

LATAM reporta US\$1.150 millones en EBITDAR ajustado en el tercer trimestre, reflejando desempeño sostenido y ejecución disciplinada

Santiago, Chile, 14 de noviembre de 2025 – LATAM Airlines Group SA (NYSE: LTM; SSE: LTM) anunció hoy sus resultados financieros consolidados para el segundo trimestre que finalizó el 30 de junio de 2025. Las referencias a "LATAM", "LATAM Airlines Group", la "Compañía" o la "compañía matriz" pertenecen a LATAM Airlines Group S.A., y las referencias a "el grupo LATAM", "nosotros", "nos", "nuestro" o el "grupo" se refieren a LATAM Airlines Group SA y sus filiales consolidadas, tanto de pasajeros como de carga. LATAM prepara sus estados financieros bajo las NIIF emitidas por el IASB, sin embargo, para facilitar la presentación y comparación, el Estado de Resultados en este informe se presenta en un Formato de EE. UU. adaptado. En algunas ocasiones, se realizan ajustes a estas cifras del Estado de Resultados por Partidas Especiales. Una tabla que concilia las cifras ajustadas por Partidas Especiales con sus cifras NIIF reportadas se puede encontrar al final del informe. Todas las cifras en este informe están expresadas en dólares estadounidenses. Los porcentajes y ciertas cantidades en dólares estadounidenses, pesos chilenos y reales brasileños que aparecen en este informe se han redondeado para facilitar su presentación. Cualquier discrepancia en las tablas entre los totales y las sumas de los importes indicados se debe al redondeo. El tipo de cambio promedio del real brasileño/dólar estadounidense para el trimestre fue de 5,66 BRL por USD (en comparación con 5,21 BRL por USD en el segundo trimestre de 2024).

HITOS

Resultados e indicadores financieros clave	3T25	3T24	Var.
Ingresos totales (US\$ millones)	3.856	3.287	+17,3%
EBITDAR ajustado (US\$ millones)	1.150	828	+38,9%
Margen EBITDAR ajustado	29,8%	25,2%	+4,6pp
Resultado operacional ajustado (US\$ millones)	698	460	+51,6%
Margen operacional ajustado	18,1%	14,0%	+4,1pp
Utilidad neta atribuible a los propietarios de la controladora (US\$ millones)	379	301	+25,8%
Margen de utilidad neta	9,8%	9,2%	+0,7pp
RASK de pasajeros (US\$ centavos)	7,6	7,0	+8,4%
CASK de pasajeros ex-fuel ajustado (US\$ centavos)	4,4	4,0	+11,6%

- El grupo LATAM aumentó su capacidad consolidada en un 9,3% interanual y mantuvo un sólido factor de ocupación del 85,4%, un aumento de 0,5 puntos porcentuales con respecto al mismo trimestre de 2024. El incremento se debió principalmente al dinamismo de crecimiento positivo en las operaciones domésticas de LATAM Airlines Brasil, donde se lanzaron seis nuevas rutas, y al sólido desempeño en los mercados internacionales, lo que reafirma la escala de LATAM como un grupo de aerolíneas global de servicio completo.
- El flujo de caja operacional ajustado alcanzó los US\$859 millones durante el trimestre, lo que subraya el enfoque constante de la Compañía en la generación de efectivo. Como resultado, la posición de efectivo aumentó en US\$380 millones en el período, excluyendo los US\$433 millones alocados al segundo programa de recompra de acciones. Esto generó una liquidez al cierre del trimestre de US\$3,6 mil millones, equivalente al 25,8% de los ingresos de los últimos doce meses, y un apalancamiento neto ajustado de 1,5x, lo que refleja un balance sólido y una disciplina financiera continua.
- La compañía alcanzó los US\$1.000 millones en resultados netos atribuibles a los propietarios de la controladora acumulados en lo que va del año, lo que refuerza su sólido desempeño integral.
- En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 17 de octubre de 2025, los accionistas aprobaron la cancelación de 30.221.893.878 de acciones en circulación mantenidas en Tesorería. En consecuencia, LATAM cuenta ahora con 574.215.983.709 acciones en circulación.
- Durante el trimestre, el grupo LATAM fue reconocido tanto en su división de pasajeros como de carga por su desempeño y experiencia del cliente líder en la industria. El grupo recibió la distinción de "Aerolínea Global Cinco Estrellas" del ranking APEX 2026, el máximo galardón basado exclusivamente en la opinión de los viajeros, lo que representa el cuarto año consecutivo en que obtiene este reconocimiento. Asimismo, LATAM Cargo Group fue

nombrada “Aerolínea de Carga Aérea del Año 2025” por Air Cargo News, convirtiéndose en la única aerolínea sudamericana en recibir este premio y reafirmando su posición como la principal aerolínea de la región.

- Basándose en el desempeño acumulado en lo que va del año y la visibilidad actual, LATAM ha actualizado su guidance para el año completo 2025, con revisiones al alza de indicadores financieros clave, incluido el EBITDAR ajustado de entre US\$3,65 y US\$3,85 mil millones de dólares a entre US\$4,00 y US\$4,10 mil millones de dólares.

COMENTARIOS DE LA GERENCIA - TERCER TRIMESTRE DE 2025

LATAM registró su cuarto trimestre consecutivo con expansión de márgenes interanual en el tercer trimestre de 2025, consolidando una tendencia de desempeño que comenzó mucho antes de que se estabilizara el entorno macroeconómico. Esta consistencia confirma lo que LATAM ha demostrado a lo largo de los años: los resultados de la compañía son estructuralmente sólidos y no dependen de ciclos económicos. La eficiencia en costos sigue siendo un elemento no negociable de la estrategia del grupo LATAM.

Durante el trimestre, el desempeño en los mercados fue sólido, impulsado por la propuesta de valor diferenciada del grupo LATAM y un enfoque estratégico en materia de capacidad. LATAM Airlines Brasil se mantuvo como un importante contribuyente en el mercado doméstico, con un aumento del 14% en los ingresos unitarios de pasajeros (PRASK), incluso tras la expansión a seis nuevas rutas. En los países de habla hispana, las filiales del grupo LATAM obtuvieron sólidos resultados, con un aumento del 18% en el PRASK, respaldado por la inigualable calidad de servicio y conectividad del grupo. Las filiales con sede en Chile, Ecuador y Perú mantuvieron una dinámica sólida, mientras que LATAM Airlines Colombia se enfrentó a un entorno de capacidad más estable. Las operaciones internacionales continuaron generando ingresos unitarios estables, a medida que las filiales del grupo LATAM siguen incrementando estratégicamente sus respectivas participaciones de mercado en rutas regionales clave. Este desempeño, con un crecimiento de los ingresos unitarios incluso con el aumento de capacidad de las filiales del grupo LATAM, demuestra que los clientes eligen activamente al grupo LATAM por su producto superior, confiabilidad operativa y alcance de red.

Un factor clave del desempeño de los ingresos unitarios de LATAM es la continua fortaleza del grupo en el segmento premium, con un aumento de ingresos superior al 15% interanual. El grupo sigue invirtiendo en el producto premium para reforzar su propuesta de valor diferenciada y mejorar la experiencia del cliente. En este contexto, el grupo presentará una experiencia a bordo rediseñada para sus cabinas premium en el cuarto trimestre de 2025, mejorando aún más el confort y los estándares de servicio. Mediante este nuevo concepto, LATAM invita a sus clientes a seguir disfrutando de una experiencia de viaje superior en toda su red. Este compromiso también se refleja en próximas iniciativas, como introducción de la cabina Premium Comfort en 2027 y la inauguración del LATAM Signature Lounge en Lima ilustran esta estrategia, especialmente a medida que Lima se consolida como un centro de conexión clave para el tráfico premium en toda la región.

Otro anuncio importante de este trimestre fue el acuerdo de LATAM Airlines Group con Embraer para la adquisición de hasta 74 aeronaves E195-E2 (24 entregas en firme y 50 opciones de compra), con entregas a partir del cuarto trimestre de 2026. Esta nueva flota forma parte de un plan a largo plazo para ampliar la conectividad en mercados regionales de aerolíneas afiliadas del grupo con potencial de crecimiento y poca cobertura aérea. El E195-E2 ofrece mayor eficiencia y flexibilidad operativa, lo que permite una expansión controlada y la optimización de la red. Está previsto que las entregas comiencen con LATAM Airlines Brasil y, posiblemente, más adelante con otras aerolíneas afiliadas del grupo LATAM.

“Estos resultados reflejan la sólida propuesta de valor que el grupo LATAM ofrece a sus clientes, así como su fortaleza financiera y disciplina en la gestión de costos”, afirmó Ricardo Bottas, Vicepresidente de Finanzas de LATAM Airlines Group. “De cara al próximo año, LATAM mantiene su enfoque en alcanzar un crecimiento de capacidad de un solo dígito alto y mantener márgenes estables, preservando al mismo tiempo la disciplina operativa y el valor para el cliente”.

COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE DE 2025

Los ingresos operacionales totales ascendieron a US\$3.856 millones en el tercer trimestre, lo que representa un aumento del 17,3% con respecto al mismo período de 2024. Este incremento se explica por un aumento del 18,5% en

los ingresos de pasajeros y del 6,3% en los ingresos de carga. Para el tercer trimestre de 2025, los ingresos de pasajeros y carga representaron el 88,0% y el 10,5% de los ingresos operacionales totales, respectivamente.

- **Los ingresos de pasajeros** ascendieron a US\$3.394 millones en el tercer trimestre, incrementando un 18,5% con respecto al mismo período de 2024. Incluso con un aumento de la capacidad del 9,3% durante el trimestre, medido en ASK, los ingresos unitarios por pasajero (PRASK) aumentaron sólidamente en un 8,4%, alcanzando los US\$7,6 centavos.
- **Los ingresos de carga** ascendieron a US\$404 millones en el tercer trimestre, lo que representa un aumento del 6,3% con respecto al mismo período de 2024. El incremento de los ingresos unitarios y de la capacidad contribuyó a este aumento. La capacidad de carga, medida en ATK, creció un 4,4%, mientras que los ingresos unitarios, medidos en RATK, aumentaron un 1,8%.
- **Otros ingresos** ascendieron a US\$57 millones en el tercer trimestre, un aumento de US\$15 millones en comparación con el mismo período de 2024, lo que puede atribuirse en parte al aumento de las ventas de servicios complementarios relacionados con el negocio LATAM Travel.

Los gastos operacionales ajustados totales alcanzaron los US\$3.159 millones durante el trimestre, lo que supone un aumento del 11,7% con respecto al tercer trimestre de 2024. Este aumento se debió principalmente a un incremento del 9,3% en las operaciones de pasajeros, parcialmente compensado por una reducción del 11,4% en los precios promedio del jet fuel (incluidas las coberturas).

Las variaciones en los gastos operacionales ajustados durante el trimestre se explicaron principalmente por:

- **Los salarios y beneficios** aumentaron un 14,3% interanual, principalmente debido a la expansión de la capacidad durante el trimestre, con un crecimiento del 9,3% en los ASK y del 4,4% en los ATK de carga. Con la expansión de las operaciones, la empresa incorporó a 2.479 empleados en comparación con el mismo trimestre de 2024.
- **Los costos del combustible** para aeronaves disminuyeron un 4,7% en comparación con el mismo período de 2024, debido a una disminución del 11,4% en el precio promedio del jet fuel (incluidas las coberturas) y parcialmente compensada por un aumento del 7,6% en el consumo de combustible asociado con la expansión de las operaciones.
- **Las comisiones a agentes** aumentaron un 13,3% en comparación con el tercer trimestre de 2024, en línea con mayores ingresos por pasajeros.
- **La depreciación y amortización** aumentó un 23,0% con respecto al tercer trimestre de 2024, principalmente debido a un mayor número promedio de aeronaves en la flota. Durante el tercer trimestre de 2025, el grupo LATAM operó un promedio de 362 aeronaves, frente a las 342 del mismo período del año anterior. Este aumento también refleja la incorporación de aeronaves más nuevas y de mayor valor como parte de la estrategia de renovación.
- **Otros arriendos y tasas de aterrizaje** aumentaron un 37,9% interanual, principalmente debido a una mayor actividad operativa y a la reversión de una provisión registrada en el tercer trimestre de 2024. Excluyendo este efecto, esta línea se mantuvo prácticamente estable trimestre a trimestre.
- **Los gastos por servicios a pasajeros** aumentaron un 21,4% respecto al mismo período de 2024, impulsados por el crecimiento del tráfico internacional de pasajeros.
- **Los gastos de mantenimiento** totalizaron US\$234 millones, lo que corresponde a un aumento del 2,6% con respecto al tercer trimestre de 2024. Si bien las operaciones aumentaron durante el trimestre, la comparación interanual se vio afectada por costos de devolución no recurrentes registrados en el tercer trimestre de 2024 asociados con la devolución de ciertas aeronaves, lo que resultó en una base de comparación más alta.
- **Otros gastos operacionales** aumentaron un 25,3% con respecto al tercer trimestre de 2024 y ascendieron a US\$414 millones. Este aumento se debió principalmente al incremento de los costos variables relacionados con

la tripulación, al aumento de los costos de publicidad y marketing, y también se vio afectado por el aumento de las demandas civiles relacionadas con la operación en Brasil.

- **Otras ganancias y pérdidas** totalizaron una pérdida de US\$2 millones en el tercer trimestre, explicada por contingencias laborales en Argentina.

Resultados no operacionales

- **Ingresos financieros** ascendieron a US\$40 millones en el trimestre, lo que supone un descenso de US\$6 millones. Esta disminución se explica por las bajas en las tasas de interés tras los recortes de la Reserva Federal de Estados Unidos, mientras que el saldo medio de caja se mantuvo en niveles similares a los del mismo periodo del año anterior.
- **Gastos financieros** aumentaron un 31,9% con respecto al tercer trimestre de 2024, hasta alcanzar los US\$257 millones durante el trimestre. Este incremento se debió a un efecto único no operacional de US\$105 millones, relacionado con la gestión de refinanciamiento finalizada en julio y el pago total de los bonos con vencimiento en 2029. Este impacto se vio parcialmente compensado por un ahorro de US\$44 millones, que forma parte de un beneficio anual estimado de aproximadamente US\$151 millones derivado de las gestiones de refinanciamiento de los ejercicios 2024-2025.
- **Las ganancias y pérdidas por tipo de cambio** ascendieron a US\$21 millones en pérdidas durante el tercer trimestre de 2025, debido a la apreciación del real brasileño con respecto al 30 de junio de 2025. Esta línea refleja el efecto neto en el balance general de mantener una sólida posición de activos denominados en dólares estadounidenses, superior a sus pasivos, en su filial brasileña. Al 30 de septiembre de 2025, LATAM contaba con aproximadamente US\$646 millones en efectivo y equivalentes de efectivo en Brasil, denominados principalmente en dólares estadounidenses. Por lo tanto, cuando las monedas locales se deprecian, el valor neto de estos activos aumenta, lo que genera una ganancia no operativa en el estado de resultados. Por el contrario, la apreciación de la moneda genera una pérdida. Cabe mencionar que este es un efecto no monetario tanto en el estado de resultados como en el balance general.
- **El resultado de las unidades de indexación** ascendió a US\$1,1 millones en el trimestre, una disminución en comparación con el mismo periodo de 2024 debido principalmente a menores tasas de inflación (IPC) en comparación con el mismo periodo de 2024, así como a un ajuste por hiperinflación reducido vinculado a menores gastos por contingencia laboral en Argentina.
- **El resultado neto atribuible a los propietarios de la controladora** durante el trimestre ascendió a US\$379 millones, lo que supone un aumento del 25,8%. El resultado neto atribuible a los propietarios de la controladora sirve de base para el cálculo de la distribución de dividendos.

FINANCIAMIENTO Y LIQUIDEZ

LATAM Airlines Group cerró el período con efectivo y equivalentes de efectivo por US\$2.016 millones (+3,0% respecto al 31 de diciembre de 2024). En lo que va del año, LATAM ha generado más de US\$930 millones en efectivo, antes de las recompras de acciones por un total de US\$585 millones y, por separado, el pago de dividendos por US\$293 millones. Además, LATAM cuenta con US\$1.575 millones en líneas de crédito rotativas (RCF) disponibles y totalmente no utilizadas. La liquidez, como porcentaje de los ingresos de los últimos doce meses, se situó en 25,8%.

LATAM tiene una deuda financiera de US\$4,3 mil millones y pasivos por arrendamientos por US\$3,3 mil millones, lo que resulta en una deuda contable total de US\$7,6 mil millones y una deuda neta de US\$5,6 mil millones. Al cierre del período, el apalancamiento neto ajustado de LATAM se situó en 1,5x.

Composición de la deuda total	Deuda nominal (millones)	Deuda contable (millones)	Tasa de interés	Vencimiento
Bonos senior garantizados 2030	US\$1.400	US\$1.424	7,875%	2030
Bonos senior garantizados 2031	US\$800	US\$798	7,625%	2031
Instalación de motores de repuesto	US\$275	US\$276	Term SOFR 3M + 2.1%	2028
Bono UF	US\$157	US\$160	UF + 2.0%	2042
Deuda financiera de la flota	US\$1.609	US\$1.609	5,56%	—
Deuda financiera total	US\$4.241	US\$4.267	6,72%	—
Arrendamientos operativos	US\$3.338	US\$3.338	8,96%	—
Deuda total	US\$7.579	US\$7.605	7,71%	—

RIESGOS DE MERCADO

La política de cobertura de combustible de LATAM tiene como principal objetivo protegerse del riesgo de liquidez a mediano plazo derivado del aumento del precio del combustible, a la vez que se beneficia de las reducciones en dicho precio. Por consiguiente, LATAM cubre una parte de su consumo estimado de combustible. Las posiciones de cobertura por trimestre para los próximos 12 meses, al 14 de noviembre de 2025, se muestran en la siguiente tabla:

Cobertura de combustible	4T25	1T26	2T26	3T26
Posiciones de cobertura				
Consumo estimado de combustible cubierto	47%	33%	30%	20%

Por otro lado, el riesgo cambiario de LATAM proviene principalmente de operaciones en divisas distintas a su moneda funcional, el dólar estadounidense. La mayor exposición al flujo de caja operativo proviene de la concentración de negocios en Brasil por parte de LATAM Airlines Brasil, que en su mayoría están denominados en reales brasileños. Con una concentración menor, LATAM también está expuesta a otras divisas como el euro, la libra esterlina y varias monedas latinoamericanas. Las posiciones de cobertura de flujo de caja en reales por trimestre para los próximos meses, al 14 de noviembre de 2025, se muestran en la siguiente tabla:

Cobertura de divisas (BRL)	4T25	1T26	2T26	3T26
Posiciones de cobertura				
Desajuste estimado del flujo de caja cubierto	36%	42%	15%	0%

PLAN DE FLOTA LATAM

La flota del grupo LATAM consta de 284 aviones Airbus de narrow-body (fuselaje estrecho), 3 aviones Airbus wide-body (fuselaje ancho) en arrendamiento a corto plazo, 56 aviones Boeing wide-body y 20 aviones de carga Boeing, sumando un total de 363 aeronaves. Durante el tercer trimestre, el grupo recibió 4 A320neo. Para el cuarto trimestre, el grupo espera recibir siete aviones narrow-body y un avión wide-body.

A la fecha de publicación, el grupo LATAM tiene acuerdos de compromiso de flota con Airbus, Boeing y Embraer para la adquisición de nuevas aeronaves. Además, el grupo ha firmado varios contratos con arrendadores para recibir aviones narrow-body y aviones Boeing wide-body en los próximos años, como se detalla a continuación:

Plan de Flota	3T25	2025	2026	Proyectado a fin de año 2027
Aviones de Pasajeros				
Narrow Body				
Airbus Ceo Family	223	223	223	210
Airbus Neo Family	61	68	94	109
Embraer E2 Family			12	24
Total NB	284	291	329	343
Wide Body				
Boeing 787	37	38	41	41
Otros	22	22	21	19
Total WB	59	60	62	60
TOTAL	343	351	391	403
Aviones de Carga				
Boeing 767-300F	20	20	19	19
TOTAL	20	20	19	19
TOTAL FLOTA (Al final del periodo)	363	371	410	422
FLOTA PROMEDIO	362	358	388	419

Nota: Este plan de flota considera las mejores estimaciones del grupo LATAM sobre llegadas comprometidas, decisiones actuales sobre venta de aeronaves, retiros y extensiones de arrendamiento. En los Estados Financieros, la Nota 13 describe las aeronaves actualmente disponibles para la venta.

2025 GUIDANCE

El guidance actualizado para el año 2025, publicado el 14 de noviembre de 2025, se detalla a continuación.

Indicador	Guidance	2025E (28 de julio)	2025E Actualizado (14 de noviembre)
Indicadores Operacionales	Crecimiento ASKs Total vs 2024	8,5% - 9,5%	8,0 % - 8,5%
	Crecimiento ASKs Doméstico Brasil vs 2024	9,5% - 10,5%	10,0 % - 10,5%
	Crecimiento ASKs Doméstico Países de Habla Hispana vs 2024	1,0% - 2,0%	(0,5)% - 0,0%
	Crecimiento ASKs Internacional vs 2024	10,0% - 11,0%	10,0 % - 10,5%
	Crecimiento ATKs Totales vs 2024	2,5% - 3,5%	3,5 % - 4,0%
Indicadores Financieros	Ingresos (US\$ miles de millones)	14,0 - 14,2	14,4 - 14,5
	CASK ex fuel Ajustado ¹ (US\$ centavos)	4,65 - 4,75	4,85 - 4,90
	CASK de Pasajeros ex fuel Ajustado ¹ (US\$ centavos)	4,25 - 4,35	4,35 - 4,40
	Resultado Operacional Ajustado ² (US\$ miles de millones)	2,00 - 2,15	2,30 - 2,40
	Margen Operacional Ajustado ²	14,0% - 15,0%	16,0 % - 16,5%
	EBITDAR Ajustado ² (US\$ miles de millones)	3,65 - 3,85	4,00 - 4,10
	Margen EBITDAR Ajustado ²	26,0% - 27,0%	28,0 % - 28,5%
	Flujo de Caja Libre Apalancado Ajustado ³ (US\$ miles de millones)	>1,3	>1,5
	Liquidez ⁴ (US\$ miles de millones)	>4,0	>4,0
Supuestos	Deuda Neta Total ⁵	<5,4	<5,5
	Deuda Neta Total/EBITDAR Ajustado (x)	≤1,5x	≤1,4x
Supuestos			
Tipo de cambio promedio (BRL/USD)		5,7	5,6
Precio combustible Jet (US\$/bbl)		90	90

1) CASK ex fuel ajustado se ajusta para descontar los efectos de otras ganancias y pérdidas, y compensaciones de empleados asociadas al Plan de Incentivos Corporativos. CASK de Pasajeros ex fuel Ajustado además excluye costos de carga asociados a operaciones belly y operaciones de aviones cargueros.

2) Resultado Operacional Ajustado se ajusta para descontar los efectos de otras ganancias y pérdidas, y compensaciones de empleados asociadas al Plan de Incentivos Corporativos. EBITDAR ajustado además se ajusta para excluir costos por fluctuaciones cambiarias y costos de indexación.

3) Flujo de Caja Libre Apalancado Ajustado calculado como la suma de las entradas (salidas) de efectivo netas de las actividades operacional y de inversión, agregando los pagos de los pasivos por arrendamiento (amortización e intereses) y los pagos de preentrega de financiamiento, excluyendo los montos obtenidos de la venta de propiedad, planta y equipo, agregando los intereses de financiamiento de aeronaves y no aeronaves.

4) La liquidez se define como el efectivo y equivalentes de efectivo, así como las líneas de crédito rotativas comprometidas y no utilizadas. No se asumen dividendos adicionales ni recompras de acciones durante el cuarto trimestre de 2025.

5) La Deuda Neta Total incluye pasivos por arrendamientos operacional, arrendamientos financieros y otras deudas financieras, netas de Efectivo y Equivalentes al Efectivo. No se asumen dividendos adicionales ni recompras de acciones durante el cuarto trimestre de 2025.

6) La proyección del precio del Jet Fuel no considera el costo de puesta en ala.

Nota sobre suposiciones, perspectivas y expectativas prospectivas no son hechos, sino una estimación de buena fe de la realidad basada en información seleccionada que se considera razonable. Sin embargo, la realidad puede diferir de las suposiciones, perspectivas y expectativas. Este informe también contiene declaraciones prospectivas. Dichas declaraciones pueden contener palabras como "podría", "podrá", "esperar", "pretender", "anticipar", "estimar", "proyectar", "creer" u otras expresiones similares. Las declaraciones prospectivas son declaraciones que no constituyen hechos históricos, incluyendo declaraciones sobre nuestras creencias y expectativas. Estas declaraciones se basan en los planes, estimaciones y proyecciones actuales de LATAM y, por lo tanto, no debe depositar una confianza indebida en dichas declaraciones ni en las estimaciones que surgen de ellas. Las declaraciones prospectivas implican riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una serie de factores importantes podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración prospectiva. La información financiera aquí contenida no constituye ni reemplaza en modo alguno la presentación de los estados financieros correspondientes a la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) ni al mercado, en cuanto a sus requisitos de contenido, procedimientos aplicables y plazos de presentación que le corresponden a la CMF de conformidad con la normativa vigente. Estos factores e incertidumbres incluyen, en particular, los descritos en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsa y Valores de los Estados Unidos (SEC). Las declaraciones prospectivas se refieren únicamente a la fecha en que se emiten, y no asumimos ninguna obligación de actualizarlas públicamente, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor. Nuestros resultados podrían no ser indicativos del desempeño futuro, el cual permanece sujeto a diversas incertidumbres, incluyendo los riesgos revelados en nuestro informe anual en el Formulario 20-F, presentado el 13 de marzo de 2025, y especialmente los riesgos e incertidumbres asociados con los desarrollos globales, incluyendo los conflictos en el Medio Oriente, los aranceles específicos por país más recientes impuestos por el Departamento de Comercio de los Estados Unidos para bienes importados en los Estados Unidos y las medidas de represalia impuestas en respuesta por ciertos países, y su impacto en los tipos de cambio, la cadena de suministro mundial y la disponibilidad de inventario y los precios de los bienes en general en el comercio. Además, como se revela en nuestro informe anual en el Formulario 20-F, nuestro negocio es estacional y nuestros ingresos por pasajeros son generalmente más altos en el primer y cuarto trimestre de cada año, durante la primavera y el verano del hemisferio sur. Por último, la demanda de viajes aéreos y servicios de carga está influenciada por una serie de factores que escapan a nuestro control, incluidos los desarrollos políticos y socioeconómicos globales, regionales y nacionales, así como los cambios en nuestro panorama competitivo, todo lo cual podría tener un impacto material en nuestra capacidad para lograr el guidance aquí revelado.

CONFERENCE CALL Y PUBLICACIÓN DE ESTADOS FINANCIEROS

LATAM Airlines Group S.A. presentó sus estados financieros correspondientes al periodo finalizado el 30 de septiembre de 2025 ante la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) de Chile el 14 de noviembre de 2025. Estos estados financieros están disponibles en español e inglés en <http://www.ir.latam.com>. Para obtener más información, comuníquese con el equipo de Relaciones con Inversionistas a través de InvestorRelations@latam.com.

La Compañía realizará una conferencia telefónica para analizar los resultados financieros del tercer trimestre de 2025 el 17 de noviembre de 2025 a las 8:00 am ET / 10:00 am Santiago.

Webcast: [haga clic aquí](#)

Link de la teleconferencia: [haga clic aquí](#)

Acerca del grupo LATAM:

LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales son el principal grupo de aerolíneas en América Latina presente en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de América Latina y hacia/desde Europa, Estados Unidos, Oceanía, África y el Caribe.

El grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A321Neo, A320, A320Neo y A319. Además, el Airbus 330, operado bajo arrendamiento de corto plazo, también forma parte de las operaciones actuales.

LATAM Carga Chile, LATAM Carga Colombia y LATAM Carga Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM. Además de tener acceso a las bodegas de los aviones de las filiales de pasajeros, cuentan con una flota de 20 aviones cargueros. Operan en la red el grupo LATAM, así como en rutas internacionales de uso exclusivo para cargueros. Ofrecen infraestructura moderna, una amplia variedad de servicios y opciones de protección para satisfacer todas las necesidades de los clientes.

Para consultas de prensa de LATAM, por favor escribir a comunicaciones.externas@latam.com. Información financiera adicional está disponible en ir.latam.com.

LATAM Airlines Group S.A.
Datos Operacionales Consolidados

	Para el trimestre terminado el 30 de septiembre			Para los nueve meses terminados el 30 de septiembre		
	2025	2024	Var. %	2025	2024	Var. %
Sistema						
Costos por ASK (US\$ centavos)	7,1	7,0	1,6%	7,0	7,3	(4,2%)
Costos por ASK Ajustados (US\$ centavos)	7,1	6,9	2,2%	7,0	7,2	(3,2%)
Costos por ASK ex fuel (US\$ centavos)	4,9	4,5	9,6%	4,8	4,7	1,1%
Costos por ASK ex fuel Ajustados (US\$ centavos)	4,9	4,4	10,7%	4,8	4,6	2,8%
CASK de Pasajeros ex fuel Ajustado (US\$ centavos)	4,4	4,0	11,6%	4,3	4,1	3,4%
Galones de Combustible Utilizados (millones)	373	347	7,6%	1.068	1.003	6,4%
Galones consumidos por 1.000 ASKs	8,4	8,5	(1,6%)	8,4	8,6	(1,7%)
Precio del combustible (con hedge) (US\$ por galón)	2,61	2,95	(11,4%)	2,66	3,03	(12,3%)
Precio del combustible (sin hedge) (US\$ por galón)	2,61	2,89	(9,8%)	2,64	3,03	(13,0%)
Distancia Ruta Promedio (km)	1.661	1.636	1,6%	1.653	1.621	2,0%
Número Total de Empleados (promedio)	40.263	37.767	6,6%	39.507	36.960	6,9%
Número Total de Empleados (al cierre)	40.544	38.065	6,5%	40.544	38.065	6,5%
Pasajeros						
ASKs (millones)	44.517	40.711	9,3%	126.637	116.909	8,3%
RPKs (millones)	38.039	34.570	10,0%	106.525	98.056	8,6%
Pasajeros Transportados (miles)	22.901	21.137	8,3%	64.462	60.507	6,5%
Factor de Ocupación (basado en ASKs) %	85,4%	84,9%	0,5pp	84,1%	83,9%	0,2pp
Yield basado en RPKs (US\$ centavos)	8,9	8,3	7,7%	8,6	8,5	0,8%
Ingresos por ASK (US\$ centavos)	7,6	7,0	8,4%	7,2	7,2	1,1%
Carga						
ATKs (millones)	2.106	2.018	4,4%	6.175	5.924	4,2%
RTKs (millones)	1.101	1.072	2,7%	3.277	3.132	4,6%
Toneladas Transportadas (miles)	246	246	3,4%	745	728	3,7%
Factor de Ocupación (basado en ATKs) %	52,3%	53,1%	0,0pp	53,1%	52,9%	0,2pp
Yield basado en RTKs (US\$ centavos)	36,7	35,5	3,5%	37,5	36,1	3,9%
Ingresos por ATK (US\$ centavos)	19,2	18,9	1,8%	19,9	19,1	4,3%

Nota: Las cifras ajustadas agregan el efecto de otras ganancias y pérdidas, gastos variables de arriendo de aviones (efecto de pérdidas y ganancias no monetario) y compensaciones a empleados asociadas con el Plan de Incentivos Corporativos. El CASK de Pasajeros Ajustado ex fuel también excluye los costos de carga asociados con las operaciones de *belly* y de carga.

LATAM Airlines Group S.A.**Resultados Financieros Consolidados para el tercer trimestre de 2025 (en miles de dólares estadounidenses)**

	Para el trimestre terminado el 30 de septiembre				
	2025	Ajustes	2025 Ajustado	2024 Ajustado	Var. %
INGRESOS					
Pasajeros	3.394.451	—	3.394.451	2.864.715	18,5%
Carga	404.496	—	404.496	380.507	6,3%
Otros ingresos, por función	57.352	—	57.352	42.060	36,4%
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	3.856.299	—	3.856.299	3.287.282	17,3%
COSTOS					
Remuneraciones	(484.673)	6.630	(478.043)	(418.065)	14,3%
Combustibles	(975.560)	—	(975.560)	(1.023.159)	(4,7%)
Comisiones	(68.891)	—	(68.891)	(60.818)	13,3%
Depreciación y Amortización	(451.876)	—	(451.876)	(367.426)	23,0%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	(435.598)	—	(435.598)	(315.905)	37,9%
Servicio de Pasajeros	(100.743)	—	(100.743)	(83.013)	21,4%
Mantenimiento	(234.153)	—	(234.153)	(228.257)	2,6%
Otros costos de operaciones	(413.654)	—	(413.654)	(330.213)	25,3%
Otras ganancias/(pérdidas)	(2.004)	2.004	—	—	n.m
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	(3.167.152)	8.634	(3.158.518)	(2.826.856)	11,7%
RESULTADO OPERACIONAL	689.147	8.634	697.781	460.426	51,6%
<i>Margen Operacional</i>	17,9%	0,2pp	18,1%	14,0%	4,1pp
Ingresos Financieros	40.324	—	40.324	46.170	(12,7%)
Gastos Financieros	(256.915)	—	(256.915)	(194.731)	31,9%
Diferencias de cambio	(20.547)	20.547	—	—	n.m
Resultado por unidades de reajuste	(1.056)	1.056	—	—	n.m
UTILIDAD/(PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS	450.953	30.237	481.190	311.865	54,3%
Impuestos	(70.054)	—	(70.054)	27.949	n.m
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA	380.899	30.237	411.136	339.814	21,0%
Atribuible a:					
Propietarios de la controladora	378.838	30.237	409.075	338.509	20,8%
Participaciones no controladoras	2.061	—	2.061	1.305	57,9%
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA atribuible a los propietarios de la controladora	378.838	30.237	409.075	338.509	20,8%
<i>Margen Neto atribuible a los propietarios de la controladora</i>	9,8%	0,8pp	10,6%	10,3%	0,3pp
Tasa Efectiva de Impuestos	(15,5%)	1,0pp	(14,6%)	9,0%	-23,5pp

Métricas Financieras para el tercer trimestre de 2025 (en miles de dólares estadounidenses)

	Para el trimestre terminado el 30 de septiembre		
	2025	2024	Var. %
EBITDAR ajustado	1.149.657	827.852	38,9%
<i>Margen EBITDAR ajustado</i>	29,8%	25,2%	4,6pp

Nota: Los ajustes incluyen ajustes para descontar los efectos de otras ganancias y perdidas, los pagos variables de flota (PBH) de LATAM contabilizados en Arriendo de Aviones, la compensación de empleados asociada al Plan de Incentivo Corporativo, costos por fluctuaciones cambiarias y costos de indexación.

LATAM Airlines Group S.A.
Resultados Financieros Consolidados para los nueve meses terminados en septiembre 2025 (en miles de dólares estadounidenses)

	Para los nueve meses terminados el 30 de septiembre				
	2025	Ajuste	2025 Ajustado	2024 Ajustado	Var. %
INGRESOS					
Pasajeros	9.161.653	—	9.161.653	8.365.830	9,5%
Carga	1.228.727	—	1.228.727	1.129.871	8,7%
Otros ingresos, por función	155.562	—	155.562	142.831	8,9%
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	10.545.942	—	10.545.942	9.638.532	9,4%
COSTOS					
Remuneraciones	(1.386.412)	31.372	(1.355.040)	(1.226.910)	10,4%
Combustibles	(2.836.326)	—	(2.836.326)	(3.039.985)	(6,7%)
Comisiones	(179.446)	—	(179.446)	(176.600)	1,6%
Depreciación y Amortización	(1.268.030)	—	(1.268.030)	(1.045.036)	21,3%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	(1.227.058)	—	(1.227.058)	(1.107.087)	10,8%
Servicio de Pasajeros	(270.728)	—	(270.728)	(237.312)	14,1%
Mantenimiento	(598.139)	—	(598.139)	(582.399)	2,7%
Otros costos de operaciones	(1.117.357)	—	(1.117.357)	(1.026.276)	8,9%
Otras ganancias/(pérdidas)	16.579	(16.579)	—	—	n.m
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	(8.866.917)	14.793	(8.852.124)	(8.441.605)	4,9%
RESULTADO OPERACIONAL	1.679.025	14.793	1.693.818	1.196.927	41,5%
<i>Margen Operacional</i>	15,9%	0,1pp	16,1%	12,4%	3,6pp
Ingresos Financieros	100.357	—	100.357	108.701	(7,7%)
Gastos Financieros	(563.964)	—	(563.964)	(575.562)	(2,0%)
Diferencias de cambio	(146.595)	146.595	—	—	n.m
Resultado por unidades de reajuste	(346)	346	—	—	n.m
UTILIDAD/(PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS	1.068.477	161.734	1.230.211	730.066	68,5%
Impuestos	(89.140)	—	(89.140)	1.920	n.m
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA	979.337	161.734	1.141.071	731.986	55,9%
Atribuible a:					
Propietarios de la controladora	975.695	161.734	1.137.429	729.262	56,0%
Participaciones no controladoras	3.642	—	3.642	2.724	33,7%
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA atribuible a los propietarios de la controladora	975.695	161.734	1.137.429	729.262	56,0%
<i>Margen Neto atribuible a los propietarios de la controladora</i>	9,3%	1,5pp	10,8%	7,6%	3,2pp
Tasa Efectiva de Impuestos	(8,3%)	1,1pp	(7,2%)	0,3%	-7,5pp

Métricas Financieras para los nueve meses terminados en septiembre de 2025 (en miles de dólares estadounidenses)

	Para los nueve meses terminados el 30 de septiembre		
	2025	2024	Var. %
EBITDAR ajustado	2.961.848	2.241.963	32,1%
<i>Margen EBITDAR ajustado</i>	28,1%	23,3%	4,8pp

Nota: Los ajustes incluyen ajustes para descontar los efectos de otras ganancias y perdidas, los pagos variables de flota (PBH) de LATAM contabilizados en Arriendo de Aviones, la compensación de empleados asociada al Plan de Incentivo Corporativo, costos por fluctuaciones cambiarias y costos de indexación.

LATAM Airlines Group S.A.

Balance Patrimonial Consolidado (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de septiembre 2025	Al 31 de diciembre 2024
Activos		
Efectivo y equivalentes al efectivo	2.016.021	1.957.788
Otros activos financieros, corrientes	92.761	67.295
Otros activos no financieros, corrientes	253.495	203.661
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.479.332	1.163.707
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	8	25
Inventarios corrientes	451.357	438.530
Activos por impuestos corrientes	132.498	40.275
Activos corrientes distintos de activos mantenidos para la venta	4.425.472	3.871.281
Activos no corrientes mantenidos para la venta	12.312	29.138
Total activos corrientes	4.437.784	3.900.419
Otros activos financieros, no corrientes	58.606	53.772
Otros activos no financieros, no corrientes	94.742	89.416
Cuentas por cobrar, no corrientes	13.290	12.342
Activos intangibles distintos de la plusvalía	1.135.964	1.000.170
Propiedades, plantas y equipos	11.239.269	10.186.697
Activos por impuestos diferidos	5.581	10.549
Total activos no corrientes	12.547.452	11.352.946
Total activos	16.985.236	15.253.365
Patrimonio y Pasivos		
Otros pasivos financieros, corrientes	788.104	635.213
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	2.562.842	2.133.572
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7.232	12.875
Otras provisiones, corrientes	5.064	14.221
Pasivos por impuestos corrientes	80.071	6.281
Otros pasivos no financieros, corrientes	3.909.792	3.488.680
Total pasivos corrientes	7.353.105	6.290.842
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.820.148	6.515.238
Cuentas por pagar, no corrientes	471.193	491.762
Otras provisiones, no corrientes	697.957	623.846
Pasivo por impuestos diferidos	344.726	312.677
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	177.652	167.427
Otros pasivos no financieros no corrientes	26.109	140.244
Total pasivos no corrientes	8.537.785	8.251.194
Total pasivos	15.890.890	14.542.036
Capital emitido	5.003.534	5.003.534
Ganancias/(Pérdidas) acumuladas	1.831.277	1.148.291
Acciones propias en cartera	(585.424)	—
Otras participaciones en el patrimonio	39	39
Otras reservas	(5.146.636)	(5.428.597)
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	1.102.790	723.267
Participaciones no controladoras	(8.444)	(11.938)
Total patrimonio	1.094.346	711.329
Total patrimonio y pasivos	16.985.236	15.253.365

LATAM Airlines Group S.A.**Estado de Flujo de Efectivo Consolidado – Método Directo** (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de septiembre 2025	Al 30 de septiembre 2024
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación		
Clases de cobros por actividades de operación		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	11.183.312	10.391.652
Otros cobros por actividades de operación	142.209	169.606
Clases de pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(7.035.121)	(7.273.494)
Pagos a y por cuenta de los empleados		
Otros pagos por actividades de operación	(303.582)	(242.328)
Impuestos a las ganancias pagados	(82.298)	(35.780)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(53.430)	79.600
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	2.528.668	2.115.260
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	27.031	77.438
Compras de propiedades, planta y equipo	(1.278.035)	(780.007)
Compras de activos intangibles	(75.784)	(60.070)
Intereses recibidos	93.635	87.772
Otras entradas (salidas) de efectivo	55.018	34.469
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(1.178.135)	(640.398)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		
Importes procedentes de la emisión de acciones	(584.837)	—
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	1.235.140	—
Reembolsos de préstamos	(886.989)	(184.372)
Pagos de pasivos por arrendamientos	(325.995)	(244.159)
Dividendos pagados	(293.396)	(174.838)
Intereses pagados	(423.401)	(492.532)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(91.520)	(17.777)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	(1.370.998)	(1.113.678)
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	(20.465)	361.184
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	78.698	(65.740)
Incremento neto de efectivo y equivalentes al efectivo	58.233	295.444
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERÍODO	1.957.788	1.714.761
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL PERÍODO	2.016.021	2.010.205

LATAM Airlines Group S.A.
Flujo de Caja ajustado (en miles de dólares estadounidenses)

Flujo de caja libre ajustado	Por los tres meses terminados el 30 de septiembre,		Para los nueve meses terminados el 30 de septiembre,	
	2025	2024	2025	2024
EBITDAR ajustado	1.149.657	827.852	2.961.848	2.241.963
Cambios en el capital de trabajo	(83.808)	(7.713)	(230.338)	95.301
impuestos a las ganancias pagadas	(44.574)	(6.408)	(82.298)	(35.780)
Pagos por arrendamiento operativo	(200.194)	(185.253)	(545.992)	(459.245)
intereses recibidos	37.873	29.756	93.635	87.772
Flujo de caja operativo ajustado	858.955	658.233	2.196.855	1.930.011
CapEx de mantenimiento	(236.683)	(159.053)	(546.733)	(401.009)
CapEx de crecimiento y CapEx de flota Neto de financiación	(145.426)	(270.570)	(430.592)	(594.619)
Flujo de caja de inversiones ajustado *	(382.109)	(429.623)	(977.325)	(995.628)
Flujo de caja libre no apalancado	476.846	228.610	1.219.530	934.383
Intereses de deuda financiera	(29.010)	(49.941)	(146.507)	(227.329)
Intereses de arriendo financiero	(23.393)	(16.807)	(56.897)	(53.321)
Flujo de caja libre apalancado	424.443	161.862	1.016.126	653.733
Amortización de arrendamiento financiero	(62.024)	(38.299)	(186.989)	(168.350)
Amortización de deuda no flota financiera, neta	90.120	(2.750)	90.120	(16.022)
Dividendos pagados	—	—	(293.396)	(174.838)
Otros (Ventas de activos, Fx y otros)	(72.236)	36.033	17.209	921
Recompras de acciones	(432.840)	—	(584.837)	—
Flujo de caja financiero y otros ajustado	(529.383)	(71.764)	(1.161.297)	(638.939)
Variación de efectivo	(52.537)	156.846	58.233	295.444
Efectivo y equivalentes al principio del periodo	2.068.558	1.853.359	1.957.788	1.714.761
Efectivo y equivalentes al final del periodo	2.016.021	2.010.205	2.016.021	2.010.205
Costo de caja Flota	(274.833)	(233.478)	(758.914)	(662.923)

* El flujo de caja de inversión ajustado es equivalente al gasto de capital total (CapEx) neto de financiamiento. En la página 18 se puede encontrar una tabla de conciliación.

Notas:

- 1) EBITDAR ajustado incluye ajustes para descontar los efectos de otras ganancias y perdidas, los pagos variables de flota (PBH) de LATAM contabilizados en Arriendo de Aviones, la compensación de empleados asociada al Plan de Incentivo Corporativo, costos por fluctuaciones cambiarias y costos de indexación.
- 2) Los arriendos operativos incluyen los contratos variables (PBH) y los arriendos operativos bajo IFRS 16 incluyendo la amortización e interés (tanto de flota como no flota).
- 3) El CapEx de mantenimiento incluye principalmente visitas a talleres de motores, revisiones de aviones y reabastecimiento de piezas para operaciones existentes, así como gastos de capital asociados con proyectos de flota que no aportan capacidad adicional a las operaciones del grupo ni agregan nuevas características al producto ofrecido existente.
- 4) El CapEx de crecimiento y flota (neto de financiamiento) incluye el gasto de capital asociado con repuestos y motores adicionales, visitas a talleres de motores, verificaciones de aviones y reabastecimiento de repuestos para operaciones adicionales, PDP, proyectos de flota que aportan capacidad adicional o nuevas características al producto ofrecido existente y algunos otros proyectos estratégicos que añaden valor, y llegadas de flotas netas de su financiación.
- 5) Costos de flota caja incluyen: Amortización de arrendamiento financiero, intereses de arriendo financiero y pagos por arriendo operativo (excluyendo arriendos operativos no flota). Cálculo se puede encontrar en la página 16.

LATAM Airlines Group S.A.**Indicadores del Balance Patrimonial Consolidado** (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de septiembre 2025	Al 31 de diciembre 2024
Total Activos	16.985.236	15.253.365
Total Pasivos	15.890.890	14.542.036
Total Patrimonio*	1.094.346	711.329
Total Pasivos & Patrimonio	16.985.236	15.253.365
Deuda		
Pasivos por arrendamiento de flota	3.134.081	3.174.760
Deuda financiera de la flota	1.609.344	1.188.771
Deuda Total de la Flota	4.743.425	4.363.531
Deuda total no relacionada con la flota (incluye pasivos por arrendamiento no relacionados con la flota y deuda financiera no relacionada con la flota)	2.861.778	2.786.920
Deuda Bruta Total	7.605.203	7.150.451
Efectivo, equivalente a efectivo e inversiones líquidas	(2.016.021)	(1.957.788)
Deuda Neta Total	5.589.182	5.192.663

*Incluye interés no controlador.

LATAM Airlines Group S.A.**Principales Ratios Financieros**

	Al 30 de septiembre 2025	Al 31 de diciembre 2024
Efectivo, equivalente a efectivo e inversiones líquidas	2.016.021	1.957.788
Líneas de crédito rotativas ("RCF") no giradas y totalmente disponibles	1.575.000	1.575.000
Liquidez (US\$ miles)	3.591.021	3.532.788
Liquidez como % ingresos LTM	25,8%	27,1%
Deuda bruta (US\$ miles)	7.605.203	7.150.451
Deuda bruta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	2,0x	2,3x
Deuda neta (US\$ miles)	5.589.182	5.192.663
Deuda neta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	1,5x	1,7x

Nota: El EBITDAR ajustado (LTM) se refiere al EBITDAR ajustado (últimos doce meses) (en miles de US\$). Para los ratios al 30 de septiembre de 2025, y al 31 de diciembre de 2024, se calculan utilizando el EBITDAR Ajustado de doce meses al 30 de septiembre de 2025 (US\$3.827.763) y para los doce meses en 2024 (US\$3.107.878).

LATAM Airlines Group S.A.**Flota consolidada**

	Aviones en Propiedad, Planta y Equipo	Aviones incluídos Activos por derecho de uso bajo NIIF 16	Al 30 de septiembre, 2025 Total
Flota Pasajeros			
Boeing 767-300ER	9	—	9
Boeing 777-300ER	10	—	10
Boeing 787-8	6	4	10
Boeing 787-9	2	25	27
Airbus A319-100	11	28	39
Airbus A320-200	88	47	135
Airbus A320-Neo	6	40	46
Airbus A321-200	32	17	49
Airbus A321-Neo	1	14	15
TOTAL	165	175	340
Arriendos de corto plazo			
Airbus A330-200	—	3	3
TOTAL	—	3	3
Flota Carga			
Boeing 767-300F	19	1	20
TOTAL	19	1	20
TOTAL FLOTA	184	179	363

Nota: Esta tabla incluye 1 Boeing 767-300F que fue reclasificado de Propiedad, Planta y Equipo a Activos dispuestos a la venta.

LATAM Airlines Group S.A.
Conciliación de Cifras Reportadas a Ítems Non-GAAP (en miles de dólares estadounidenses)

LATAM Airlines Group SA ("LATAM" o "la Compañía") prepara sus estados financieros bajo las "Normas Internacionales de Información Financiera" ("NIIF") emitidas por el IASB, sin embargo, para facilitar su presentación y comparación, el Estado de Resultados en este informe se presenta en un Formato Adaptado por Naturaleza. En algunas ocasiones, se realizan ajustes a estas cifras del Estado de Resultados por Partidas Especiales. Estos ajustes para incluir o excluir partidas especiales permiten a la administración una herramienta adicional para comprender y analizar su desempeño operacional principal y permitir una comparación más significativa en la industria. Por lo tanto, LATAM cree que estas medidas financieras no GAAP, derivadas de los estados financieros consolidados pero no presentadas de acuerdo con las NIIF, pueden proporcionar información útil a los inversionistas y otros. En esta tabla, puede encontrar una conciliación de las NIIF y el Formato Adaptado por Naturaleza a medida que LATAM informa su Estado de Resultados en este comunicado de resultados para facilitar la comparación y mayor divulgación, así como los ajustes realizados por Partidas Especiales.

Estos elementos no GAAP pueden no ser comparables con elementos no GAAP de denominaciones similares de otras empresas y deben considerarse además de los resultados preparados de acuerdo con los GAAP, pero no deben considerarse un sustituto o superior a los resultados GAAP. Las siguientes tablas muestran estas conciliaciones:

	Para los tres meses terminados el 30 de septiembre			Para los nueve meses terminados el 30 de septiembre		
	2025	2024	Var %	2025	2024	Cambio %
Costo de ventas	(2.621.241)	(2.407.892)	8,9%	(7.387.453)	(7.148.199)	3,3%
Costos de distribución	(155.757)	(160.496)	(3,0%)	(419.786)	(461.880)	(9,1%)
Gastos de administración	(225.729)	(198.467)	13,7%	(623.648)	(579.614)	7,6%
Otros gastos, por función	(162.421)	(76.021)	113,7%	(452.609)	(306.571)	47,6%
Otras ganancias/(pérdidas)	(2.004)	(8.590)	(76,7%)	16.579	(51.717)	(132,1%)
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	(3.167.152)	(2.851.466)	11,1%	(8.866.917)	(8.547.981)	3,7%
Otras ganancias/(pérdidas)	2.004	8.590	(76,7%)	(16.579)	51.717	(132,1%)
Ajustes por Plan de Incentivos Corporativos	6.630	15.060	(56,0%)	31.372	51.455	(39,0%)
Gastos por arrendamiento de aviones	—	960	(100,0%)	—	3.204	(100,0%)
GASTOS OPERACIONALES TOTALES AJUSTADOS	(3.158.518)	(2.826.856)	11,7%	(8.852.124)	(8.441.605)	4,9%
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	(3.167.152)	(2.851.466)	11,1%	(8.866.917)	(8.547.981)	3,7%
Costos de combustible	975.560	1.023.159	(4,7%)	2.836.326	3.039.985	(6,7%)
Total Costos Operacionales (Ex-Fuel)	(2.191.592)	(1.828.307)	19,9%	(6.030.591)	(5.507.996)	9,5%
ASKs (millones)	44.517	40.711	9,3%	126.637	116.909	8,3%
CASK (Ex-Fuel)	(4,9)	(4,5)	9,6%	(4,8)	(4,7)	1,1%
GASTOS OPERACIONALES TOTALES AJUSTADOS	(3.158.518)	(2.826.856)	11,7%	(8.852.124)	(8.441.605)	4,9%
Costos de combustible	975.560	1.023.159	(4,7%)	2.836.326	3.039.985	(6,7%)
Gastos Operacionales Ajustados (Ex-Fuel)	(2.182.958)	(1.803.697)	21,0%	(6.015.798)	(5.401.620)	11,4%
ASKs (millones)	44.517	40.711	9,3%	126.637	116.909	8,3%
CASK Ex-Fuel ajustado (US\$ centavos)	(4,9)	(4,4)	10,7%	(4,8)	(4,6)	2,8%
Pagos por arrendamiento operativo	(200.194)	(185.253)	8,1%	(545.992)	(459.245)	18,9%
Intereses de arriendo financiero	(23.393)	(16.807)	39,2%	(56.897)	(53.321)	6,7%
Amortización de arrendamiento financiero	(62.024)	(38.299)	61,9%	(186.989)	(168.350)	11,1%
Pagos de arriendo operacional no flota	10.081	6.881	46,5%	30.964	17.993	72,1%
COSTO DE CAJA FLOTA	(275.529)	(233.478)	18,0%	(758.914)	(662.923)	14,5%
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA	380.899	302.513	25,9%	979.337	707.757	38,4%
Impuestos	70.054	(27.949)	(350,6%)	89.140	(1.920)	(4.742,7%)
Gastos Financieros	256.915	194.731	31,9%	563.964	575.562	(2,0%)
Ingresos Financieros	(40.324)	(46.170)	(12,7%)	(100.357)	(108.701)	(7,7%)
Depreciación y Amortización	451.876	367.426	23,0%	1.268.030	1.045.036	21,3%
EBITDA	1.119.420	790.551	41,6%	2.800.114	2.217.734	26,3%
Gastos por arrendamiento de aviones	—	960	(100,0%)	—	3.204	(100,0%)
EBITDAR	1.119.420	791.511	41,4%	2.800.114	2.220.938	26,1%
Otras ganancias/(pérdidas)	2.004	8.590	(76,7%)	(16.579)	51.717	(132,1%)
Diferencias de cambio	20.547	19.613	n.m	146.595	(67.469)	n.m
Resultado por unidades de reajuste	1.056	(6.922)	(115,3%)	346	(14.678)	(102,4%)
Ajustes por Plan de Incentivos Corporativos	6.630	15.060	(56,0%)	31.372	51.455	(39,0%)
EBITDAR ajustado	1.149.657	827.852	38,9%	2.961.848	2.241.963	32,1%

	Para los tres meses terminados el 30 de septiembre			Para los nueve meses terminados el 30 de septiembre		
	2025	2024	Var %	2025	2024	Cambio %
Compras de propiedades, planta y equipo	(343.985)	(352.245)	(2,3%)	(1.278.035)	(780.007)	63,8%
Compras de activos intangibles	(27.848)	(25.030)	11,3%	(75.784)	(60.070)	26,2%
Reconciliado por:						
Activaciones de mantenimiento arrendado	(33.579)	(52.348)	(35,9%)	(120.544)	(183.020)	(34,1%)
Capital levantado para financiamiento relacionado a flota	—	—	n.m	445.020	—	n.m
Pagos de financiamiento de anticipos pagados a los fabricantes	—	—	n.m	—	—	n.m
Recuperos de créditos y depósitos de garantías por la venta de aeronaves recibidos*	23.303	—	n.m	52.018	27.469	89,4%
Recupero seguro	—	—	n.m	—	—	n.m
CAPEX TOTAL NETO DE FINANCIAMIENTO	(382.109)	(429.623)	(11,1%)	(977.325)	(995.628)	(1,8%)

*Para el período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2024, excluye US\$7 millones relacionados con pagos anticipados derivados de la venta de activos en el período. Para el período de tres meses y el período de nueve meses finalizados el 30 de septiembre de 2025, excluye US\$3 millones relacionados al mismo concepto.