S.A.

Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
www.latamairlinesgroup.net