LATAM anuncia suas projeções operacionais e financeiras para o ano de 2026

Santiago, 3 de dezembro de 2025 - O LATAM Airlines Group divulga hoje suas projeções financeiras e operacionais para 2026, mantendo seu foco em um crescimento contínuo e rentável. O grupo projeta um aumento entre 8% e 10% em suas operações de passageiros medidas em ASK (assentos-quilômetros oferecidos) e uma margem operacional entre 15% e 17%.

Além disso, a LATAM espera um aumento em seu EBITDA (lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização, na sigla em inglês), chegando a uma margem entre US$ 4,2 bilhões e US$ 4,6 bilhões em 2026, o que representa um incremento em relação ao guidance deste ano, de US$ 4 bilhões a US$ 4,1 bilhões. Ao mesmo tempo, o grupo projeta um custo unitário ajustado das operações de passageiros, excluindo combustível, entre 4,3 e 4,5 centavos.

Especificamente na operação para o mercado doméstico da afiliada do Brasil projeta-se um aumento entre 6% e 8%. Já para os mercados domésticos das afiliadas do Chile, Colômbia, Equador e Peru, o crescimento esperado é entre 5% e 7%. No mercado internacional, o aumento previsto é de 11% a 13%.

“As projeções operacionais e financeiras que divulgamos hoje refletem o resultado do modelo de negócios único da LATAM, que nos permite aspirar a obter resultados financeiros sólidos e sustentáveis ao longo do tempo. Olhando para o futuro, continuaremos trabalhando para manter nossa disciplina na execução e no controle de custos. Continuaremos, além disso, focados em melhorar a experiência dos clientes e em investir em tecnologias que simplifiquem sua viagem e que permitam ao grupo LATAM operar de uma forma ainda mais sustentável”, afirma Roberto Alvo, CEO do LATAM Airlines Group.

Para 2026, a LATAM projeta uma geração de fluxo de caixa alavancado superior a US$ 1,7 bilhão.

Por fim, a LATAM espera um índice de alavancagem líquida ajustada (dívida líquida total/EBITDA ajustado) em ou abaixo de 1,4x e prevê ter uma liquidez superior a US$ 5 bilhões ao final do próximo ano, refletindo uma sólida estrutura de capital e liquidez.

INVESTOR RELATIONS CONTACT INFORMATION
LATAM Airlines Group S.A.
Investor Relations
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
ir.latam.com

Indicador	Guidance	2026E
Indicadores Operacionales	Crescimento Totais do ASK vs 2025	8,0% - 10,0%
	Crescimento Mercado Doméstico Brasil do ASK vs 2025	6,0% - 8,0%
	Crescimento Mercado Doméstico Países de Língua Espanhola do ASK vs 2025	5,0% - 7,0%
	Crescimento Internacional do ASK vs 2025	11,0% - 13,0%
	Crescimento ATKs Totais vs 2025	5,0% - 7,0%
Indicadores Financieros	Receita (US$ bilhões)	15,50 - 16,00
	CASK ex fuel Ajustado (US$ centavos)[1]	4,75 - 4,95
	CASK de Passageiros ex fuel Ajustado[1] (US$ centavos)	4,30 - 4,50
	Resultado Operacional Ajustado[2] (US$ bilhões)	2,35 - 2,65
	Margem Operacional Ajustada	15,0% - 17,0%
	EBITDA Ajustado[2] (US$ bilhões)	4,20 - 4,60
	Margem EBITDA Ajustada	27,0% - 29,0%
	Fluxo de caixa livre desalavancado ajustado[3] (US$ bilhões)	> 1,7
	Liquidez[3] (US$ bilhões)	> 5,0
	Dívida Líquida Total[4] (US$ bilhões)	< 6,2
	Dívida Líquida Total/EBITDA Ajustado (x)	≤ 1,4x
	Premissas	
	Taxa de câmbio média (BRL/USD)	5,5
	Preço Jet Fuel[6] (US$/bbl)	90

1) O CASK ex-fuel ajustado se ajusta para descontar os efeitos de outros ganhos e perdas e compensações de empregados associadas ao Plano de Incentivos Corporativos. O CASK de Passageiros ex-fuel Ajustado também exclui custos de carga associados às operações belly e às operações de aeronaves cargueiros.
2) O Resultado Operacional Ajustado se ajusta para descontar os efeitos de outros ganhos e perdas, e compensações de empregados associadas ao Plano de Incentivos Corporativos. O EBITDA ajustado também se ajusta para excluir custos por flutuações cambiais e custos de indexação.
3) O Fluxo de Caixa Livre Alavancado ajustado é calculado como a soma dos fluxos de caixa líquidos provenientes de (ou utilizados em) atividades operacionais e de investimento, somando pagamentos por arrendamento operacional (amortização e juros) e adiantamentos pagos aos fabricantes de aeronaves, excluindo valores provenientes da venda de propriedade, planta e equipamentos, e somando juros financeiros da frota e não frota.
4) A Liquidez é definida como Caixa e Equivalentes de Caixa e linhas de crédito rotativas não utilizadas. Assume um mínimo de dividendos pagos equivalente a 30% do Resultado Líquido.
5) A Dívida Líquida Total inclui passivos por arrendamentos operacionais, arrendamentos financeiros e outras dívidas financeiras líquidas de Caixa e Equivalentes de Caixa. Assume um mínimo de dividendos pagos equivalente a 30% do Resultado Líquido.
6) A projeção do preço do combustível de aviação não inclui o custo de incorporação na asa.

INVESTOR RELATIONS CONTACT INFORMATION
LATAM Airlines Group S.A.
Investor Relations
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
ir.latam.com

Nota sobre declarações futuras

Nota sobre premissas, perspectivas e expectativas prospectivas não são fatos, mas sim uma estimativa de boa-fé da realidade com base em informações selecionadas que se acredita serem razoáveis. No entanto, a realidade pode diferir de premissas, perspectivas e expectativas. Este relatório também contém declarações prospectivas. Tais declarações podem conter palavras como "poderia", "irá", "espera", "pretende", "antecipa", "estima", "projeta", "acredita" ou outras expressões semelhantes. Declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações são baseadas nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve depositar confiança indevida em tais declarações ou nas estimativas delas decorrentes. Declarações prospectivas envolvem riscos inerentes conhecidos e desconhecidos, incertezas e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da LATAM e são difíceis de prever. Alertamos que uma série de fatores importantes pode fazer com que os resultados reais sejam materialmente diferentes daqueles contidos em quaisquer declarações prospectivas. As informações financeiras aqui contidas não constituem nem substituem, de forma alguma, a apresentação das demonstrações financeiras correspondentes da Comissão do Mercado Financeiro (CMF) e do mercado, em termos de seus requisitos de conteúdo, procedimentos aplicáveis e prazos de apresentação correspondentes à CMF, de acordo com a regulamentação em vigor. Esses fatores e incertezas incluem, em particular, aqueles descritos em documentos que protocolamos na Comissão de Valores Mobiliários dos Estados Unidos (SEC). As declarações prospectivas são válidas apenas na data em que são feitas, e não assumimos qualquer obrigação de atualizá-las publicamente, seja em decorrência de novas informações, eventos futuros ou qualquer outro fator. Nossos resultados podem não ser indicativos de desempenho futuro, que permanece sujeito a uma série de incertezas, incluindo os riscos divulgados em nosso relatório anual no Formulário 20-F, arquivado em 13 de março de 2025, e especialmente os riscos e incertezas associados a desenvolvimentos globais, incluindo os conflitos no Oriente Médio, as tarifas específicas mais recentes impostas pelo Departamento de Comércio dos EUA para mercadorias importadas nos Estados Unidos e as medidas retaliatórias impostas em resposta por certos países, e seu impacto nas taxas de câmbio, na cadeia de suprimentos mundial, na disponibilidade de estoque e nos preços de mercadorias em geral no comércio. Além disso, conforme divulgado em nosso relatório anual no Formulário 20-F, nossos negócios são sazonais e nossas receitas de passageiros são geralmente maiores no primeiro e quarto trimestres de cada ano, durante a primavera e o verão do hemisfério sul. Por fim, a demanda por viagens aéreas e serviços de carga é influenciada por uma série de fatores além do nosso controle, incluindo desenvolvimentos políticos e socioeconômicos globais, regionais e nacionais, bem como mudanças em nosso cenário competitivo, todos os quais podem ter um impacto material em nossa capacidade de atingir as orientações aqui divulgadas.

Sobre o Grupo LATAM

A LATAM Airlines S.A. e suas afiliadas são o principal grupo aéreo da América Latina, com presença em cinco mercados domésticos da região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais dentro da América Latina e para Europa, Oceania, África, Estados Unidos e o Caribe.

O grupo LATAM possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777 e 787 e Airbus A321, A321neo, A320, A320neo e A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colômbia e LATAM Cargo Brasil são as afiliadas de carga do grupo LATAM, possuindo uma frota combinada de 20 aeronaves de carga. Essas afiliadas de carga contam com acesso as aeronaves de passageiros do grupo e operam na rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais exclusivas para transporte de cargas. Além disso, oferecem uma infraestrutura moderna e uma ampla variedade de serviços e opções de atendimento para atender às necessidades de seus clientes.

Mais informações financeiras em: ir.latam.com / latam.com

INVESTOR RELATIONS CONTACT INFORMATION
LATAM Airlines Group S.A.
Investor Relations
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
ir.latam.com