

LATAM reporta um EBITDAR ajustado de US\$ 1,15 bilhão no terceiro trimestre, refletindo um desempenho sólido e execução consistente.

Santiago, Chile, 14 de novembro de 2025 – A LATAM Airlines Group SA (NYSE: LTM; SSE: LTM) anunciou hoje seus resultados financeiros consolidados referentes ao segundo trimestre encerrado em 30 de junho de 2025. As referências a "LATAM", "LATAM Airlines Group", a "Companhia" ou a "controladora" referem-se à LATAM Airlines Group S.A., e as referências a "grupo LATAM", "nós", "nossa" ou o "grupo" referem-se à LATAM Airlines Group SA e suas afiliadas consolidadas, tanto de passageiros quanto de carga. A LATAM elabora suas demonstrações financeiras de acordo com as IFRS, conforme emitidas pelo IASB; no entanto, para facilitar a apresentação e a comparação, a Demonstração do Resultado neste relatório é apresentada em um formato adaptado para os EUA. Em algumas ocasiões, são feitos ajustes nesses valores da Demonstração do Resultado para Itens Especiais. Uma tabela com a conciliação dos valores ajustados para Itens Especiais com seus valores IFRS conforme reportados pode ser encontrada ao final do relatório. Todos os valores neste relatório são expressos em dólares americanos. As porcentagens e determinados valores em dólares americanos, pesos chilenos e reais brasileiros contidos neste relatório foram arredondados para facilitar a apresentação. Quaisquer discrepâncias em qualquer tabela entre os totais e as somas dos valores listados devem-se a arredondamentos. A taxa de câmbio média real/dólar americano no trimestre foi de R\$ 5,45 por USD (em comparação com R\$ 5,55 por USD no 3º trimestre de 2024).

DESTAQUES

Principais Resultados e Indicadores Financeiros	3T25	3T24	Var.
Receitas Totais (US\$ milhões)	3.856	3.287	+17,3%
EBITDAR ajustado (US\$ milhões)	1.150	828	+38,9%
Margem EBITDAR Ajustada	29,8%	25,2%	+4,6pp
Lucro Operacional Ajustado (US\$ milhões)	698	460	+51,6%
Margem Operacional Ajustada	18,1%	14,0%	+4,1pp
Lucro líquido atribuível aos acionistas controladores (US\$ milhões)	379	301	+25,8%
Margem de Lucro Líquido	9,8%	9,2%	+0,7pp
RASK de Passageiros (centavos de dólar americano)	7,6	7,0	+8,4%
CASK de passageiros ajustado ex-combustível (US\$ cents)	4,4	4,0	+11,6%

- O grupo LATAM expandiu sua capacidade consolidada em 9,3% em relação ao ano anterior e manteve uma sólida taxa de ocupação de 85,4%, um aumento de 0,5 ponto percentual em comparação com o mesmo trimestre de 2024. O aumento foi impulsionado principalmente pelo crescimento positivo das operações domésticas da LATAM Airlines no Brasil, com o lançamento de seis novas rotas, e pelo forte desempenho nos mercados internacionais, reafirmando a posição da LATAM se consolida como um grupo global de companhias aéreas de serviço completo.
- O fluxo de caixa operacional ajustado atingiu US\$ 859 milhões durante o trimestre, reforçando o foco contínuo da Companhia na geração de caixa. Como resultado, a posição de caixa aumentou em US\$ 380 milhões no período, excluindo os US\$ 433 milhões alocados ao segundo programa de recompra de ações. Isso resultou em uma liquidez de US\$ 3,6 bilhões ao final do trimestre, equivalente a 25,8% da receita dos últimos doze meses, e uma alavancagem líquida ajustada de 1,5x, refletindo um balanço patrimonial sólido e a continuidade da disciplina financeira.
- A empresa alcançou um lucro líquido acumulado no ano de US\$ 1 bilhão atribuível aos acionistas controladores, reforçando seu sólido desempenho em todas as etapas.
- Na Assembleia Geral Extraordinária realizada em 17 de outubro de 2025, os acionistas aprovaram o cancelamento de 30.221.893.878 das ações em circulação que estavam em tesouraria. Como resultado, a LATAM passa a ter 574.215.983.709 ações em circulação.
- Durante o trimestre, o LATAM group foi reconhecido em seus negócios de passageiros e carga por sua liderança no setor e pela experiência excepcional do cliente. O grupo recebeu a distinção de "Companhia Aérea Global Cinco Estrelas" do ranking APEX 2026 — a maior honraria baseada exclusivamente no feedback dos viajantes — marcando o quarto ano consecutivo em que conquista esse reconhecimento. Simultaneamente, o LATAM Cargo Group foi nomeado "Companhia Aérea de Carga Aérea do Ano de 2025" pela Air Cargo News, tornando-se a única

companhia aérea sul-americana a receber esse prêmio e reafirmando sua posição como a principal transportadora aérea da região.

- Com base no desempenho acumulado no ano e na visibilidade atual, a LATAM atualizou suas projeções para o ano de 2025, com revisões para cima de métricas financeiras importantes, incluindo o EBITDAR ajustado, de US\$ 3,65-US\$ 3,85 bilhões para US\$ 4,00-US\$ 4,10 bilhões.

COMENTÁRIOS DA ADMINISTRAÇÃO - TERCEIRO TRIMESTRE DE 2025

A LATAM apresentou seu quarto trimestre consecutivo de expansão de margem em relação ao ano anterior no terceiro trimestre de 2025, dando continuidade a uma tendência de desempenho que começou bem antes da estabilização do ambiente macroeconômico. Essa consistência valida o que a LATAM vem demonstrando ao longo desses anos: os resultados da empresa são estruturalmente sólidos e não influenciados por ciclos econômicos. A eficiência de custos permanece um elemento inegociável da estratégia do grupo LATAM.

O trimestre apresentou um desempenho sólido em todos os mercados, impulsionado pela proposta de valor diferenciada do grupo LATAM e por uma abordagem estratégica em relação à capacidade. A LATAM Airlines Brasil manteve-se como uma importante contribuinte no mercado doméstico, com um aumento de 14% na receita de passageiros por assento-quilômetro (PRASK), mesmo com a expansão para seis novas rotas. Nos países de língua espanhola, as afiliadas do grupo LATAM obtiveram resultados expressivos, com um aumento de 18% na PRASK, sustentado pela qualidade de serviço e conectividade incomparáveis do grupo. As afiliadas sediadas no Chile, Equador e Peru mantiveram uma dinâmica sólida, enquanto a LATAM Airlines Colômbia enfrentou um cenário de capacidade mais estável. As operações internacionais continuaram a gerar receitas unitárias estáveis, à medida que o grupo LATAM segue aumentando estrategicamente sua participação de mercado em rotas regionais importantes. Esse desempenho, com crescimento da receita unitária mesmo com o aumento da capacidade da LATAM, demonstra que os clientes estão escolhendo ativamente o grupo LATAM por seu produto superior, confiabilidade operacional e alcance de rede.

Um fator crucial para o desempenho da receitas unitária da LATAM é a contínua força do grupo no segmento premium, com um aumento de mais de 15% na receitas em relação ao ano anterior. O grupo continua investindo no produto premium para reforçar a proposta de valor diferenciada e aprimorar a experiência do cliente. Nesse contexto, o grupo apresentará uma experiência a bordo redesenhada para suas cabines premium no quarto trimestre de 2025, elevando ainda mais o conforto e os padrões de serviço. Por meio desse novo conceito, a LATAM convida seus clientes a continuarem desfrutando de uma experiência de viagem superior em toda a sua rede. Esse compromisso também se reflete em iniciativas futuras, como a introdução da cabine Premium Comfort em 2027 e a inauguração do Lima LATAM Signature Lounge, que ilustram essa estratégia, principalmente porque Lima consolida seu papel como um importante hub de conexão para o tráfego premium em toda a região.

Outro anúncio importante deste trimestre foi o acordo do Grupo LATAM Airlines com a Embraer para a aquisição de até 74 aeronaves E195-E2 — 24 encomendas firmes e 50 opções de compra — com entregas a partir do quarto trimestre de 2026. Esta nova frota faz parte de um plano de longo prazo para expandir a conectividade em mercados regionais de empresas afiliadas com potencial de crescimento e que ainda não são totalmente atendidos. O E195-E2 proporciona maior eficiência e flexibilidade operacional, permitindo uma expansão controlada e a otimização da rede. As entregas estão programadas para começar com a LATAM Airlines Brasil e, possivelmente, posteriormente com outras empresas afiliadas do grupo LATAM.

“Estes resultados refletem a sólida proposta de valor que o grupo LATAM oferece a seus clientes, bem como sua força financeira e disciplina na gestão de custos”, afirmou Ricardo Bottas, CFO do grupo LATAM Airlines. “Ao olhar para o próximo ano, a LATAM mantém o foco em atingir uma meta de crescimento de capacidade de um dígito alto e em preservar margens estáveis, mantendo a disciplina operacional e o foco no valor para o cliente.”

DISCUSSÃO DA ADMINISTRAÇÃO E ANÁLISE DOS RESULTADOS DO TERCEIRO TRIMESTRE DE 2025

A receita operacional total atingiu US\$3,9 bilhões no terceiro trimestre, um aumento de 17,3% em comparação com o mesmo período de 2024, explicado por um aumento de 18,5% na receita de passageiros e de 6,3% na receita de carga. No terceiro trimestre de 2025, as receitas de passageiros e de carga representaram 88,0% e 10,5% da receita operacional total, respectivamente.

- **As receitas de passageiros** totalizaram US\$ 3,4 bilhões no terceiro trimestre, um aumento de 18,5% em comparação com o mesmo período de 2024. Mesmo com um aumento de 9,3% na capacidade durante o trimestre, medida em ASKs (assentos-quilômetro disponíveis), a receitas unitária por passageiros (PRASK) teve um ligeiro aumento de 8,4%, atingindo US\$7,6 centavos.
- **A receita de carga** totalizou US\$ 404 milhões no terceiro trimestre, um aumento de 6,3% em comparação com o mesmo período de 2024. O aumento da receitas unitária e da capacidade contribuiu para a receita adicional gerada. A capacidade de carga, medida em ATK (quilômetros-leito), cresceu 4,4%, enquanto a receita unitária, medida em RATK (quilômetros-leito reais), cresceu 1,8%.
- **Outras receitas** somaram US\$ 57 milhões no terceiro trimestre, um aumento de US\$ 15 milhões em comparação com o mesmo período de 2024, o que pode ser parcialmente atribuído ao aumento nas vendas de serviços auxiliares relacionados ao negócio de viagens na LATAM.

As despesas operacionais ajustadas totais atingiram US\$ 3,2 bilhões durante o trimestre, um aumento de 11,7% em comparação com o 3º trimestre de 2024. Esse aumento foi impulsionado principalmente por um crescimento de 9,3% nas operações de passageiros, parcialmente compensado por uma redução de 11,4% nos preços médios do combustível de aviação (incluindo operações de hedge).

As variações nas despesas operacionais ajustadas durante o trimestre foram explicadas principalmente por:

- **Salários e benefícios** aumentaram 14,3% em relação ao ano anterior, principalmente devido à expansão da capacidade durante o trimestre, com um crescimento de 9,3% nos ASKs e de 4,4% nos ATKs de carga. Com a expansão das operações, a empresa contratou 2.479 funcionários em comparação com o mesmo trimestre de 2024.
- **Os custos com combustível** de aeronaves diminuíram 4,7% em comparação com o mesmo período de 2024, impulsionados por uma queda de 11,4% no preço médio do querosene de aviação (incluindo operações de hedge) e parcialmente compensados por um aumento de 7,6% no consumo de combustível associado à expansão das operações.
- **As comissões para agentes** aumentaram 13,3% em comparação com o 3º trimestre de 2024, em linha com o aumento das receitas de passageiros.
- **A depreciação e a amortização** aumentaram 23,0% em comparação com o 3T24, principalmente devido a um maior número médio de aeronaves na frota. Durante o terceiro trimestre de 2025, o grupo LATAM operou uma média de 362 aeronaves, contra 342 no mesmo período do ano anterior. O aumento também é impulsionado por uma mudança na composição da frota, à medida que o grupo continua a incorporar aeronaves mais novas e de maior valor como parte de sua estratégia de renovação da frota.
- **Outras taxas de aluguel e pouso** aumentaram 37,9% em relação ao ano anterior, principalmente devido ao aumento da atividade operacional e à reversão de uma provisão registrada no terceiro trimestre de 2024. Excluindo esse efeito, essa linha permaneceu praticamente estável em relação ao trimestre anterior.
- **As despesas com serviços de passageiros** aumentaram 21,4% em comparação com o mesmo período de 2024, impulsionadas pelo crescimento do tráfego internacional de passageiros
- **As despesas com manutenção de aeronaves** totalizaram US\$ 234 milhões, o que corresponde a um aumento de 2,6% em relação ao 3T24. Embora as operações tenham aumentado durante o trimestre, a comparação ano a ano foi impactada por custos não recorrentes de devolução registrados no 3T24, associados à devolução de algumas aeronaves, resultando em uma base de comparação mais alta.
- **Outras despesas operacionais** aumentaram 25,3% em comparação com o 3º trimestre de 2024, totalizando US\$ 414 milhões. Esse aumento nas despesas foi impulsionado principalmente por maiores custos variáveis relacionados à tripulação, aumento nos custos de publicidade e marketing, e também impactado pelo aumento de indenizações civis relacionadas à operação no Brasil.

- **Outros ganhos e perdas** totalizaram uma perda de US\$ 2 milhões no terceiro trimestre, explicado por contingências trabalhistas na Argentina.

Resultados não operacionais

- **A receita de juros** totalizou US\$ 40 milhões no trimestre, representando uma queda de US\$ 6 milhões. Essa redução foi atribuída à diminuição das taxas de juros após os cortes nas taxas promovidos pelo Federal Reserve dos EUA, enquanto o saldo médio de caixa permaneceu em níveis semelhantes aos do mesmo período do ano anterior.
- **As despesas com juros** aumentaram 31,9% em relação ao 3T24, para US\$ 257 milhões no trimestre, impactadas por um efeito não operacional e não recorrente de US\$ 105 milhões na demonstração de resultados, relacionado à gestão de passivos concluída em julho e ao resgate integral das Notas de 2029. Esse impacto foi parcialmente compensado pela economia de US\$ 44 milhões, que faz parte de um benefício anual estimado em aproximadamente US\$ 151 milhões proveniente da gestão de passivos de 2024-2025.
- **Os ganhos e perdas cambiais** totalizaram US\$ 21 milhões em perdas no terceiro trimestre de 2025, impulsionados pela valorização do Real brasileiro em comparação com 30 de junho de 2025. Essa linha reflete o efeito líquido no balanço patrimonial decorrente da manutenção de uma posição sólida de ativos denominados em dólares americanos, superior ao passivo, em sua subsidiária brasileira. Em 30 de setembro de 2025, a LATAM detinha aproximadamente US\$ 646 milhões em caixa e equivalentes de caixa no Brasil, majoritariamente denominados em dólares americanos. Assim, quando as moedas locais se depreciam, o valor líquido desses ativos aumenta, resultando em um ganho não operacional na Demonstração do Resultado. Por outro lado, a valorização cambial gera uma perda. Vale ressaltar que esse é um efeito não monetário na Demonstração do Resultado e no Balanço Patrimonial.
- **O resultado das unidades de indexação** totalizou US\$ 1,1 milhão no trimestre, uma queda em comparação com o mesmo período de 2024, principalmente devido às menores taxas de inflação (IPC) em relação ao mesmo período de 2024, bem como a um menor ajuste de hiperinflação vinculado a menores despesas contingenciais com mão de obra na Argentina.
- **O lucro líquido atribuível aos controladores** durante o trimestre foi de US\$ 379 milhões, um aumento de 25,8%. O lucro líquido atribuível aos acionistas da empresa controladora serve de base para o cálculo da distribuição de dividendos.

LIQUIDEZ E FINANCIAMENTO

O Grupo LATAM Airlines encerrou o período com caixa e equivalentes de caixa de US\$ 2,0 bilhões (+3,0% em relação a 31 de dezembro de 2024). No acumulado do ano, a LATAM gerou mais de US\$ 930 milhões em caixa, antes da recompra de ações no valor total de US\$ 585 milhões e, separadamente, do pagamento de dividendos que totalizou US\$ 293 milhões. Além disso, a LATAM possui US\$ 1,6 bilhões em linhas de crédito rotativo disponíveis e totalmente não utilizadas. A liquidez como percentual da receita dos últimos doze meses foi de 25,8%.

A LATAM possui uma dívida financeira de US\$ 4,3 bilhões e uma dívida de arrendamento operacional de US\$ 3,3 bilhões, resultando em uma dívida total de US\$ 7,6 bilhões e uma dívida líquida de US\$ 5,6 bilhões. Ao final do período, a alavancagem líquida ajustada da LATAM era de 1,5x.

Composição da dívida	Valor nominal (milhões)	Dívida contábil (milhões)	Taxa de juro	Maturidade
Notas Sêniores Garantidas de 2030	US\$1.400	US\$1.424	7,875%	2030
Notas Sêniores Garantidas de 2031	US\$800	US\$798	7,625%	2031
Instalação de motores sobressalentes	US\$275	US\$276	Term SOFR 3M	2028
Títulos da UF	US\$157	US\$160	UF + 2,0%	2042
Dívida Financeira da Frota	US\$1.609	US\$1.609	5,56%	—
Dívida Financeira Total	US\$4.241	US\$4.267	6,72%	—
Passivos de arrendamento	US\$3.338	US\$3.338	8,96%	—
Dívida Total	US\$7.579	US\$7.605	7,71%	—

GESTÃO DE RISCOS DE MERCADO

A política de hedge de combustível da LATAM tem como principal objetivo proteger-se contra o risco de liquidez, a médio prazo decorrente do aumento dos preços dos combustíveis, ao mesmo tempo que se beneficia das reduções desses preços. Assim, a LATAM realiza hedge de uma parcela do seu consumo estimado de combustível. As posições de hedge por trimestre para os próximos 12 meses, a partir de 14 de novembro de 2025, são apresentadas na tabela abaixo:

Cobertura de combustível	4T25	1T26	2T26	3T26
Posições de hedge				
Consumo estimado de combustível coberto	47%	33%	30%	20%

Por outro lado, o risco cambial da LATAM provém principalmente de operações em moedas diferentes da sua moeda funcional, o dólar americano. A maior exposição ao fluxo de caixa operacional decorre da concentração de negócios da LATAM Airlines Brasil, que são em sua maioria denominados em reais. Em menor grau, a LATAM também está exposta a outras moedas, como o euro, a libra esterlina e diversas moedas latino-americanas. As posições de hedge de fluxo de caixa em reais por trimestre para os próximos meses, a partir de 14 de novembro de 2025, são apresentadas na tabela abaixo:

Cobertura cambial (BRL)	4T25	1T26	2T26	3T26
Posições de hedge				
Descasamento estimado do fluxo de caixa protegido	36%	42%	15%	0%

PLANO DE FROTA

A frota do grupo LATAM é composta por 284 aeronaves Airbus de corredor simples, 3 aeronaves Airbus de fuselagem larga em regime de leasing de curto prazo, 56 aeronaves Boeing de corredor duplo e 20 carga Boeing, totalizando 363 aeronaves. Durante o terceiro trimestre, o grupo recebeu 4 A320Neo. Para o quarto trimestre, o grupo espera receber sete aeronaves de fuselagem estreita e uma aeronave de fuselagem larga.

Na data desta publicação, o grupo LATAM possui contratos de fornecimento de novas aeronaves com a Airbus, a Boeing e a Embraer. Além disso, o grupo assinou diversos contratos com empresas de leasing para receber aeronaves de fuselagem estreita e aeronaves de fuselagem larga da Boeing nos próximos anos, conforme detalhado abaixo:

Plano de Frota	3T25	Projetado até o final do ano			
		2025	2026	2027	
Aeronaves de passageiros					
Narrow Body					
Airbus Ceo Family	223	223	223	210	
Airbus Neo Family	61	68	94	109	
Embraer E2 Family			12	24	
Total NB	284	291	329	343	
Wide Body					
Boeing 787	37	38	41	41	
Outros	22	22	21	19	
Total WB	59	60	62	60	
TOTAL	343	351	391	403	
Aviões de Carga					
Boeing 767-300F	20	20	19	19	
TOTAL	20	20	19	19	
FROTA TOTAL	363	371	410	422	
FROTA MÉDIA	362	358	388	419	

Nota:: Este plano de frota considera as melhores estimativas do grupo LATAM para chegadas confirmadas, decisões atuais sobre vendas de aeronaves, aposentadorias e extensões de arrendamento. Nas Demonstrações Financeiras, a Nota 13 descreve as aeronaves atualmente mantidas para venda.

GUIDANCE 2025

As projeções atualizadas para o ano completo de 2025 foram divulgadas em 14 de novembro de 2025:

Indicador	Guidance	2025E (28 de julho)	2025E Atualizado (14 de novembro)
Indicadores Operacionais	Crescimento Total do ASK vs 2024	8,5% - 9,5%	8,0 % - 8,5%
	Crescimento Mercado Doméstico Brasil do ASK vs 2024	9,5% - 10,5%	10,0 % - 10,5%
	Crescimento Mercado Doméstico Países de Língua Espanhola do ASK vs 2024	1,0% - 2,0%	(0,5)% - 0,0%
	Crescimento Internacional do ASK vs 2024	10,0% - 11,0%	10,0 % - 10,5%
	Crescimento ATKs Totais vs 2024	2,5% - 3,5%	3,5 % - 4,0%
Indicadores Financeiros	Receita (US\$ bilhões)	14,0 - 14,2	14,4 - 14,5
	CASK ex fuel Ajustado (US\$ centavos) ¹	4,65 - 4,75	4,85 - 4,90
	CASK de Passageiros ex fuel Ajustado ¹ (US\$ centavos)	4,25 - 4,35	4,35 - 4,40
	Lucro Operacional Ajustado ² (US\$ bilhões)	2,00 - 2,15	2,30 - 2,40
	Margem Operacional Ajustada ²	14,0% - 15,0%	16,0 % - 16,5%
	EBITDAR Ajustado ² (US\$ bilhões)	3,65 - 3,85	4,00 - 4,10
	Margem EBITDAR Ajustada ²	26,0% - 27,0%	28,0 % - 28,5%
	Fluxo de caixa livre alavancado ajustado ³ (US\$ bilhões)	>1,3	>1,5
	Liquidez ³ (US\$ bilhões)	>4,0	>4,0
	Dívida Líquida Total ⁴ (US\$ bilhões)	<5,4	<5,5
Premissas	Dívida Líquida Total/EBITDAR Ajustado (x)	≤1,5x	≤1,4x
	Taxa de câmbio média (BRL/USD)	5,7	5,6
	Preço Jet Fuel ⁶ (US\$/bbl)	90	90

1) O CASK ex-combustível ajustado inclui ajustes para adicionar de volta o efeito de outros ganhos e perdas, e compensações de funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo. O CASK de Passageiros ex-combustível ajustado é também ajustado para excluir custos de carga associados a operações de portão das aeronaves de passageiros e cargueiros.

2) O Lucro Operacional Ajustado exclui outros ganhos e perdas, e compensações de funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo. O EBITDAR Ajustado é ajustado para excluir ganhos cambiais e resultados de unidades de indexação.

3) Fluxo de caixa livre desalavancado ajustado é calculado como a soma do fluxo de caixa líquido (saída) de entrada das atividades operacionais e de investimento, adicionando pagamentos de passivos de arrendamento (amortização e juros) e pagamentos de pré-entrega de financiamento, excluindo valores levantados com a venda de ativos, propriedades, instalações e equipamentos, adicionando juros de financiamento de aeronaves e não aeronaves.

4) A liquidez é definida como caixa e equivalentes de caixa, além de linhas de crédito rotativo não utilizadas e comprometidas. Não se prevê o pagamento de dividendos adicionais ou recompra de ações durante o quarto trimestre de 2025.

5) A Dívida Líquida Total inclui passivos de arrendamento operacional, arrendamentos financeiros e outras dívidas financeiras, e é líquida de Caixa e Equivalentes de Caixa. Não se prevê o pagamento de dividendos adicionais ou recompra de ações durante o quarto trimestre de 2025.

6) A projeção do preço do Jet Fuel não considera o custo de entrega na asa.

Nota sobre premissas, perspectivas e expectativas prospectivas não são fatos, mas sim uma estimativa de boa-fé da realidade com base em informações selecionadas que se acredita serem razoáveis. No entanto, a realidade pode diferir de premissas, perspectivas e expectativas. Este relatório também contém declarações prospectivas. Tais declarações podem conter palavras como "poderia", "irá", "espera", "pretende", "antecipa", "estima", "projeta", "acredita" ou outras expressões semelhantes. Declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações são baseadas nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve depositar confiança indevida em tais declarações ou nas estimativas delas decorrentes. Declarações prospectivas envolvem riscos inerentes conhecidos e desconhecidos, incertezas e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da LATAM e são difíceis de prever. Alertamos que uma série de fatores importantes pode fazer com que os resultados reais sejam materialmente diferentes daqueles contidos em qualquer declaração prospectiva. As informações financeiras aqui contidas não constituem nem substituem, de forma alguma, a apresentação das demonstrações financeiras correspondentes da Comissão do Mercado Financeiro (CMF) e do mercado, em termos de seus requisitos de conteúdo, procedimentos aplicáveis e prazos de apresentação correspondentes à CMF, de acordo com a regulamentação em vigor. Esses fatores e incertezas incluem, em particular, aqueles descritos em documentos que protocolamos na Comissão de Valores Mobiliários dos Estados Unidos (SEC). As declarações prospectivas são válidas apenas na data em que são feitas, e não assumimos qualquer obrigação de atualizá-las publicamente, seja em decorrência de novas informações, eventos futuros ou qualquer outro fator. Nossos resultados podem não ser indicativos de desempenho futuro, que permanece sujeito a uma série de incertezas, incluindo os riscos divulgados em nosso relatório anual no Formulário 20-F, arquivado em 13 de março de 2025, e especialmente os riscos e incertezas associados a desenvolvimentos globais, incluindo os conflitos no Oriente Médio, as tarifas específicas mais recentes impostas pelo Departamento de Comércio dos EUA para mercadorias importadas nos Estados Unidos e as medidas retaliatórias impostas em resposta por certos países, e seu impacto nas taxas de câmbio, na cadeia de suprimentos mundial, na disponibilidade de estoque e nos preços de mercadorias em geral no comércio. Além disso, conforme divulgado em nosso relatório anual no Formulário 20-F, nossos negócios são sazonais e nossas receitas de passageiros são geralmente maiores no primeiro e quarto trimestres de cada ano, durante a primavera e o verão do hemisfério sul. Por fim, a demanda por viagens aéreas e serviços de carga é

influenciada por uma série de fatores além do nosso controle, incluindo desenvolvimentos políticos e socioeconômicos globais, regionais e nacionais, bem como mudanças em nosso cenário competitivo, todos os quais podem ter um impacto material em nossa capacidade de atingir as orientações aqui divulgadas.

PUBLICAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS E TELECONFERÊNCIA

A LATAM Airlines Group S.A. apresentou suas demonstrações financeiras referentes ao período encerrado em 30 de setembro de 2025 à Comissão para o Mercado Financeiro (CMF) do Chile em 14 de novembro de 2025. Essas demonstrações financeiras estão disponíveis em espanhol e inglês em <http://www.ir.latam.com>. Para mais informações, entre em contato com a equipe de Relações com Investidores pelo e-mail InvestorRelations@latam.com.

A empresa realizará uma teleconferência para discutir os resultados financeiros do terceiro trimestre de 2025 em 17 de novembro de 2025, às 8h (horário do leste dos EUA) / 10h (horário de Santiago).

Link do Webcast: [Clique aqui](#)

Link para a Teleconferência: [Clique aqui](#)

Sobre a LATAM Airlines Group S.A.

A LATAM Airlines Group S.A. e suas afiliadas são o principal grupo de companhias aéreas da América Latina, presentes em cinco mercados domésticos na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais dentro da América Latina e de/para Europa, Estados Unidos, Oceania, África e Caribe.

O grupo tem uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A321Neo, A320, A320Neo e A319. Além disso, o Airbus 330, operado sob arrendamentos de curto prazo, também faz parte das operações atuais.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia e LATAM Cargo Brazil são as subsidiárias de carga do grupo LATAM. Além de ter acesso às barrigas das aeronaves das afiliadas de passageiros, elas têm uma frota de 20 cargueiros. Elas operam na rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais que são usadas exclusivamente para cargueiros. Elas oferecem infraestrutura moderna, uma ampla variedade de serviços e opções de proteção para atender a todas as necessidades dos clientes.

Para consultas de imprensa da LATAM, escreva para comunicaciones.externas@latam.com. Informações financeiras adicionais estão disponíveis em www.latamairlinesgroup.net.

LATAM Airlines Group S.A.
Estatísticas Operacionais Consolidadas

	Para o trimestre findo em 30 de setembro			Para os nove meses findo em 30 de setembro		
	2025	2024	Var. %	2025	2024	Var. %
Sistema						
Custo por ASK (US\$ centavos)	7,1	7,0	1,6%	7,0	7,3	(4,2%)
Custo por ASK Ajustado (US\$ centavos)	7,1	6,9	2,2%	7,0	7,2	(3,2%)
Custo por ASK ex fuel (US\$ centavos)	4,9	4,5	9,6%	4,8	4,7	1,1%
Custo por ASK ex fuel Ajustado (US\$ centavos)	4,9	4,4	10,7%	4,8	4,6	2,8%
CASK de Passageiros ex fuel Ajustado (US\$ centavos)	4,4	4,0	11,6%	4,3	4,1	3,4%
Galões de Combustível Usado (milhão)	373	347	7,6%	1.068	1.003	6,4%
Galões de Combustível por 1.000 ASK	8,4	8,5	(1,6%)	8,4	8,6	(1,7%)
Preço médio do combustível (com hedge) (US\$ por galão)	2,61	2,95	(11,4%)	2,66	3,03	(12,3%)
Preço médio do combustível (sem hedge) (US\$ por galão)	2,61	2,89	(9,8%)	2,64	3,03	(13,0%)
Etapa Média (km)	1.661	1.636	1,6%	1.653	1.621	2,0%
Número Total de Pessoal (médio)	40.263	37.767	6,6%	39.507	36.960	6,9%
Número Total de Pessoal (fim do período)	40.544	38.065	6,5%	40.544	38.065	6,5%
Passageiros						
ASKs (milhão)	44.517	40.711	9,3%	126.637	116.909	8,3%
RPKs (milhão)	38.039	34.570	10,0%	106.525	98.056	8,6%
Passageiros Transportados (milhares)	22.901	21.137	8,3%	64.462	60.507	6,5%
Taxa de Ocupação (com base em ASKs) %	85,4%	84,9%	0,5pp	84,1%	83,9%	0,2pp
Yield com base em RPKs (US\$ centavos)	8,9	8,3	7,7%	8,6	8,5	0,8%
Receitas por ASK (US\$ centavos)	7,6	7,0	8,4%	7,2	7,2	1,1%
Carga						
ATKs (milhão)	2.106	2.018	4,4%	6.175	5.924	4,2%
RTKs (milhão)	1.101	1.072	2,7%	3.277	3.132	4,6%
Toneladas Transportadas (milhares)	246	246	3,4%	745	728	3,7%
Taxa de Ocupação (com base em ATKs) %	52,3%	53,1%	-0,8pp	53,1%	52,9%	0,2pp
Yield com base em RTKs (US\$ centavos)	36,7	35,5	3,5%	37,5	36,1	3,9%
Receitas por ATK (US\$ centavos)	19,2	18,9	1,8%	19,9	19,1	4,3%

Nota: Os números ajustados incluem ajustes para adicionar de volta o efeito de outros ganhos e perdas, despesas variáveis de Aluguel de Aeronaves (efeito P&L não monetário) e compensações de funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo. O CASK de Passageiros ex combustível ajustado também exclui custos de carga associados a operações de porões e cargueiros.

LATAM Airlines Group S.A.
Resultados Financeiros Consolidados para o Terceiro Trimestre de 2025 (em milhares de dólares americanos)

	Para o trimestre findo em 30 de setembro				
	2025	Ajuste	2025 Ajustado	2024 Ajustado	Var. %
RECEITAS					
Passageiros	3.394.451	—	3.394.451	2.864.715	18,5%
Carga	404.496	—	404.496	380.507	6,3%
Outras receitas	57.352	—	57.352	42.060	36,4%
TOTAL RECEITAS OPERACIONAIS	3.856.299	—	3.856.299	3.287.282	17,3%
DESPESAS					
Pessoal	(484.673)	6.630	(478.043)	(418.065)	14,3%
Combustíveis	(975.560)	—	(975.560)	(1.023.159)	(4,7%)
Comissões	(68.891)	—	(68.891)	(60.818)	13,3%
Depreciação e Amortização	(451.876)	—	(451.876)	(367.426)	23,0%
Outros Arrendamentos e Tarifas de Aterrissagem	(435.598)	—	(435.598)	(315.905)	37,9%
Serviço de Passageiros	(100.743)	—	(100.743)	(83.013)	21,4%
Manutenção	(234.153)	—	(234.153)	(228.257)	2,6%
Outras Despesas Operacionais	(413.654)	—	(413.654)	(330.213)	25,3%
Outras ganhos/(perdas)	(2.004)	2.004	—	—	n.m
TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS	(3.167.152)	8.634	(3.158.518)	(2.826.856)	11,7%
RESULTADO OPERACIONAL	689.147	8.634	697.781	460.426	51,6%
<i>Margem Operacional</i>	17,9%	0,2pp	18,1%	14,0%	4,1pp
Receitas Financeiras	40.324	—	40.324	46.170	(12,7%)
Despesas Financeiras	(256.915)	—	(256.915)	(194.731)	31,9%
Ganhos cambiais	(20.547)	20.547	—	—	n.m
Resultado das unidades de indexação	(1.056)	1.056	—	—	n.m
RESULTADO ANTES DO IMPOSTO	450.953	30.237	481.190	311.865	54,3%
Imposto	(70.054)	—	(70.054)	27.949	n.m
RESULTADO LÍQUIDO	380.899	30.237	411.136	339.814	21,0%
Atribuível a:					
Acionistas da Empresa Controladora	378.838	30.237	409.075	338.509	20,8%
Acionistas Minoritários	2.061	—	2.061	1.305	57,9%
RESULTADO LÍQUIDO atribuível aos acionistas da empresa controladora	378.838	30.237	409.075	338.509	20,8%
<i>Margem Líquida atribuível aos acionistas controladores</i>	9,8%	0,8pp	10,6%	10,3%	0,3pp
Alíquota Efectiva de Imposto	(15,5%)	1,0pp	(14,6%)	9,0%	-23,5pp

Métricas financeiras para o Terceiro trimestre de 2025 (em milhares de dólares americanos)

	Para o trimestre findo em 30 de setembro		
	2025	2024	Var. %
EBITDAR ajustado	1.149.657	827.852	38,9%
<i>Margem EBITDAR ajustada</i>	29,8%	25,2%	4,6pp

Nota: Os ajustes incluem ajustes para adicionar novamente o efeito de outros ganhos e perdas, despesas variáveis de aluguel de aeronaves (efeito não monetário no resultado), compensações de funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo, ganhos cambiais e resultados de unidades de indexação.

LATAM Airlines Group S.A.
Resultados Financeiros Consolidados para o período de nove meses encerrados em setembro de 2025 (em milhares de dólares americanos)

	Para os nove meses findo em 30 de setembro				
	2025	Ajuste	2025 Ajustado	2024 Ajustado	Var. %
RECEITAS					
Passageiros	9.161.653	—	9.161.653	8.365.830	9,5%
Carga	1.228.727	—	1.228.727	1.129.871	8,7%
Outras receitas	155.562	—	155.562	142.831	8,9%
TOTAL RECEITAS OPERACIONAIS	10.545.942	—	10.545.942	9.638.532	9,4%
DESPESAS					
Pessoal	(1.386.412)	31.372	(1.355.040)	(1.226.910)	10,4%
Combustíveis	(2.836.326)	—	(2.836.326)	(3.039.985)	(6,7%)
Comissões	(179.446)	—	(179.446)	(176.600)	1,6%
Depreciação e Amortização	(1.268.030)	—	(1.268.030)	(1.045.036)	21,3%
Outros Arrendamentos e Tarifas de Aterrissagem	(1.227.058)	—	(1.227.058)	(1.107.087)	10,8%
Serviço de Passageiros	(270.728)	—	(270.728)	(237.312)	14,1%
Manutenção	(598.139)	—	(598.139)	(582.399)	2,7%
Outras Despesas Operacionais	(1.117.357)	—	(1.117.357)	(1.026.276)	8,9%
Outras ganhos/(perdas)	16.579	(16.579)	—	—	n.m
TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS	(8.866.917)	14.793	(8.852.124)	(8.441.605)	4,9%
RESULTADO OPERACIONAL	1.679.025	14.793	1.693.818	1.196.927	41,5%
<i>Margem Operacional</i>	15,9%	0,1pp	16,1%	12,4%	3,6pp
Receitas Financeiras	100.357	—	100.357	108.701	(7,7%)
Despesas Financeiras	(563.964)	—	(563.964)	(575.562)	(2,0%)
Ganhos cambiais	(146.595)	146.595	—	—	n.m
Resultado das unidades de indexação	(346)	346	—	—	n.m
RESULTADO ANTES DO IMPOSTO	1.068.477	161.734	1.230.211	730.066	68,5%
Imposto	(89.140)	—	(89.140)	1.920	n.m
RESULTADO LÍQUIDO	979.337	161.734	1.141.071	731.986	55,9%
Atribuível a:					
Acionistas da Empresa Controladora	975.695	161.734	1.137.429	729.262	56,0%
Acionistas Minoritários	3.642	—	3.642	2.724	33,7%
RESULTADO LÍQUIDO atribuível aos acionistas da empresa controladora	975.695	161.734	1.137.429	729.262	56,0%
<i>Margem Líquida atribuível aos acionistas controladores</i>	9,3%	1,5pp	10,8%	7,6%	3,2pp
Alíquota Efetiva de Imposto	(8,3%)	1,1pp	(7,2%)	0,3%	-7,5pp

Métricas financeiras para o período de nove meses encerrados em setembro de 2025 (em milhares de dólares americanos)

	Para os nove meses findo em 30 de setembro		
	2025	2024	Var. %
EBITDAR ajustado	2.961.848	2.241.963	32,1%
<i>Margem EBITDAR ajustada</i>	28,1%	23,3%	4,8pp

Observação: Os ajustes no trimestre incluem os pagamentos variáveis de frota (PBH) da LATAM contabilizados em Arrendamento de Aeronaves, bem como a remuneração de funcionários associada ao Plano de Incentivo Corporativo.

LATAM Airlines Group S.A.
Balanço Patrimonial Consolidado (em milhares de dólares americanos)

	Em 30 de setembro 2025	Em 31 de dezembro 2024
Ativos		
Caixa e equivalentes de caixa	2.016.021	1.957.788
Aplicações financeiras	92.761	67.295
Outros ativos não financeiros	253.495	203.661
Contas a receber	1.479.332	1.163.707
Contas a receber a entidades relacionadas	8	25
Estoques	451.357	438.530
Tributos diferidos	132.498	40.275
Ativos circulantes, exceto ativos e grupos de alienação mantidos para venda	4.425.472	3.871.281
Ativos não-correntes a venda	12.312	29.138
Total ativos circulantes	4.437.784	3.900.419
Outros ativos financeiros, não circulantes	58.606	53.772
Outros ativos não financeiros, não circulantes	94.742	89.416
Contas a receber, não circulantes	13.290	12.342
Intangíveis exceto goodwill	1.135.964	1.000.170
Propriedades, instalações e equipamentos	11.239.269	10.186.697
Impostos diferidos	5.581	10.549
Total ativos não circulantes	12.547.452	11.352.946
Total Ativos	16.985.236	15.253.365
Passivos & Patrimônio		
Outros passivos financeiros, circulante	788.104	635.213
Contas comerciais a pagar e outras contas a pagar	2.562.842	2.133.572
Contas a pagar a entidades relacionadas, circulante	7.232	12.875
Outras provisões, circulante	5.064	14.221
Obrigações fiscais, circulante	80.071	6.281
Outros passivos não financeiros, circulante	3.909.792	3.488.680
Total passivo circulante	7.353.105	6.290.842
Outros passivos financeiros, não circulante	6.820.148	6.515.238
Contas a pagar	471.193	491.762
Provisões	697.957	623.846
Tributos diferidos	344.726	312.677
Provisões fiscais previdenciárias trabalhistas e cíveis	177.652	167.427
Outras Obrigações	26.109	140.244
Total passivo não circulante	8.537.785	8.251.194
Total Passivos	15.890.890	14.542.036
Capital Social Realizado	5.003.534	5.003.534
Reservas de Capital	1.831.277	1.148.291
Ações próprias em carteira	(585.424)	—
Outras participações societárias	39	39
Outras reservas	(5.146.636)	(5.428.597)
Participação dos acionistas controladores	1.102.790	723.267
Participação dos acionistas não controladores	(8.444)	(11.938)
Total Patrimônio	1.094.346	711.329
Total Passivos & Patrimônio	16.985.236	15.253.365

LATAM Airlines Group S.A.**Demonstração Consolidada do Fluxo de Caixa – Método Direto (em milhares de dólares americanos)**

	Em 30 de setembro 2025	Em 30 de setembro 2024
Fluxo de caixa das atividades operacionais		
Recebimento de caixa de atividades operacionais		
Recursos obtidos com a venda de bens e serviços	11.183.312	10.391.652
Outras fontes de caixa das atividades operacionais	142.209	169.606
Pagamentos de atividades operacionais		
Fornecedores de bens e serviços	(7.035.121)	(7.273.494)
Pagamento para ou em nome de funcionários	(1.322.422)	(973.996)
Outros pagamentos de atividades operacionais	(303.582)	(242.328)
Imposto de renda (pago)	(82.298)	(35.780)
Outras entradas (saídas) de caixa	(53.430)	79.600
Fluxo de caixa das (utilizadas nas) atividades operacionais, líquido	2.528.668	2.115.260
Fluxo de caixa utilizado nas atividades de investimento		
Venda de ativo imobilizado	27.031	77.438
Aquisição de ativo imobilizado	(1.278.035)	(780.007)
Aquisição de ativos intangíveis	(75.784)	(60.070)
Receita financeira	93.635	87.772
Outras entradas (saídas) de caixa	55.018	34.469
Fluxo de caixa das (utilizado nas) atividades de investimento	(1.178.135)	(640.398)
Fluxo de caixa gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento, líquido		
Pagamentos para adquirir ou resgatar ações da entidade	(584.837)	—
Recursos obtidos com empréstimos de longo prazo	1.235.140	—
Pagamento de empréstimos	(886.989)	(184.372)
Pagamento de passivos relacionados a arrendamento	(325.995)	(244.159)
Dividendos pagos	(293.396)	(174.838)
Juros pagos	(423.401)	(492.532)
Outras entradas (saídas) de caixa	(91.520)	(17.777)
Fluxo de caixa gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento, líquido	(1.370.998)	(1.113.678)
Aumento (redução) líquida nas disponibilidades antes de variação cambial	(20.465)	361.184
Efeito da variação cambial nas disponibilidades	78.698	(65.740)
Aumento (redução) líquida nas disponibilidades	58.233	295.444
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO PERÍODO	1.957.788	1.714.761
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO	2.016.021	2.010.205

LATAM Airlines Group S.A.
Reconciliação do Fluxo de Caixa Livre Ajustado (em milhares de dólares americanos)

Fluxo de Caixa Livre Ajustado	No trimestre encerrado em 30 de setembro,		Durante o período de nove meses encerrado em 30 de setembro,	
	2025	2024	2025	2024
EBITDAR ajustado	1.149.657	827.852	2.961.848	2.241.963
Alterações no capital circulante	(83.808)	(7.713)	(230.338)	95.301
Impostos em dinheiro	(44.574)	(6.408)	(82.298)	(35.780)
Pagamentos de arrendamento operacional	(200.194)	(185.253)	(545.992)	(459.245)
Rendimentos financeiros	37.873	29.756	93.635	87.772
Fluxo de caixa operacional ajustado	858.955	658.233	2.196.855	1.930.011
CapEx de manutenção	(236.683)	(159.053)	(546.733)	(401.009)
CapEx em dinheiro para o crescimento e frota CapEx líquido de financiamento	(145.426)	(270.570)	(430.592)	(594.619)
Fluxo de caixa ajustado de investimentos *	(382.109)	(429.623)	(977.325)	(995.628)
Fluxo de caixa livre sem alavancagem	476.846	228.610	1.219.530	934.383
Juros sobre a dívida financeira	(29.010)	(49.941)	(146.507)	(227.329)
Juros de locação financeira	(23.393)	(16.807)	(56.897)	(53.321)
Alavancou o fluxo de caixa livre	424.443	161.862	1.016.126	653.733
Amortização de locações financeiras	(62.024)	(38.299)	(186.989)	(168.350)
Amortização líquida da dívida financeira não-frota	90.120	(2.750)	90.120	(16.022)
Dividendos pagos	—	—	(293.396)	(174.838)
Outros (Venda de ativos, Fx e outros)	(72.236)	36.033	17.209	921
Recompra de ações	(432.840)	—	(584.837)	—
Financiamento Ajustado e Outros Fluxo de Caixa	(529.383)	(71.764)	(1.161.297)	(638.939)
Variação do caixa	(52.537)	156.846	58.233	295.444
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO PERÍODO	2.068.558	1.853.359	1.957.788	1.714.761
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FIM DO PERÍODO	2.016.021	2.010.205	2.016.021	2.010.205
Custo de caixa da frota (<i>fleet cash cost</i>)	(274.833)	(233.478)	(758.914)	(662.923)

*O fluxo de caixa ajustado de investimentos é equivalente ao CapEx total líquido de financiamento. Uma tabela de reconciliação pode ser encontrada na página 18.

Notas:

- O EBITDAR ajustado inclui ajustes para adicionar novamente o efeito de outros ganhos e perdas, despesas variáveis com aluguel de aeronaves (efeito não monetário no resultado), compensações de funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo, ganhos cambiais e resultados de unidades de indexação.
- Os pagamentos de arrendamento operacional incluem aluguéis de aeronaves variáveis (Pagamento por Hora "PBH") e arrendamentos operacionais de acordo com o IFRS 16, incluindo amortização e juros (tanto da frota quanto não da frota).
- O CapEx de manutenção inclui principalmente visitas à oficina de motores, verificações de aeronaves e reposição de peças para operações existentes, bem como o CapEx associado a projetos de frota que não contribuem com capacidade adicional para as operações do grupo ou adicionam novos recursos ao produto oferecido existente.
- O CapEx para crescimento e frota (líquido de financiamento) inclui o investimento em capital associado a peças de reposição e motores adicionais, visitas à oficina de motores, verificações de aeronaves e reabastecimento de peças para operação adicional, PDPs, projetos de frota que contribuem com capacidade adicional ou novos recursos para o produto oferecido existente e certos outros projetos estratégicos que agregam valor, e chegadas de frotas líquidas de seu financiamento.
- O custo em caixa de frota inclui a amortização de arrendamentos financeiros, juros sobre arrendamentos financeiros e pagamentos de arrendamentos operacionais (excluindo passivos de arrendamentos não relacionados à frota). O cálculo pode ser encontrado na página 16.

LATAM Airlines Group S.A.
Indicadores de Balanço Patrimonial Consolidado (em milhares de dólares americanos)

	Em 30 de setembro 2025	Em 31 de dezembro 2024
Total Ativos	16.985.236	15.253.365
Total Passivos	15.890.890	14.542.036
Total Patrimônio*	1.094.346	711.329
Total Passivos & Patrimônio	16.985.236	15.253.365
Passivos de arrendamento de frota	3.134.081	3.174.760
Dívida financeira da frota	1.609.344	1.188.771
Dívida Total da Frota	4.743.425	4.363.531
Dívida total não relacionada à frota (inclui passivos de arrendamento não relacionados à frota e dívida financeira não relacionada à frota)	2.861.778	2.786.920
Dívida Bruta Total	7.605.203	7.150.451
Caixa, equivalentes de caixa e investimentos líquidos	(2.016.021)	(1.957.788)
Dívida Líquida Total	5.589.182	5.192.663

*Inclui participação minoritária.

LATAM Airlines Group S.A.
Principais Índices Financeiros

	Em 30 de setembro 2025	Em 31 de dezembro 2024
Caixa, equivalente de caixa e investimentos líquidos	2.016.021	1.957.788
Linhas de Crédito Rotativo (RCF)	1.575.000	1.575.000
Liquidez (US\$ milhares)	3.591.021	3.532.788
Liquidez como % das receitas LTM	25,8%	27,1%
Dívida bruta (US\$ milhares)	7.605.203	7.150.451
Dívida bruta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	2,0x	2,3x
Dívida líquida (US\$ milhares)	5.589.182	5.192.663
Dívida líquida / EBITDAR Ajustado (12 meses)	1,5x	1,7x

Observação: O EBITDAR Ajustado (LTM) refere-se ao EBITDAR Ajustado (Últimos Doze Meses) (US\$ milhares). Para os índices de 30 de junho de 2025 e 31 de dezembro de 2024, ele é calculado considerando os últimos doze meses em 30 de setembro de 2025 (US\$3.827.763) e os doze meses completos de 2024 (US\$ 3.107.878).

LATAM Airlines Group S.A.**Frota Consolidada**

	Aeronaves na Propriedade, Planta & Equipamento	Em 30 de setembro, 2025 Aeronaves no Direito de uso com IFRS 16	Total
Frota Passageiros			
Boeing 767-300ER	9	—	9
Boeing 777-300ER	10	—	10
Boeing 787-8	6	4	10
Boeing 787-9	2	25	27
Airbus A319-100	11	28	39
Airbus A320-200	88	47	135
Airbus A320-Neo	6	40	46
Airbus A321-200	32	17	49
Airbus A321-Neo	1	14	15
TOTAL	165	175	340
Arrendamentos de curta duração			
Airbus A330-200	—	3	3
TOTAL	—	3	3
Frota Carga			
Boeing 767-300F	19	1	20
TOTAL	19	1	20
TOTAL FROTA	184	179	363

Nota: Esta tabela inclui 1 Boeing 767-300F que foi reclassificado de Propriedade, Instalações e Equipamentos para Ativos Mantidos para Venda.

LATAM Airlines Group S.A.
Reconciliação de valores relatados com itens não-GAAP (em milhares de dólares americanos)

A LATAM Airlines Group SA ("LATAM" ou "a Empresa") prepara suas demonstrações financeiras de acordo com as "Normas Internacionais de Relatórios Financeiros" ("IFRS") emitidas pelo IASB, no entanto, para facilitar a apresentação e a comparação, a Demonstração de Resultados neste relatório é apresentada em um Formato Adaptado pela Natureza. Em algumas ocasiões, são feitos ajustes a esses números da Demonstração de Resultados para Itens Especiais. Esses ajustes para incluir ou excluir itens especiais permitem à administração uma ferramenta adicional para entender e analisar seu desempenho operacional principal e permitir uma comparação mais significativa no setor. Portanto, a LATAM acredita que essas medidas financeiras não GAAP, derivadas das demonstrações financeiras consolidadas, mas não apresentadas de acordo com o IFRS, podem fornecer informações úteis para investidores e outros. Nesta tabela, você pode encontrar uma reconciliação do IFRS e do Formato Adaptado pela Natureza, pois a LATAM relata sua Demonstração de Resultados neste comunicado de lucros para facilitar a comparação e divulgação posterior, bem como os ajustes feitos para Itens Especiais.

Esses itens não-GAAP podem não ser comparáveis a itens não-GAAP com títulos semelhantes de outras empresas e devem ser considerados além dos resultados preparados de acordo com o GAAP, mas não devem ser considerados um substituto ou superior aos resultados do GAAP. As tabelas abaixo mostram essas reconciliações:

	Para o trimestre findo em 30 de setembro			Para os nove meses findo em 30 de setembro		
	2025	2024	% Change	2025	2024	% Change
Custo de vendas	(2.621.241)	(2.407.892)	8,9%	(7.387.453)	(7.148.199)	3,3%
Custos de distribuição	(155.757)	(160.496)	(3,0%)	(419.786)	(461.880)	(9,1%)
Despesas administrativas	(225.729)	(198.467)	13,7%	(623.648)	(579.614)	7,6%
Outras despesas	(162.421)	(76.021)	113,7%	(452.609)	(306.571)	47,6%
Outras ganhos/(perdas)	(2.004)	(8.590)	(76,7%)	16.579	(51.717)	(132,1%)
TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS	(3.167.152)	(2.851.466)	11,1%	(8.866.917)	(8.547.981)	3,7%
Outros ganhos/(perdas)	2.004	8.590	(76,7%)	(16.579)	51.717	(132,1%)
Ajustes para o Plano de Incentivo Corporativo	6.630	15.060	(56,0%)	31.372	51.455	(39,0%)
Despesas com arrendamento de aeronaves	—	960	(100,0%)	—	3.204	(100,0%)
DESPESAS OPERACIONAIS AJUSTADAS	(3.158.518)	(2.826.856)	11,7%	(8.852.124)	(8.441.605)	4,9%
TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS	(3.167.152)	(2.851.466)	11,1%	(8.866.917)	(8.547.981)	3,7%
Custos com combustível de aeronave	975.560	1.023.159	(4,7%)	2.836.326	3.039.985	(6,7%)
Total Das Despesas Operacionais (Ex-Fuel)	(2.191.592)	(1.828.307)	19,9%	(6.030.591)	(5.507.996)	9,5%
ASKs (milhão)	44.517	40.711	9,3%	126.637	116.909	8,3%
CASK (Ex-Fuel) (US\$ centavos)	(4,9)	(4,5)	9,6%	(4,8)	(4,7)	1,1%
DESPESAS OPERACIONAIS AJUSTADAS	(3.158.518)	(2.826.856)	11,7%	(8.852.124)	(8.441.605)	4,9%
Custos com combustível de aeronave	975.560	1.023.159	(4,7%)	2.836.326	3.039.985	(6,7%)
Despesas Operacionais Ajustadas	(2.182.958)	(1.803.697)	21,0%	(6.015.798)	(5.401.620)	11,4%
ASKs (milhão)	44.517	40.711	9,3%	126.637	116.909	8,3%
CASK Ex-Fuel ajustado (US\$ centavos)	(4,9)	(4,4)	10,7%	(4,8)	(4,6)	2,8%
Pagamentos de arrendamento operacional	(200.194)	(185.253)	8,1%	(545.992)	(459.245)	18,9%
Juros de arrendamentos financeiro	(23.393)	(16.807)	39,2%	(56.897)	(53.321)	6,7%
Amortização de arrendamentos financeiros	(62.024)	(38.299)	61,9%	(186.989)	(168.350)	11,1%
Pagamentos do arrendamento operacional não-frota	10.081	6.881	46,5%	30.964	17.993	72,1%
Custo em caixa Frota	(275.529)	(233.478)	18,0%	(758.914)	(662.923)	14,5%

	Para o trimestre findo em 30 de setembro			Para os nove meses findo em 30 de setembro		
	2025	2024	% Change	2025	2024	% Change
RESULTADO LÍQUIDO	380.899	302.513	25,9%	979.337	707.757	38,4%
Imposto	70.054	(27.949)	(350,6%)	89.140	(1.920)	(4.742,7%)
Despesas Financeiras	256.915	194.731	31,9%	563.964	575.562	(2,0%)
Receitas Financeiras	(40.324)	(46.170)	(12,7%)	(100.357)	(108.701)	(7,7%)
Depreciação e Amortização	451.876	367.426	23,0%	1.268.030	1.045.036	21,3%
EBITDA	1.119.420	790.551	41,6%	2.800.114	2.217.734	26,3%
Despesas com arrendamento de avões	—	960	(100,0%)	—	3.204	(100,0%)
EBITDAR	1.119.420	791.511	41,4%	2.800.114	2.220.938	26,1%
Outros ganhos/(perdas)	2.004	8.590	(76,7%)	(16.579)	51.717	(132,1%)
Ganhos/(perdas) cambiais	20.547	19.613	n.m	146.595	(67.469)	n.m
Resultado das unidades de indexação	1.056	(6.922)	(115,3%)	346	(14.678)	(102,4%)
Ajustes para o Plano de Incentivo Corporativo	6.630	15.060	(56,0%)	31.372	51.455	(39,0%)
EBITDAR ajustado	1.149.657	827.852	38,9%	2.961.848	2.241.963	32,1%
Compras de propriedades, instalações e equipamentos	(343.985)	(352.245)	(2,3%)	(1.278.035)	(780.007)	63,8%
Compras de ativos intangíveis	(27.848)	(25.030)	11,3%	(75.784)	(60.070)	26,2%
Reconciliado por:						
Capitalizações de Manutenção Locada	(33.579)	(52.348)	(35,9%)	(120.544)	(183.020)	(34,1%)
Capital levantado para financiamento relacionado à frota	—	—	n.m	445.020	—	n.m
Financiamento de pagamentos de pré-entrega	—	—	n.m	—	—	n.m
Recuperação de créditos e depósito de garantia recebidos de ativos*	23.303	—	n.m	52.018	27.469	89,4%
Recuperação de seguro	—	—	n.m	—	—	n.m
TOTAL CAPEX LÍQUIDO DE FINANCIAMENTO	(382.109)	(429.623)	(11,1%)	(977.325)	(995.628)	(1,8%)

*Para o período de nove meses encerrado em 30 de setembro de 2024, excluem-se US\$ 7 milhões relativos a pagamentos antecipados decorrentes da venda de ativos nesse período. Para os períodos de três e nove meses encerrados em 30 de setembro de 2025, excluem-se US\$ 3 milhões relativos às mesmas finalidades.