LATAM anuncia sus proyecciones operacionales y financieras para el año 2026

Santiago, 03 de diciembre de 2025– LATAM Airlines Group dio a conocer hoy sus proyecciones financieras y operacionales para el 2026 manteniendo su foco en un crecimiento rentable continuo. El grupo proyecta un aumento en sus operaciones de pasajeros entre un 8% y 10% (medido en kilómetros disponibles por asiento – ASK) y un margen operacional entre el 15% y el 17%.

A su vez, LATAM espera un aumento de su EBITDA (resultados ajustados antes de intereses, impuestos, depreciaciones, amortizaciones por sus siglas en inglés) llegando a un rango entre los US$4.200 y US$4.600 millones para el 2026, lo que representa un incremento con respecto al guidance de este año de US$4.000 millones a US$4.100 millones. A su vez, el grupo proyecta un costo unitario ajustado de las operaciones de pasajeros excluyendo combustible entre 4.3 a 4.5 centavos.

Específicamente en términos de las operaciones, para el mercado doméstico de la filial de Brasil, se proyecta un aumento en sus operaciones entre 6% y 8%, mientras que para los mercados domésticos de las filiales de Chile, Colombia, Ecuador y Perú, el aumento esperado es entre el 5% y 7%. En el mercado internacional, el crecimiento sería del 11% a 13%.

“Las proyecciones operacionales y financieras que hoy divulgamos reflejan el resultado del modelo de negocios único de LATAM, que nos permite aspirar a obtener sólidos resultados financieros y sustentables en el tiempo. De cara al futuro, seguiremos trabajando en mantener nuestra disciplina en la ejecución y en el control de costos. Seguiremos, además, enfocados en mejorar la experiencia de los clientes e invertir en tecnologías que simplifiquen su viaje y que permitan al grupo LATAM operar de una manera aún más sostenible”, afirmó Roberto Alvo, CEO de LATAM Airlines Group.

Para el 2026, LATAM proyecta una generación de flujo de caja apalancado de más de US$1.700 millones.

Finalmente, LATAM espera un ratio de apalancamiento neto ajustado (deuda neta total/EBITDA ajustado) en o por debajo 1,4x y espera tener una liquidez de más de US$5.000 millones al final del próximo año, reflejando una sólida estructura de capital y liquidez.

Finally, LATAM expects an adjusted net leverage ratio (total net debt/adjusted EBITDA) at or below 1.4x and expects to have liquidity of more than US$5,000 million at the end of next year, reflecting a solid capital structure and liquidity.

INVESTOR RELATIONS CONTACT INFORMATION
LATAM Airlines Group S.A.
Investor Relations
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
ir.latam.com

Indicador	Guidance	2026E
Indicadores Operacionales	Crecimiento ASKs Totales vs 2025	8,0% - 10,0%
	Crecimiento ASKs Doméstico Brasil vs 2025	6,0% - 8,0%
	Crecimiento ASKs Doméstico Países de Habla Hispana vs 2025	5,0% - 7,0%
	Crecimiento ASKs Internacional vs 2025	11,0% - 13,0%
	Crecimiento ATKs Totales vs 2025	5,0% - 7,0%
Indicadores Financieros	Ingresos (US$ miles de millones)	15,50 - 16,00
	CASK ex fuel Ajustado[1] (US$ centavos)	4,75 - 4,95
	CASK de Pasajeros ex fuel Ajustado[1] (US$ centavos)	4,30 - 4,50
	Resultado Operacional Ajustado[2] (US$ miles de millones)	2,35 - 2,65
	Margen Operacional Ajustado	15,0% - 17,0%
	EBITDA Ajustado[2] (US$ miles de millones)	4,20 - 4,60
	Margen EBITDA Ajustado	27,0% - 29,0%
	Flujo de Caja Libre Apalancado Ajustado[3] (US$ miles de millones)	> 1,7
	Liquidez[4] (US$ miles de millones)	> 5,0
	Deuda Neta Total[5]	< 6,2
	Deuda Neta Total/EBITDA Ajustado (x)	≤ 1,4x
	Supuestos	
	Tipo de cambio promedio (BRL/USD)	5,5
	Precio combustible Jet[6] (US$/bbl)	90

1) CASK ex fuel ajustado se ajusta para descontar los efectos de otras ganancias y pérdidas, y compensaciones de empleados asociadas al Plan de Incentivos Corporativos. CASK de Pasajeros ex fuel Ajustado además excluye costos de carga asociados a operaciones belly y operaciones de aviones cargueros.
2) Resultado Operacional Ajustado se ajusta para descontar los efectos de otras ganancias y pérdidas y compensaciones de empleados asociadas al Plan de Incentivos Corporativos. EBITDA ajustado además se ajusta para excluir costos por fluctuaciones cambiarias y costos de indexación.
3) Flujo de Caja Libre Apalancado ajustado se calcula como la suma de Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación e inversión, sumando pagos por arrendamiento operativo (amortización e intereses) y anticipo pagado a los fabricantes de aeronaves, excluyendo importes procedentes de la venta de propiedad, planta y equipos, sumando intereses financieros de flota y no flota.
4) Liquidez se define como Caja y Equivalentes de Caja y líneas de crédito rotativas no giradas. Asume un mínimo de dividendos pagados equivalente al 30% del Resultado Neto.
5) Deuda Neta Total incluye pasivos por arrendamientos operacionales, arrendamientos financieros y otra deuda financiera, neta de Caja y Equivalentes de Caja. Asume un mínimo de dividendos pagados equivalente al 30% del Resultado Neto.
6) La proyección del precio del Jet Fuel no considera el costo de puesta en ala.

INVESTOR RELATIONS CONTACT INFORMATION
LATAM Airlines Group S.A.
Investor Relations
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
ir.latam.com

Nota sobre declaraciones futuras

Nota sobre suposiciones, perspectivas y expectativas prospectivas: no son hechos, sino una estimación de buena fe de la realidad basada en información seleccionada que se considera razonable. Sin embargo, la realidad puede diferir de las suposiciones, perspectivas y expectativas. Este informe también contiene declaraciones prospectivas. Dichas declaraciones pueden contener palabras como "podría", "podrá", "esperar", "pretender", "anticipar", "estimar", "proyectar", "creer" u otras expresiones similares. Las declaraciones prospectivas son declaraciones que no constituyen hechos históricos, incluyendo declaraciones sobre nuestras creencias y expectativas. Estas declaraciones se basan en los planes, estimaciones y proyecciones actuales de LATAM y, por lo tanto, no debe depositar una confianza indebida en dichas declaraciones ni en las estimaciones que surgen de ellas. Las declaraciones prospectivas implican riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una serie de factores importantes podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración prospectiva. La información financiera aquí contenida no constituye ni reemplaza en modo alguno la presentación de los estados financieros correspondientes a la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) ni al mercado, en cuanto a sus requisitos de contenido, procedimientos aplicables y plazos de presentación que le corresponden a la CMF de conformidad con la normativa vigente. Estos factores e incertidumbres incluyen, en particular, los descritos en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsa y Valores de los Estados Unidos (SEC). Las declaraciones prospectivas se refieren únicamente a la fecha en que se emiten, y no asumimos ninguna obligación de actualizarlas públicamente, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor. Nuestros resultados podrían no ser indicativos del desempeño futuro, el cual permanece sujeto a diversas incertidumbres, incluyendo los riesgos revelados en nuestro informe anual en el Formulario 20-F, presentado el 13 de marzo de 2025, y especialmente los riesgos e incertidumbres asociados con los desarrollos globales, incluyendo los conflictos en el Medio Oriente, los aranceles específicos por país más recientes impuestos por el Departamento de Comercio de los Estados Unidos para bienes importados en los Estados Unidos y las medidas de represalia impuestas en respuesta por ciertos países, y su impacto en los tipos de cambio, la cadena de suministro mundial y la disponibilidad de inventario y los precios de los bienes en general en el comercio. Además, como se revela en nuestro informe anual en el Formulario 20-F, nuestro negocio es estacional y nuestros ingresos por pasajeros son generalmente más altos en el primer y cuarto trimestre de cada año, durante la primavera y el verano del hemisferio sur. Por último, la demanda de viajes aéreos y servicios de carga está influenciada por una serie de factores que escapan a nuestro control, incluidos los desarrollos políticos y socioeconómicos globales, regionales y nacionales, así como los cambios en nuestro panorama competitivo, todo lo cual podría tener un impacto material en nuestra capacidad para lograr el guidance aquí revelado.

SOBRE EL GRUPO LATAM

LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales son el principal grupo de aerolíneas en América Latina presente en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de América Latina y hacia/desde Europa, Estados Unidos, Oceanía, África y el Caribe. El grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A321Neo, A320, A320Neo y A319. Además, el Airbus 330, operado bajo arrendamiento de corto plazo, también forma parte de las operaciones actuales.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM. Además de tener acceso a las bodegas de los aviones de las filiales de pasajeros, cuentan con una flota de 20 aviones cargueros. Operan en la red el grupo LATAM, así como en rutas internacionales de uso exclusivo para cargueros. Ofrecen infraestructura moderna, una amplia variedad de servicios y opciones de protección para satisfacer todas las necesidades de los clientes.

Más información financiera en ir.latam.com / www.latam.com

SOBRE EL GRUPO LATAM

LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales son el principal grupo de aerolíneas en América Latina presente en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de América Latina y hacia/desde Europa, Estados Unidos, Oceanía, África y el Caribe. El grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A321Neo, A320, A320Neo y A319. Además, el Airbus 330, operado bajo arrendamiento de corto plazo, también forma parte de las operaciones actuales.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM. Además de tener acceso a las bodegas de los aviones de las filiales de pasajeros, cuentan con una flota de 20 aviones cargueros. Operan en la red el grupo LATAM, así como en rutas internacionales de uso exclusivo para cargueros. Ofrecen infraestructura moderna, una amplia variedad de servicios y opciones de protección para satisfacer todas las necesidades de los clientes.

Más información financiera en ir.latam.com / www.latam.com

INVESTOR RELATIONS CONTACT INFORMATION
LATAM Airlines Group S.A.
Investor Relations
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
ir.latam.com