LATAM anuncia el lanzamiento de una oferta pública

Santiago, Chile, 9 de febrero de 2026 - LATAM Airlines Group S.A. ("LATAM" o la "Compañía"), el principal grupo de aerolíneas de pasajeros y carga de Sudamérica, anunció hoy que uno de sus accionistas, lanzó una oferta pública para vender 9.000.000 American Depositary Shares (los "ADSs"), cada uno representativo de 2.000 acciones ordinarias de LATAM. La Compañía no venderá ninguna acción, y LATAM no recibirá ingresos de la venta de ADSs por parte del accionista vendedor. El último precio reportado por ADS de LATAM al 6 de febrero de 2026 fue de US$64,84.

J.P. Morgan Securities LLC actúa como suscriptor de la oferta. Una declaración de registro en el Formulario F-3 (la "Declaración de Registro"), que incluye un prospecto relacionado con los ADSs, fue presentada ante la Comisión de Bolsa y Valores de los Estados Unidos (la "SEC") el 18 de julio de 2024 y entró en vigor automáticamente.

La oferta propuesta se realizará mediante el prospecto incluido en la Declaración de Registro y un suplemento del prospecto. Usted puede acceder a estos documentos de forma gratuita visitando EDGAR en el sitio web de la SEC en www.sec.gov. Alternativamente, se pueden obtener copias del prospecto y del suplemento preliminar del prospecto contactando a J.P. Morgan Securities LLC, c/o Broadridge Financial Solutions, 1155 Long Island Avenue, Edgewood, NY 11717 o por email a prospectus-eq_fi@jpmchase.com.

Este comunicado de prensa tiene fines informativos únicamente conforme a las leyes y regulaciones vigentes aplicables y no constituye una oferta de venta ni una solicitud de oferta de compra, ni se realizará ninguna venta de estos valores en ningún estado o jurisdicción en el cual dicha oferta, solicitud o venta sería ilegal antes del registro o calificación conforme a las leyes de valores de dicho estado o jurisdicción.

INVESTOR RELATIONS CONTACT INFORMATION
LATAM Airlines Group S.A.
Investor Relations
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
ir.latam.com

Sobre la Compañía

LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales son el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia el Caribe, América del Norte, Europa, África y Oceanía. El grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787 y Airbus A321, A321neo, A320, A320neo y A319. El Airbus 330, operado bajo contratos de arriendo de corto plazo, también forma parte de las operaciones actuales. LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM. Estas subsidiarias de carga operan una flota conjunta de 20 aeronaves cargueras y además tienen acceso a la bodega de carga de los aviones de pasajeros del grupo. Operan dentro de la red de LATAM, así como en rutas internacionales exclusivas para transporte de carga.

Para consultas sobre este anuncio, comuníquese con:

LATAM Airlines Group S.A.
Relaciones con Inversionistas
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844

Declaraciones Prospectivas

Ciertas declaraciones en este comunicado son declaraciones prospectivas. Estas declaraciones implican riesgos e incertidumbres conocidos y desconocidos y se basan en las expectativas y proyecciones actuales de la Compañía sobre eventos futuros que podrían afectar su situación financiera, resultados operacionales, estrategia comercial y necesidades financieras. Los inversionistas pueden identificar muchas (pero no todas) de estas declaraciones mediante el uso de palabras como “cree”, “espera”, “anticipa”, “propone”, “proyecta”, “hará”, “haría”, “puede” u otras expresiones similares. La Compañía no asume ninguna obligación de actualizar o revisar públicamente ninguna de estas declaraciones para reflejar eventos o circunstancias posteriores, o cambios en sus expectativas, salvo que lo exija la ley. Aunque la Compañía cree que las expectativas expresadas en dichas declaraciones son razonables, no puede garantizar que se cumplan, y advierte a los inversionistas que los resultados reales podrían diferir sustancialmente de los anticipados, por lo que los insta a revisar otros factores que puedan afectar sus resultados futuros en los documentos presentados ante la SEC.