LATAM reporta lucro líquido de US$ 379 milhões durante o terceiro trimestre

Santiago, 14 de novembro de 2025 - O LATAM Airlines Group S.A. anunciou hoje seus resultados financeiros e operacionais do terceiro trimestre de 2025, reafirmando a continuidade de seu desempenho operacional, juntamente com uma disciplina financeira impecável. Durante o período, a LATAM obteve lucro líquido de US$ 379 milhões, representando um aumento de 25,8% em relação ao mesmo trimestre do ano anterior, e transportou mais de 22,9 milhões de passageiros.

O grupo ampliou sua capacidade consolidada em 9,3% em comparação anual e manteve um fator de ocupação de 85,4%, 0,5 ponto percentual acima do mesmo trimestre de 2024. Esse crescimento foi impulsionado principalmente pela maior preferência dos clientes nas operações domésticas da LATAM Airlines Brasil, onde foram lançadas seis novas rotas, além de um bom desempenho nos mercados internacionais.

No trimestre, as receitas operacionais totais atingiram US$ 3,856 bilhões, um aumento de 17,3% em relação ao mesmo período de 2024, explicado por um crescimento de 18,5% nas receitas de passageiros e de 6,3% nas receitas de carga. O grupo também reportou um EBITDAR ajustado de US$ 1,150 bilhão (lucros antes de juros, impostos, depreciação, amortização e custos de arrendamento).

“Esses resultados refletem a sólida proposta de valor que entregamos aos clientes, bem como a força financeira e disciplina na gestão de custos”, afirmou Ricardo Bottas, CFO da LATAM. Ele acrescentou: “Essa disciplina, junto com o foco permanente no cliente, nos permitiu crescer de forma sustentável e ampliar as oportunidades de conectividade na América do Sul.”

Em termos de estrutura de capital, a LATAM gerou um fluxo de caixa operacional ajustado de US$ 859 milhões durante o trimestre, contribuindo para uma liquidez de US$ 3,6 bilhões (equivalente a 25,8% das receitas dos últimos doze meses) e um endividamento líquido ajustado de 1,5x.

Diante das melhores perspectivas de mercado, a LATAM revisou para cima suas projeções (guidance) para o ano completo, aumentando os principais indicadores financeiros, incluindo o EBITDAR ajustado, que passou de uma faixa entre US$ 3,65 e US$ 3,85 bilhões para um intervalo entre US$ 4,00 e US$ 4,10 bilhões.

Por fim, na Assembleia Extraordinária de Acionistas, realizada em 17 de outubro de 2025, foi aprovado o cancelamento de 5% das ações em circulação mantidas em tesouraria, após a conclusão de dois programas de recompra de ações realizados no início do ano. Como resultado, a LATAM conta atualmente com 574.215.983.709 ações em circulação.

Foco no cliente

Os resultados alcançados refletem a preferência dos clientes pela proposta de valor da LATAM. Durante o trimestre, o grupo continuou investindo na melhoria de seu produto premium para elevar a experiência do passageiro. A introdução da cabine Premium Comfort, prevista para 2027 em rotas de longa distância, e a recente inauguração do LATAM Signature Lounge em Lima são exemplos concretos dessa estratégia de diferenciação centrada no cliente.

Além disso, a LATAM foi novamente reconhecida pelos passageiros com a distinção “Companhia Aérea Global Cinco Estrelas” no ranking APEX 2026, a mais alta classificação concedida a companhias aéreas globais com base inteiramente no feedback dos viajantes. Esta é a quarta vez consecutiva que a LATAM recebe o prêmio. O reconhecimento destaca o foco no cliente e os investimentos contínuos na experiência de viagem, incluindo as novas cabines Business Class Suites, o serviço de Wi-Fi a bordo disponível em mais de 90% da frota de aeronaves de corredor único e os salões premium nos aeroportos de Santiago e Lima.

CONTATO DE RELAIAÇÕOES COM INVESTIDORES
LATAM Airlines Group S.A.

Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
www.ir.latam.com

Além disso, o LATAM Cargo Group e suas subsidiárias foram reconhecidos como “Companhia Aérea de Carga do Ano de 2025” pela publicação britânica especializada Air Cargo News, referência mundial no setor. Com esse reconhecimento, o grupo se torna o único vencedor da América do Sul entre todas as categorias, refletindo sua posição como líder regional em transporte aéreo de carga.

Outros anúncios

Outro destaque foi o acordo do grupo LATAM com a Embraer para a aquisição de até 74 aeronaves E195-E2 — sendo 24 pedidos firmes e 50 opções de compra —, com entregas previstas a partir do quarto trimestre de 2026. Essa nova frota faz parte de um plano de longo prazo para ampliar a conectividade em mercados regionais com potencial de crescimento. O modelo E195-E2 oferece maior eficiência e flexibilidade operacional, apoiando uma expansão controlada e a otimização da rede. As primeiras entregas serão destinadas à LATAM Airlines Brasil, podendo se estender posteriormente a outras subsidiárias do grupo LATAM.

No campo da sustentabilidade, também houve avanços significativos durante o período, com a introdução de uma nova alternativa que permite aos clientes reduzir suas emissões por meio do uso de combustível de aviação sustentável (SAF), verificado por auditores externos. Com essa iniciativa, o grupo reforça seu compromisso com a gestão transparente e responsável das mudanças climáticas, alinhada aos principais padrões internacionais, incluindo CORSIA, GHG Protocol, IATA e Smart Freight Centre.

SOBRE O GRUPO LATAM

A LATAM Airlines S.A. e suas subsidiárias são o principal grupo aéreo da América Latina, com presença em cinco mercados domésticos da A LATAM Airlines Group S.A. e suas afiliadas são o principal grupo de companhias aéreas da América Latina, presentes em cinco mercados domésticos na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais dentro da América Latina e de/para Europa, Estados Unidos, Oceania, África e Caribe.

O grupo tem uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A321Neo, A320, A320Neo e A319. Além disso, o Airbus 330, operado sob arrendamentos de curto prazo, também faz parte das operações atuais.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia e LATAM Cargo Brazil são as subsidiárias de carga do grupo LATAM. Além de ter acesso às barrigas das aeronaves das afiliadas de passageiros , elas têm uma frota de 20 cargueiros. Elas operam na rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais que são usadas exclusivamente para cargueiros. Elas oferecem infraestrutura moderna, uma ampla variedade de serviços e opções de proteção para atender a todas as necessidades dos clientes.Mais informações financeiras são disponibilizadas em www.latamairlinesgroup.net

www.latam.com

CONTATO DE RELAIAÇÕOES COM INVESTIDORES
LATAM Airlines Group S.A.

Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
www.ir.latam.com