

LATAM atinge margem operacional ajustada de 12,9%, aumento anual de 3,9 pontos percentuais, com crescimento de capacidade de 8,3% no segundo trimestre, demonstrando crescimento rentável consistente

Santiago, Chile, 28 de julho de 2025 – A LATAM Airlines Group SA (NYSE: LTM; SSE: LTM) anunciou hoje seus resultados financeiros consolidados referentes ao segundo trimestre encerrado em 30 de junho de 2025. As referências a "LATAM", "LATAM Airlines Group", a "Companhia" ou a "controladora" referem-se à LATAM Airlines Group S.A., e as referências a "grupo LATAM", "nós", "nosso" ou o "grupo" referem-se à LATAM Airlines Group SA e suas afiliadas consolidadas, tanto de passageiros quanto de carga. A LATAM elabora suas demonstrações financeiras de acordo com as IFRS, conforme emitidas pelo IASB; no entanto, para facilitar a apresentação e a comparação, a Demonstração do Resultado neste relatório é apresentada em um formato adaptado para os EUA. Em algumas ocasiões, são feitos ajustes nesses valores da Demonstração do Resultado para Itens Especiais. Uma tabela com a conciliação dos valores ajustados para Itens Especiais com seus valores IFRS conforme reportados pode ser encontrada ao final do relatório. Todos os valores neste relatório são expressos em dólares americanos. As porcentagens e determinados valores em dólares americanos, pesos chilenos e reais brasileiros contidos neste relatório foram arredondados para facilitar a apresentação. Quaisquer discrepâncias em qualquer tabela entre os totais e as somas dos valores listados devem-se a arredondamentos. A taxa de câmbio média real/dólar americano no trimestre foi de R\$ 5,66 por dólar americano (em comparação com R\$ 5,21 por dólar americano no 2T24).

DESTAQUES

Principais Resultados e Indicadores Financeiros	2T25	2T24	Var.
Receitas Totais (US\$ milhões)	3.279	3.030	+8,2%
EBITDAR ajustado (US\$ milhões)	850	619	+37,4%
Margem EBITDAR Ajustada	25,9%	20,4%	+5,5pp
Lucro Operacional Ajustado (US\$ milhões)	423	274	+54,4%
Margem Operacional Ajustada	12,9%	9,0%	+3,9pp
Lucro líquido atribuível aos acionistas controladores (US\$ milhões)	242	146	+66,0%
Margem de Lucro Líquido	7,4%	4,8%	+2,6pp
CASK de passageiros ajustado ex-combustível (US\$ cents)	4,3	4,1	+3,8%

- O LATAM Airlines Group apresentou seu melhor segundo trimestre, relatando altas históricas em receita operacional, EBITDAR ajustado, lucro operacional ajustado, margens e lucro líquido, ressaltando o valor de seu modelo de negócios, estratégia sólida, execução forte e de um cenário de combustível favorável.
- Durante o segundo trimestre de 2025, a capacidade consolidada do grupo LATAM aumentou 8,3% em comparação ao mesmo período de 2024. O trimestre refletiu um sólido desempenho operacional, com uma taxa de ocupação consolidada de 83,5%, melhorando 1,2pp ano a ano, impulsionada pela forte taxa de ocupação internacional de 84,8%, bem como pela melhora nas operações domésticas da LATAM Airlines Brasil, onde as taxas de ocupação subiram para 82,6%, representando um aumento de 2,8pp ano a ano.
- A LATAM retornou um total de US\$445 milhões aos acionistas durante o segundo trimestre de 2025 — US\$293 milhões por meio do pagamento de dividendos de 2024 e US\$152 milhões por meio de seu primeiro programa de recompra de ações — reforçando a forte posição financeira e a disciplina de alocação de capital do grupo.
- A empresa encerrou o trimestre com US\$3,6 bilhões em liquidez, equivalente a 27,2% da receita dos últimos doze meses, e manteve uma alavancagem líquida ajustada de 1,6x, demonstrando um balanço sólido e disciplina financeira contínua.
- Na Assembleia Geral Extraordinária realizada em 26 de junho de 2025, foi aprovado um segundo programa de recompra de ações de até 3,4% das ações em circulação. Nesse contexto, o Conselho de Administração autorizou um segundo mecanismo de OFB (*Oferta Firme en Bloque*) local pro-rata de 30 dias para até 2,4% das ações, lançado em 1º de julho a CLP\$ 19,00 por ação e que permanecerá em vigor até 30 de julho. Este segundo programa reflete a sólida posição financeira do grupo e seu compromisso com o retorno aos acionistas.
- O Grupo LATAM Airlines extinguiu totalmente sua dívida com altas taxas de juros, oriunda de 2022. Em 26 de junho, o grupo anunciou o refinanciamento bem-sucedido da dívida, que contemplou a emissão de US\$800 milhões em

notas seniores garantidas no mercado internacional, com cupom de 7,625% e vencimento em 2031. Os recursos foram utilizados para o pré-pagamento de US\$700 milhões em notas de alto custo com vencimento em 2029 (13,375%), reduzindo assim os juros em mais de 570 pontos-base. O custo médio ponderado total da dívida da LATAM foi reduzido em 94 pontos-base. A transação deverá gerar uma economia líquida anual de US\$33 milhões em pagamentos de juros, com um impacto não operacional de US\$104 milhões na Demonstração do Resultado do Terceiro Trimestre de 2025.

- Em junho, a LATAM recebeu nove prêmios Skytrax World Airline Awards, incluindo o de Melhor Companhia Aérea da América do Sul pelo sexto ano consecutivo e o de Melhor Equipe de Companhia Aérea da América do Sul pelo quarto ano consecutivo. Notavelmente, 2025 marcou a primeira vez que a LATAM venceu todos os prêmios Skytrax disponíveis na categoria da América do Sul, incluindo prêmios para melhor classe executiva e econômica, catering a bordo, limpeza da cabine, tripulação e salas.
- Como parte de seu compromisso com a sustentabilidade, a LATAM continuou a fortalecer seu Programa de Eficiência de Combustível, implementando um software de monitoramento de desempenho em toda a frota, com potencial para reduzir os custos anuais com combustível em quase 8.000 toneladas de CO2 por ano. Desde seu lançamento em 2010, o Programa de Eficiência de Combustível ajudou a LATAM a evitar a emissão de mais de 5,6 milhões de toneladas de CO2.

COMENTÁRIOS DA ADMINISTRAÇÃO - SEGUNDO TRIMESTRE DE 2025

O segundo trimestre de 2025 reafirmou a capacidade do grupo LATAM de entregar crescimento rentável com consistência e disciplina, apesar da sazonalidade do período e da incerteza macroeconômica global. Ele marcou o melhor desempenho da LATAM em um segundo trimestre já registrado — em métricas financeiras e operacionais —, destacando a força estrutural de seu modelo de negócios.

A demanda permaneceu robusta ao longo do trimestre, refletindo a preferência contínua dos passageiros pela proposta de valor diferenciada do grupo LATAM. Em linha com seu compromisso de proporcionar uma experiência de viagem superior, o grupo continuou investindo no segmento premium, lançando suas novos assentos Classe Executiva em toda a frota de aeronaves wide-body —assentos com portas, uma inovação na América do Sul— aprimorando o conforto e a privacidade para viajantes de longa distância. Paralelamente, o grupo LATAM anunciou um investimento para equipar todas as aeronaves wide-body com Wi-Fi a bordo a partir de 2026. Essas iniciativas foram complementadas pela implementação do Signature Check-in no novo Aeroporto de Lima, reforçando ainda mais a oferta premium do grupo. A satisfação do cliente (via Net Promoter Score, NPS) permanece em níveis recordes, evidenciando os resultados positivos desses investimentos e a contínua preferência dos clientes em toda a sua rede.

O crescimento operacional continuou sendo um fator-chave. O grupo LATAM vem aumentando sua capacidade, enquanto a indústria global da aviação continua enfrentando desafios na cadeia de suprimentos que afetam a disponibilidade de aeronaves. O grupo continuou a receber aeronaves em linha com seu plano de frota. Durante o trimestre, o grupo LATAM incorporou doze aeronaves (10 A320neos, 1 A321neo e 1 A330 por meio de leasing de curto prazo) totalizando 14 aeronaves recebidas até o momento em 2025.

Essa expansão contínua da frota permitiu ao grupo LATAM reforçar sua estratégia de crescimento, alocando capacidade em mercados atrativos. A LATAM Airlines Brasil lançou seis novas rotas domésticas e expandiu as operações regionais de e para a Argentina. O crescimento no Brasil também se beneficiou da retomada das operações no aeroporto de Porto Alegre, que havia sido fechado no segundo trimestre de 2024 devido a inundações. Internacionalmente, o grupo LATAM expandiu sua Joint Venture com a Delta Air Lines por meio da inclusão da Argentina no escopo do acordo, melhorando a conectividade entre a América do Sul e a América do Norte.

“Nossos resultados no segundo trimestre demonstram claramente a solidez operacional e financeira do grupo, e sua capacidade de navegar em um ambiente macroeconômico volátil e incerto”, disse Ricardo Bottas, CFO do LATAM Airlines Group. “O grupo LATAM continua firmemente comprometido com a execução disciplinada de nossa estratégia de crescimento rentável, investindo continuamente em melhorias de produtos e serviços, com foco em iniciativas que elevam a experiência do cliente em toda a rede do grupo.”

Entrando no segundo semestre do ano, e apesar da persistente incerteza macroeconômica, o grupo continua demonstrando que, diante dos desafios externos, sua diversificação de negócios, disciplina de custos e flexibilidade

para realocar capacidade fornecem a base para cumprir seus compromissos. O grupo LATAM permanece focado na execução disciplinada, alavancando seus pontos fortes para um crescimento rentável e reforçando sua participação de mercado na região.

DISCUSSÃO DA ADMINISTRAÇÃO E ANÁLISE DOS RESULTADOS DO SEGUNDO TRIMESTRE DE 2025

A **receita operacional total** atingiu US\$3,3 bilhões no segundo trimestre, um aumento de 8,2% em relação ao mesmo período de 2024, explicado por um aumento de 8,5% nas receitas de passageiros e de 10,2% nas receitas de carga. No segundo trimestre de 2025, as receitas de passageiros e de carga representaram 86,1% e 12,8% da receita operacional total, respectivamente.

- **As receitas de passageiros** totalizaram US\$2,8 bilhões no segundo trimestre, aumentando 8,5% em relação ao mesmo período de 2024. Isso foi impulsionado principalmente por um aumento de capacidade de 8,3% durante o trimestre, medido em ASKs, enquanto a receita unitária de passageiros (PRASK) teve um ligeiro aumento de 0,2%, atingindo US\$6,9 centavos.
- **A receita de carga** totalizou US\$419 milhões no segundo trimestre, uma melhora de 10,2% em relação ao mesmo período de 2024. O aumento da receita unitária e da capacidade contribuiu para a receita adicional gerada. A capacidade de carga, medida em ATK, cresceu 3,9%, enquanto a receita unitária, medida em RATK, aumentou 6,0%, impulsionada principalmente pela forte demanda contínua da Europa e América do Norte para a América do Sul, impulsionada por uma temporada positiva do Dia das Mães, na qual as afiliadas da carga do grupo LATAM transportaram mais de 25.000 toneladas de flores.
- **Outras receitas** somaram US\$36 milhões no segundo trimestre, uma redução de US\$11 milhões em comparação ao mesmo período de 2024.

As **despesas operacionais ajustadas totais** atingiram US\$2.9 bilhões no trimestre, um aumento de 3,6% em relação ao 2T24. Esse ligeiro aumento foi impulsionado principalmente por um aumento de 8,3% nas operações de passageiros, parcialmente compensado por uma redução de 16,1% nos preços médios do combustível de aviação (incluindo hedges) e uma desvalorização de 8,6% do real.

As variações nas despesas operacionais ajustado durante o trimestre foram explicadas principalmente por:

- **Salários e benefícios** aumentaram 10,7% em relação ao ano anterior, principalmente devido a um aumento de 6,8% no número médio de funcionários do grupo, principalmente na tripulação de cabine, em linha com o aumento nas operações de passageiros.
- **Os custos com combustível** de aeronaves diminuíram 10,6% em relação ao mesmo período de 2024, impulsionados por uma redução de 16,1% no preço médio do combustível de aviação (incluindo hedges) e um aumento de 6,5% no consumo de combustível associado à expansão das operações.
- **As comissões para agentes** aumentaram 5,3% em comparação ao 2T24, refletindo o aumento do nível de operações e parcialmente compensado por uma maior penetração de vendas diretas digitais.
- **A depreciação e a amortização** aumentaram 23,9% em relação ao 2T24, principalmente devido ao maior número médio de aeronaves na frota. Durante o segundo trimestre de 2025, o grupo LATAM operou uma média de 355 aeronaves, acima das 338 aeronaves no mesmo período do ano passado. O aumento também é impulsionado por uma mudança na composição da frota, à medida que o grupo continua incorporando aeronaves mais novas e de maior valor como parte de sua estratégia de renovação da frota.
- **Outras taxas de aluguel e pouso** aumentaram 1,2% em relação ao ano anterior. Apesar do aumento das operações internacionais (+9,6% em relação ao 2T24), essa linha de despesas foi impactada positivamente por menores taxas aeroportuárias e custos de handling.
- **As despesas com serviços de passageiros** aumentaram 9,6% em relação ao mesmo período de 2024, explicado pelo crescimento de 8,3% da capacidade no trimestre e por um mix internacional mais significativo nas operações (+9,6% vs 2T24).

- **As despesas com manutenção de aeronaves** totalizaram US\$178 milhões, correspondendo a um aumento de 11,3% em relação ao 2T24, relacionado à maior operação e aumento de custos devido a problemas na cadeia de suprimentos.
- **Outras despesas operacionais** aumentaram 14,7% em relação ao 2T24, totalizando US\$366 milhões. Essa variação foi impulsionada principalmente por maiores despesas com tripulação, associadas ao aumento do volume de operações.
- **Outros ganhos e perdas** totalizaram um ganho de US\$ 13 milhões no segundo trimestre, devido principalmente ao impacto relacionado à rescisão antecipada de contratos de aeronaves em arrendamento operacional, que foram posteriormente convertidos em arrendamentos financeiros, parcialmente compensado por contingências trabalhistas na Argentina.

Resultados não operacionais

- **A receita de juros** totalizou US\$27 milhões no trimestre, com uma ligeira redução de US\$4 milhões. A queda foi explicada pelas taxas de juros mais baixas após os cortes de juros do Federal Reserve (Fed), enquanto o saldo médio de caixa permaneceu em níveis semelhantes aos do mesmo período do ano passado.
- **As despesas com juros** diminuíram 18,0% em relação ao 2T24, para US\$155 milhões durante o trimestre, explicadas principalmente pela economia de taxas de juros obtida com o refinanciamento da dívida concluído em outubro de 2024.
- **Os ganhos e perdas cambiais** totalizaram US\$51 milhões em perdas no segundo trimestre de 2025, impulsionados pela valorização do Real em relação a 31 de março de 2025. Essa linha reflete o efeito líquido no balanço patrimonial da forte posição de ativos denominados em dólares americanos, maior do que seus passivos, em sua afiliada brasileira. Dessa forma, quando as moedas locais se desvalorizam, o valor líquido desses ativos aumenta, resultando em um ganho não operacional na Demonstração do Resultado. Por outro lado, a valorização cambial leva a um prejuízo. Vale ressaltar que esse é um efeito não caixa na Demonstração do Resultado.
- **O resultado das unidades de indexação** foi de US\$0,9 milhão no trimestre, uma redução em relação ao mesmo período de 2024, principalmente devido às menores taxas de inflação (IPC) em comparação ao mesmo período de 2024, bem como a um menor ajuste de hiperinflação vinculado a menores despesas com contingências trabalhistas na Argentina.
- **O lucro líquido atribuível aos controladores** durante o trimestre foi de US\$242 milhões, um aumento de 66,0%. O lucro líquido atribuível aos acionistas da controladora serve como base para o cálculo da distribuição de dividendos.

LIQUIDEZ E FINANCIAMENTO

O Grupo LATAM Airlines encerrou o período com caixa e equivalentes de caixa de US\$2.1 bilhões (+5,7% em relação a 31 de dezembro de 2024). No primeiro semestre do ano, gerou US\$1.4 bilhões em fluxo de caixa operacional ajustado e atingiu um fluxo de caixa líquido positivo de US\$111 milhões, mesmo após o retorno de US\$445 milhões aos acionistas. Além disso, a LATAM possui US\$1.6 bilhões em linhas de crédito rotativo ("RCF") disponíveis e totalmente não utilizadas. A liquidez como percentual da receita dos últimos doze meses foi de 27,2%.

A LATAM tem uma dívida bruta total de US\$7,5 bilhões e uma dívida líquida de US\$5,4 bilhões. Ao final do período, a alavancagem líquida ajustado da LATAM era de 1,6x.

Durante o trimestre, em 26 de junho, o grupo LATAM anunciou o refinanciamento bem-sucedido de sua dívida remanescente com altas taxas de juros de 2022 por meio da emissão de US\$800 milhões em notas seniores garantidas no mercado internacional, com cupom de 7,625% e vencimento em 2031. Os recursos foram utilizados para o pré-pagamento de US\$700 milhões em notas de alto custo (13,375%) com vencimento em 2029, reduzindo assim a taxa de juros em 570 pontos-base. A liquidação da transação foi concluída em 7 de julho de 2025. Como resultado, o grupo estendeu o perfil de vencimento da sua dívida. Os próximos vencimentos financeiros relevantes estão agora programados para 2030 e o custo médio ponderado total da dívida foi reduzido em 94 pontos-base. Para fins ilustrativos, a tabela de vencimentos da dívida é apresentada em base pro forma, incluindo esta transação:

Composição da Dívida Financeira (Pro forma em 7 de julho)	Valor nominal (milhões)	Taxa de juro	Maturidade
Notas Sêniores Garantidas de 2030	US\$1.400	7,875%	2030
Notas Sêniores Garantidas de 2031	US\$800	7,625%	2031
Instalação de motores sobressalentes	US\$275	SOFR 3M + 2,1%	2028
Títulos da UF	US\$161	UF + 2,0%	2042
Dívida Financeira da Frota	US\$1.671	5,86%	—
Dívida Financeira Total	US\$4.306	6,82%	—

RISCOS DE MERCADO

A política de hedge de combustível da LATAM tem como principal objetivo proteger contra o risco de liquidez de médio prazo decorrente de aumentos nos preços dos combustíveis, beneficiando-se, ao mesmo tempo, de reduções nos preços. Dessa forma, a LATAM protege parte do seu consumo estimado de combustível. As posições de hedge por trimestre para os próximos 12 meses, em 30 de junho de 2025, são apresentadas na tabela abaixo:

Cobertura de combustível	3T25	4T25	1T26	2T26
Posições de hedge				
Consumo estimado de combustível coberto	54%	47%	18%	15%

Por outro lado, o risco cambial da LATAM advém principalmente de operações em moedas diferentes da sua moeda funcional, o dólar americano. A maior exposição ao fluxo de caixa operacional advém da concentração de negócios da LATAM Airlines Brasil no Brasil, majoritariamente denominados em reais. Em menor concentração, a LATAM também está exposta a outras moedas, como o euro, a libra esterlina e diversas moedas latino-americanas. As posições de hedge de fluxo de caixa em reais por trimestre para os próximos meses, em 30 de junho de 2025, são apresentadas na tabela abaixo:

Cobertura cambial (BRL)	3T25	4T25	1T26	2T26
Posições de hedge				
Descasamento estimado do fluxo de caixa protegido	59%	18%	0%	0%

PLANO DE FROTA

A frota do grupo LATAM é composta por 281 aeronaves Airbus narrow-body (fuselagem estreita), 3 aeronaves Airbus wide-body (fuselagem larga) em regime de leasing de curto prazo, 56 aeronaves Boeing wide-body e 20 carga Boeing, totalizando 360 aeronaves. Durante o segundo trimestre, o grupo recebeu 12 aeronaves, incluindo 10 Airbus A320Neo, 1 A321Neo e 1 A330 em regime de leasing de curto prazo.

Em consonância com a estratégia, o desenvolvimento de negócios e o crescimento da demanda atualmente vivenciados, oportunidades de médio prazo para crescimento incremental foram identificadas na maioria dos mercados onde as afiliadas do grupo LATAM operam. Nesse contexto, durante o trimestre, 11 aeronaves adicionais da família A320 Neo foram garantidas para entrega em 2026, juntamente com a decisão de adiar a aposentadoria progressiva de quatro de nossas aeronaves A319. Além disso, pode haver oportunidades potenciais para crescimento adicional nos próximos 2 a 3 anos. Nesse contexto, o grupo LATAM está analisando a aquisição de aeronaves adicionais de vários fabricantes e arrendadores. Isso inclui adições à sua frota de aeronaves wide-body e narrow-body, esta última incluindo aeronaves da família A320, bem como outros jatos menores de fabricantes como Airbus e Embraer. O foco principal dessas adições será atender e expandir o transporte de passageiros na região e o tráfego de carga nos mercados regionais. Como esperado, a materialização dessas opções depende de vários fatores, incluindo a disponibilidade de aeronaves e a evolução dos mercados em que o grupo opera. O grupo continua mantendo flexibilidade significativa para ajustar a capacidade conforme necessário.

Na data da publicação, o grupo LATAM tinha acordos de compromisso de frota com a Airbus e a Boeing para novas aeronaves e, adicionalmente, assinou diversos contratos com arrendadores para receber aeronaves Airbus narrow-body e wide-body nos próximos anos, conforme detalhado abaixo:

Plano de Frota	2T25	Projetado até o final do ano		
		2025	2026	2027
Aeronaves de passageiros				
Narrow Body				
Airbus Ceo Family	224	223	221	204
Airbus Neo Family	57	68	93	108
Total NB	281	291	314	312
Wide Body				
Boeing 787	37	38	41	41
Outros	22	22	19	19
Total WB	59	60	60	60
TOTAL	340	351	374	372
Aviões de Carga				
Boeing 767-300F	20	20	19	19
TOTAL	20	20	19	19
FROTA TOTAL	360	371	393	391
FROTA MÉDIA	355	359	384	394

Nota:: Este plano de frota considera as melhores estimativas do grupo LATAM para chegadas confirmadas, decisões atuais sobre vendas de aeronaves, aposentadorias e extensões de arrendamento. Nas Demonstrações Financeiras, a Nota 13 descreve as aeronaves atualmente mantidas para venda.

GUIDANCE 2025

Projeção atualizada para o ano inteiro de 2025 emitida em 28 de julho de 2025, conforme detalhado abaixo:

Indicador	Guidance	2025E (28 de abril)	2025E Atualizado (28 de julho)
Indicadores Operacionais	Crescimento Total do ASK vs 2024	7,5% - 9,5%	8,5% - 9,5%
	Crescimento Mercado Doméstico Brasil do ASK vs 2024	7,0% - 9,0%	9,5% - 10,5%
	Crescimento Mercado Doméstico Países de Língua Espanhola do ASK vs 2024	2,0% - 4,0%	1,0% - 2,0%
	Crescimento Internacional do ASK vs 2024	9,5% - 11,5%	10,0% - 11,0%
	Crescimento ATKs Totais vs 2024	1,0% - 3,0%	2,5% - 3,5%
Indicadores Financeiros	Receita (US\$ bilhões)	13,8 - 14,2	14,0 - 14,2
	CASK ex fuel Ajustado (US\$ centavos) ¹	4,55 - 4,75	4,65 - 4,75
	CASK de Passageiros ex fuel Ajustado ¹ (US\$ centavos)	4,15 - 4,35	4,25 - 4,35
	Resultado Operacional Ajustado ² (US\$ bilhões)	1,80 - 2,05	2,00 - 2,15
	Margem Operacional Ajustada ²	13,0% - 15,0%	14,0% - 15,0%
	EBITDAR Ajustado ² (US\$ bilhões)	3,40 - 3,75	3,65 - 3,85
	Margem EBITDAR Ajustada ²	24,5% - 26,5%	26,0% - 27,0%
	Fluxo de caixa livre desalavancado ajustado ³ (US\$ bilhões)	> 1.2	> 1.3
	Liquidez ³ (US\$ bilhões)	> 4.1	> 4.0
	Dívida Líquida Total ⁴ (US\$ bilhões)	< 5.2	< 5.4
	Dívida Líquida Total/EBITDAR Ajustado (x)	≤ 1.5x	≤ 1.5x
Premissas			
	Taxa de câmbio média (BRL/USD)	5,9	5,7
	Preço Jet Fuel ⁶ (US\$/bbl)	90	90

1) O CASK ex-combustível ajustado inclui ajustes para adicionar de volta o efeito de outros ganhos e perdas, e compensações de funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo. O CASK de Passageiros ex-combustível ajustado é também ajustado para excluir custos de carga associados a operações de porão das aeronaves de passageiros e cargueiros.

2) O Lucro Operacional Ajustado exclui outros ganhos e perdas, e compensações de funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo. O EBITDAR Ajustado é ajustado para excluir ganhos cambiais e resultados de unidades de indexação.

3) Fluxo de caixa livre desalavancado ajustado é calculado como a soma do fluxo de caixa líquido (saída) de entrada das atividades operacionais e de investimento, adicionando pagamentos de passivos de arrendamento (amortização e juros) e pagamentos de pré-entrega de financiamento, excluindo valores levantados com a venda de ativos, propriedades, instalações e equipamentos, adicionando juros de financiamento de aeronaves e não aeronaves.

4) A liquidez é definida como Caixa e Equivalentes de Caixa e linhas de crédito rotativas não utilizadas e comprometidas. O guidance atualizado publicado em 28 de julho de 2025, pressupõe a execução do segundo programa de recompra de ações anunciado em 27 de junho de 2025 (aproximadamente US\$ 290 milhões, equivalente a 2,4% das ações em circulação a 19 CLP por ação). Sujeito à execução final da segunda recompra de ações, esse valor poderá mudar.

5) A Dívida Líquida Total inclui passivos de arrendamento operacional, arrendamentos financeiros e outras dívidas financeiras, além de caixa e equivalentes de caixa. O guidance atualizado publicado em 28 de julho de 2025, pressupõe a execução do segundo programa de recompra de ações anunciado em 27 de junho de 2025 (aproximadamente US\$ 290 milhões, equivalente a 2,4% das ações em circulação a 19 CLP por ação). Sujeito à execução final da segunda recompra de ações, esse valor poderá mudar.

6) A projeção do preço do Jet Fuel não considera o custo de entrega na asa.

Nota sobre premissas, perspectivas e expectativas prospectivas não são fatos, mas sim uma estimativa de boa-fé da realidade com base em informações selecionadas que se acredita serem razoáveis. No entanto, a realidade pode diferir de premissas, perspectivas e expectativas. Este relatório também contém declarações prospectivas. Tais declarações podem conter palavras como "poderia", "irá", "espera", "pretende", "antecipa", "estima", "projeta", "acredita" ou outras expressões semelhantes. Declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Essas declarações são baseadas nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve depositar confiança indevida em tais declarações ou nas estimativas delas decorrentes. Declarações prospectivas envolvem riscos inerentes conhecidos e desconhecidos, incertezas e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da LATAM e são difíceis de prever. Alertamos que uma série de fatores importantes pode fazer com que os resultados reais sejam materialmente diferentes daqueles contidos em quaisquer declarações prospectivas. As informações financeiras aqui contidas não constituem nem substituem, de forma alguma, a apresentação das demonstrações financeiras correspondentes da Comissão do Mercado Financeiro (CMF) e do mercado, em termos de seus requisitos de conteúdo, procedimentos aplicáveis e prazos de apresentação correspondentes à CMF, de acordo com a regulamentação em vigor. Esses fatores e incertezas incluem, em particular, aqueles descritos em documentos que protocolamos na Comissão de Valores Mobiliários dos Estados Unidos (SEC). As declarações prospectivas são válidas apenas na data em que são feitas, e não assumimos qualquer obrigação de atualizá-las publicamente, seja em decorrência de novas informações, eventos futuros ou qualquer outro fator. Nossos resultados podem não ser indicativos de desempenho futuro, que permanece sujeito a uma série de incertezas, incluindo os riscos divulgados em nosso relatório anual no Formulário 20-F, arquivado em 13 de março de 2025, e especialmente os riscos e incertezas associados a desenvolvimentos globais, incluindo os conflitos no Oriente Médio, as tarifas específicas mais recentes impostas pelo Departamento de Comércio dos EUA para mercadorias importadas nos Estados Unidos e as medidas retaliatórias impostas em resposta por certos países, e seu impacto nas taxas de câmbio, na cadeia de suprimentos mundial, na disponibilidade de estoque e nos preços

de mercadorias em geral no comércio. Além disso, conforme divulgado em nosso relatório anual no Formulário 20-F, nossos negócios são sazonais e nossas receitas de passageiros são geralmente maiores no primeiro e quarto trimestres de cada ano, durante a primavera e o verão do hemisfério sul. Por fim, a demanda por viagens aéreas e serviços de carga é influenciada por uma série de fatores além do nosso controle, incluindo desenvolvimentos políticos e socioeconômicos globais, regionais e nacionais, bem como mudanças em nosso cenário competitivo, todos os quais podem ter um impacto material em nossa capacidade de atingir as orientações aqui divulgadas.

PUBLICAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS E TELECONFERÊNCIA

A LATAM Airlines Group S.A. apresentou suas demonstrações financeiras referentes ao período encerrado em 30 de junho de 2025 à Comisión para el Mercado Financiero (CMF) do Chile em 28 de julho de 2025. Essas demonstrações financeiras estão disponíveis em espanhol e inglês em <http://www.latamairlinesgroup.net>. Para mais informações, entre em contato com a equipe de Relações com Investidores pelo e-mail InvestorRelations@latam.com.

A Companhia realizará uma teleconferência para discutir os resultados financeiros do segundo trimestre de 2025 no dia 29 de julho de 2025, às 9h00 ET / 9h00 Santiago.

Link do Webcast: [Clique aqui](#)

Link para a Teleconferência: [Clique aqui](#)

Sobre a LATAM Airlines Group S.A.

A LATAM Airlines Group S.A. e suas afiliadas são o principal grupo de companhias aéreas da América Latina, presentes em cinco mercados domésticos na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais dentro da América Latina e de/para Europa, Estados Unidos, Oceania, África e Caribe.

O grupo tem uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A321Neo, A320, A320Neo e A319. Além disso, o Airbus 330, operado sob arrendamentos de curto prazo, também faz parte das operações atuais.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia e LATAM Cargo Brazil são as subsidiárias de carga do grupo LATAM. Além de ter acesso às barrigas das aeronaves das afiliadas de passageiros, elas têm uma frota de 20 cargueiros. Elas operam na rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais que são usadas exclusivamente para cargueiros. Elas oferecem infraestrutura moderna, uma ampla variedade de serviços e opções de proteção para atender a todas as necessidades dos clientes.

Para consultas de imprensa da LATAM, escreva para comunicaciones.externas@latam.com. Informações financeiras adicionais estão disponíveis em www.latamairlinesgroup.net.

LATAM Airlines Group S.A.
Estatísticas Operacionais Consolidados

	Para o trimestre findo em 30 de junho			Para os seis meses findo em 30 de junho		
	2025	2024	Var. %	2025	2024	Var. %
Sistema						
Custo por ASK (US\$ centavos)	7,0	7,3	(5,1%)	6,9	7,5	(7,2%)
Custo por ASK Ajustado (US\$ centavos)	7,0	7,3	(4,3%)	6,9	7,4	(5,9%)
Custo por ASK ex fuel (US\$ centavos)	4,8	4,7	1,9%	4,7	4,8	(3,2%)
Custo por ASK ex fuel Ajustado (US\$ centavos)	4,8	4,7	3,1%	4,7	4,7	(1,2%)
CASK de Passageiros ex fuel Ajustado (US\$ centavos)	4,3	4,1	3,8%	4,2	4,2	(0,8%)
Galões de Combustível Usado (milhão)	347	326	6,5%	696	657	6,0%
Galões de Combustível por 1.000 ASK	8,5	8,6	(1,7%)	8,5	8,6	(1,7%)
Preço médio do combustível (com hedge) (US\$ por galão)	2,55	3,04	(16,1%)	2,67	3,07	(13,0%)
Preço médio do combustível (sem hedge) (US\$ por galão)	2,50	3,05	(18,0%)	2,65	3,10	(14,5%)
Etapa Média (km)	1,656	1,622	2,1%	1,648	1,613	2,2%
Número Total de Pessoal (médio)	39.430	36.922	6,8%	39.129	36.556	7,0%
Número Total de Pessoal (fim do período)	39.657	37.124	6,8%	39.657	37.124	6,8%
Passageiros						
ASKs (milhão)	40.863	37.737	8,3%	82.120	76.198	7,8%
RPKs (milhão)	34.103	31.028	9,9%	68.486	63.486	7,9%
Passageiros Transportados (milhares)	20.592	19.135	7,6%	41.561	39.370	5,6%
Taxa de Ocupação (com base em ASKs) %	83,5%	82,2%	1,2pp	83,4%	83,3%	0,1pp
Yield com base em RPKs (US\$ centavos)	8,3	8,4	(1,3%)	8,4	8,7	(2,8%)
Receitas por ASK (US\$ centavos)	6,9	6,9	0,2%	7,0	7,2	(2,7%)
Carga						
ATKs (milhão)	2.053	1.975	3,9%	4.068	3.906	4,2%
RTKs (milhão)	1.108	1.048	5,7%	2.177	2.060	5,6%
Toneladas Transportadas (milhares)	256	247	3,4%	499	482	3,7%
Taxa de Ocupação (com base em ATKs) %	54,0%	53,1%	0,9pp	53,5%	52,8%	0,8pp
Yield com base em RTKs (US\$ centavos)	37,8	36,2	4,2%	37,9	36,4	4,1%
Receitas por ATK (US\$ centavos)	20,4	19,2	6,0%	20,3	19,2	5,6%

Nota: Os números ajustados incluem ajustes para adicionar de volta o efeito de outros ganhos e perdas, despesas variáveis de Aluguel de Aeronaves (efeito P&L não monetário) e compensações de funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo. O CASK de Passageiros ex combustível ajustado também exclui custos de carga associados a operações de porões e cargueiros.

LATAM Airlines Group S.A.

Resultados Financeiros Consolidados para o Segundo Trimestre de 2025 (em milhares de dólares americanos)

	Para o trimestre findo em 30 de junho				
	2025	Ajuste	2025 Ajustado	2024 Ajustado	Var. %
RECEITAS					
Passageiros	2.824.314	—	2.824.314	2.603.275	8,5%
Carga	418.641	—	418.641	380.006	10,2%
Outras receitas	36.087	—	36.087	46.637	(22,6%)
TOTAL RECEITAS OPERACIONAIS	3.279.042	—	3.279.042	3.029.918	8,2%
DESPESAS					
Pessoal	(450.761)	3.901	(446.860)	(403.804)	10,7%
Combustíveis	(886.803)	—	(886.803)	(992.453)	(10,6%)
Comissões	(56.904)	—	(56.904)	(54.050)	5,3%
Depreciação e Amortização	(427.252)	—	(427.252)	(344.789)	23,9%
Outros Arrendamentos e Tarifas de Aterrissagem	(408.363)	—	(408.363)	(403.522)	1,2%
Serviço de Passageiros	(85.634)	—	(85.634)	(78.168)	9,6%
Manutenção	(177.923)	—	(177.923)	(159.913)	11,3%
Outras Despesas Operacionais	(366.497)	—	(366.497)	(319.423)	14,7%
Outras ganhos/(perdas)	12.679	(12.679)	—	—	n.m
TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS	(2.847.458)	(8.778)	(2.856.236)	(2.756.122)	3,6%
RESULTADO OPERACIONAL	431.584	(8.778)	422.806	273.796	54,4%
<i>Margem Operacional</i>	13,2%	(0,3pp)	12,9%	9,0%	3,9pp
Receitas Financeiras	26.975	—	26.975	31.080	(13,2%)
Despesas Financeiras	(155.324)	—	(155.324)	(189.445)	(18,0%)
Ganhos cambiais	(50.903)	50.903	—	—	n.m
Resultado das unidades de indexação	949	(949)	—	—	n.m
RESULTADO ANTES DO IMPOSTO	253.281	41.176	294.457	115.431	155,1%
Imposto	(11.480)	—	(11.480)	(10.885)	5,5%
RESULTADO LÍQUIDO	241.801	41.176	282.977	104.546	170,7%
Atribuível a:					
Sócios da Empresa Controladora	241.569	41.176	282.745	104.803	169,8%
Acionistas Minoritários	232	—	232	(257)	n.m
RESULTADO LÍQUIDO atribuível aos acionistas da empresa controladora	241.569	41.176	282.745	104.803	169,8%
<i>Margem Líquida atribuível aos acionistas controladores</i>	7,4%	1,3pp	8,6%	3,5%	5,2pp
Alíquota Efetiva de Imposto	(4,5%)	0,6pp	(3,9%)	(9,4%)	5,5pp

Métricas financeiras para o Segundo trimestre de 2025 (em milhares de dólares americanos)

	Para o trimestre findo em 30 de junho		
	2025	2024	Var. %
EBITDAR ajustado	850.058	618.585	37,4%
<i>Margem EBITDAR ajustada</i>	25,9%	20,4%	5,5pp

Nota: Os ajustes incluem ajustes para adicionar novamente o efeito de outros ganhos e perdas, despesas variáveis de aluguel de aeronaves (efeito não monetário no resultado), compensações de funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo, ganhos cambiais e resultados de unidades de indexação.

LATAM Airlines Group S.A.

Resultados Financeiros Consolidados para o período de seis meses encerrados em junho de 2025 (em milhares de dólares americanos)

	Para os seis meses findo em 30 de junho				
	2025	Ajuste	2025 Ajustado	2024 Ajustado	Var. %
RECEITAS					
Passageiros	5.767.202	—	5.767.202	5.501.117	4,8%
Carga	824.231	—	824.231	749.363	10,0%
Outras receitas	98.210	—	98.210	100.771	(2,5%)
TOTAL RECEITAS OPERACIONAIS	6.689.643	—	6.689.643	6.351.251	5,3%
DESPESAS					
Pessoal	(901.739)	24.740	(876.999)	(808.845)	8,4%
Combustíveis	(1.860.766)	—	(1.860.766)	(2.016.826)	(7,7%)
Comissões	(110.555)	—	(110.555)	(115.782)	(4,5%)
Depreciação e Amortização	(816.154)	—	(816.154)	(677.611)	20,4%
Outros Arrendamentos e Tarifas de Aterrissagem	(791.460)	—	(791.460)	(791.181)	—%
Serviço de Passageiros	(169.985)	—	(169.985)	(154.299)	10,2%
Manutenção	(363.986)	—	(363.986)	(354.144)	2,8%
Outras Despesas Operacionais	(703.703)	—	(703.703)	(696.062)	1,1%
Outras ganhos/(perdas)	18.583	(18.583)	—	—	n.m
TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS	(5.699.765)	6.157	(5.693.608)	(5.614.750)	1,4%
RESULTADO OPERACIONAL	989.878	6.157	996.035	736.501	35,2%
<i>Margem Operacional</i>	14,8%	0,1pp	14,9%	11,6%	3,3pp
Receitas Financeiras	60.033	—	60.033	62.530	(4,0%)
Despesas Financeiras	(307.049)	—	(307.049)	(380.830)	(19,4%)
Ganhos cambiais	(126.048)	126.048	—	—	n.m
Resultado das unidades de indexação	710	(710)	—	—	n.m
RESULTADO ANTES DO IMPOSTO	617.524	131.495	749.019	418.201	79,1%
Imposto	(19.086)	—	(19.086)	(26.028)	(26,7%)
RESULTADO LÍQUIDO	598.438	131.495	729.933	392.173	86,1%
Atribuível a:					
Sócios da Empresa Controladora	596.857	131.495	728.352	390.754	86,4%
Acionistas Minoritários	1.581	—	1.581	1.419	11,4%
RESULTADO LÍQUIDO atribuível aos acionistas da empresa controladora	596.857	131.495	728.352	390.754	86,4%
<i>Margem Líquida atribuível aos acionistas controladores</i>	8,9%	2,0pp	10,9%	6,2%	4,7pp
Alíquota Efetiva de Imposto	(3,1%)	0,5pp	(2,5%)	(6,2%)	3,7pp

Métricas financeiras para o período de seis meses encerrados em junho de 2025 (em milhares de dólares americanos)

	Para os seis meses findo em 30 de junho		
	2025	2024	Var. %
EBITDAR ajustado	1.812.189	1.414.112	28,2%
<i>Margem EBITDAR ajustada</i>	27,1%	22,3%	4,8pp

Observação: Os ajustes no trimestre incluem os pagamentos variáveis de frota (PBH) da LATAM contabilizados em Arrendamento de Aeronaves, bem como a remuneração de funcionários associada ao Plano de Incentivo Corporativo.

LATAM Airlines Group S.A.

Balanço Patrimonial Consolidado (em milhares de dólares americanos)

	Em 30 de junho 2025	Em 31 de dezembro 2024
Ativos		
Caixa e equivalentes de caixa	2.068.558	1.957.788
Aplicações financeiras	84.080	67.295
Outros ativos não financeiros	235.145	203.661
Contas a receber	1.351.297	1.163.707
Contas a receber a entidades relacionadas	41	25
Estoques	459.179	438.530
Tributos diferidos	88.868	40.275
Ativos circulantes, exceto ativos e grupos de alienação mantidos para venda	4.287.168	3.871.281
Ativos não-correntes a venda	10.338	29.138
Total ativos circulantes	4.297.506	3.900.419
Outros ativos financeiros, não circulantes	59.049	53.772
Outros ativos não financeiros, não circulantes	96.747	89.416
Contas a receber, não circulantes	12.792	12.342
Intangíveis exceto goodwill	1.104.118	1.000.170
Propriedades, instalações e equipamentos	11.028.746	10.186.697
Impostos diferidos	5.952	10.549
Total ativos não circulantes	12.307.404	11.352.946
Total Ativos	16.604.910	15.253.365
Passivos & Patrimônio		
Outros passivos financeiros, circulante	750.839	635.213
Contas comerciais a pagar e outras contas a pagar	2.720.039	2.133.572
Contas a pagar a entidades relacionadas, circulante	20.408	12.875
Outras provisões, circulante	13.136	14.221
Obrigações fiscais, circulante	13.607	6.281
Outros passivos não financeiros, circulante	3.697.881	3.488.680
Total passivo circulante	7.215.910	6.290.842
Outros passivos financeiros, não circulante	6.771.424	6.515.238
Contas a pagar	464.499	491.762
Provisões	686.771	623.846
Tributos diferidos	339.761	312.677
Provisões fiscais previdenciárias trabalhistas e cíveis	174.701	167.427
Outras Obrigações	47.689	140.244
Total passivo não circulante	8.484.845	8.251.194
Total Passivos	15.700.755	14.542.036
Capital Social Realizado	5.003.534	5.003.534
Reservas de Capital	1.566.091	1.148.291
Ações próprias em carteira	(152.151)	—
Outras participações societárias	39	39
Outras reservas	(5.502.705)	(5.428.597)
Participação dos acionistas controladores	914.808	723.267
Participação dos acionistas não controladores	(10.653)	(11.938)
Total Patrimônio	904.155	711.329
Total Passivos & Patrimônio	16.604.910	15.253.365

LATAM Airlines Group S.A.

Demonstração Consolidada do Fluxo de Caixa – Método Direto (em milhares de dólares americanos)

	Em 30 de junho 2025	Em 30 de junho 2024
Fluxo de caixa das atividades operacionais		
Recebimento de caixa de atividades operacionais		
Recursos obtidos com a venda de bens e serviços	7.151.738	6.817.279
Outras fontes de caixa das atividades operacionais	88.864	125.484
Pagamentos de atividades operacionais		
Fornecedores de bens e serviços	(4.514.461)	(4.854.611)
Pagamento para ou em nome de funcionários	(895.660)	(653.235)
Outros pagamentos de atividades operacionais	(211.464)	(159.655)
Imposto de renda (pago)	(37.724)	(29.372)
Outras entradas (saídas) de caixa	(40.322)	108.947
Fluxo de caixa das (utilizadas nas) atividades operacionais, líquido	1.540.971	1.354.837
Fluxo de caixa utilizado nas atividades de investimento		
Venda de ativo imobilizado	27.031	37.740
Aquisição de ativo imobilizado	(934.050)	(427.762)
Aquisição de ativos intangíveis	(47.936)	(35.040)
Receita financeira	55.762	58.016
Outras entradas (saídas) de caixa	28.715	34.469
Fluxo de caixa DAS (utilizado nas) atividades de investimento	(870.478)	(332.577)
Fluxo de caixa gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento, líquido		
Pagamentos para adquirir ou resgatar ações da entidade	(151.997)	—
Recursos obtidos com empréstimos de longo prazo	445.020	—
Pagamento de empréstimos	(124.965)	(143.323)
Pagamento de passivos relacionados a arrendamento	(202.369)	(148.118)
Dividendos pagos	(293.396)	(174.838)
Juros pagos	(294.430)	(337.531)
Outras entradas (saídas) de caixa	1.170	719
Fluxo de caixa gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento, líquido	(620.967)	(803.091)
Aumento (redução) líquida nas disponibilidades antes de variação cambial	49.526	219.169
Efeito da variação cambial nas disponibilidades	61.244	(80.571)
Aumento (redução) líquida nas disponibilidades	110.770	138.598
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO PERÍODO	1.957.788	1.714.761
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO	2.068.558	1.853.359

LATAM Airlines Group S.A.

Reconciliação do Fluxo de Caixa Livre Ajustado (em milhares de dólares americanos)

Fluxo de Caixa Livre Ajustado	Para o período de três meses encerrado em 30 de junho,		Para o período de seis meses encerrado em 30 de junho,	
	2025	2024	2025	2024
EBITDAR ajustado	850.058	618.585	1.812.189	1.414.112
Mudanças no capital de giro	82.960	349.633	(146.529)	103.014
Impostos em dinheiro	(15.731)	(6.728)	(37.724)	(29.372)
Pagamentos de arrendamento operacional	(189.270)	(126.945)	(345.798)	(273.992)
Receita de juros	24.734	20.599	55.762	58.016
Fluxo de caixa operacional ajustado	752.749	855.144	1.337.900	1.271.778
CapEx de manutenção	(181.981)	(131.470)	(310.050)	(241.956)
CapEx para crescimento e Fleet CapEx líquido de financiamento	(49.182)	(272.436)	(285.166)	(324.049)
Ajuste do fluxo de caixa do investimento *	(231.163)	(403.906)	(595.216)	(566.005)
FCF ajustado sem alavancagem	521.586	451.238	742.684	705.773
Juros sobre dívida financeira	(109.591)	(126.424)	(117.497)	(177.388)
Juros sobre arrendamentos financeiros	(17.149)	(17.748)	(33.504)	(36.514)
FCF alavancado ajustável	394.846	307.066	591.683	491.871
Amortização de arrendamento financeiro	(57.742)	(81.451)	(124.965)	(130.051)
Amortização líquida da dívida financeira não relacionada à frota	—	(10.522)	—	(13.272)
Distribuição aos Acionistas	(445.089)	(174.549)	(445.393)	(174.838)
Outros (incluindo venda de ativos, câmbio e outros)	30.244	(38.558)	89.445	(35.112)
Financiamento Ajustado e Outros Fluxo de Caixa	(599.327)	(449.252)	(631.914)	(567.175)
Troco em dinheiro	(77.741)	1.986	110.770	138.598
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO PERÍODO	2.146.299	1.851.373	1.957.788	1.714.761
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FIM DO PERÍODO	2.068.558	1.853.359	2.068.558	1.853.359
Custo de caixa da frota	(254.080)	(220.977)	(484.081)	(429.445)

*O fluxo de caixa ajustado de investimentos é equivalente ao CapEx total líquido de financiamento. Uma tabela de reconciliação pode ser encontrada na página 18.

Notas:

- 1) O EBITDAR ajustado inclui ajustes para adicionar novamente o efeito de outros ganhos e perdas, despesas variáveis com aluguel de aeronaves (efeito não monetário no resultado), compensações de funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo, ganhos cambiais e resultados de unidades de indexação.
- 2) Os pagamentos de arrendamento operacional incluem aluguéis de aeronaves variáveis (Pagamento por Hora "PBH") e arrendamentos operacionais de acordo com o IFRS 16, incluindo amortização e juros (tanto da frota quanto não da frota).
- 3) O CapEx de manutenção inclui principalmente visitas à oficina de motores, verificações de aeronaves e reposição de peças para operações existentes, bem como o CapEx associado a projetos de frota que não contribuem com capacidade adicional para as operações do grupo ou adicionam novos recursos ao produto oferecido existente.
- 4) O CapEx para crescimento e frota (líquido de financiamento) inclui o investimento em capital associado a peças de reposição e motores adicionais, visitas à oficina de motores, verificações de aeronaves e reabastecimento de peças para operação adicional, PDPs, projetos de frota que contribuem com capacidade adicional ou novos recursos para o produto oferecido existente e certos outros projetos estratégicos que agregam valor, e chegadas de frotas líquidas de seu financiamento.
- 5) O custo em caixa de frota inclui a amortização de arrendamentos financeiros, juros sobre arrendamentos financeiros e pagamentos de arrendamentos operacionais (excluindo passivos de arrendamentos não relacionados à frota). O cálculo pode ser encontrado na página 16.

LATAM Airlines Group S.A.

Indicadores de Balanço Patrimonial Consolidado (em milhares de dólares americanos)

	Em 30 de junho 2025	Em 31 de dezembro 2024
Total Ativos	16.604.910	15.253.365
Total Passivos	15.700.755	14.542.036
Total Patrimônio*	904.155	711.329
Total Passivos & Patrimônio	16.604.910	15.253.365
Passivos de arrendamento de frota	3.116.456	3.174.760
Dívida financeira da frota	1.670.712	1.188.771
Dívida Total da Frota	4.787.168	4.363.531
Dívida total não relacionada à frota (inclui passivos de arrendamento não relacionados à frota e dívida financeira não relacionada à frota)	2.731.073	2.786.920
Dívida Bruta Total	7.518.241	7.150.451
Caixa, equivalentes de caixa e investimentos líquidos	(2.068.558)	(1.957.788)
Dívida Líquida Total	5.449.683	5.192.663

*Inclui participação não controladora.

**Excluindo garantias associadas.

LATAM Airlines Group S.A.

Principais Índices Financeiros

	Em 30 de junho 2025	Em 31 de dezembro 2024
Caixa, equivalente de caixa e investimentos líquidos	2.068.558	1.957.788
Linhas de Crédito Rotativo (RCF)	1.575.000	1.575.000
Liquidez (US\$ milhares)	3.643.558	3.532.788
Liquidez como % das receitas LTM	27,2%	27,1%
Dívida bruta (US\$ milhares)	7.518.241	7.150.451
Dívida bruta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	2,1x	2,3x
Dívida líquida (US\$ milhares)	5.449.683	5.192.663
Dívida líquida / EBITDAR Ajustado (12 meses)	1,6x	1,7x

Observação: O EBITDAR Ajustado (LTM) refere-se ao EBITDAR Ajustado (Últimos Doze Meses) (US\$ milhares). Para os índices de 30 de junho de 2025 e 31 de dezembro de 2024, ele é calculado considerando os últimos doze meses em 30 de junho de 2025 (US\$ 3.505.958) e os doze meses completos de 2024 (US\$ 3.107.878).

LATAM Airlines Group S.A.

Frota Consolidada

	Em 30 de junho, 2025		
	Aeronaves na Propriedade, Planta & Equipamento	Aeronaves no Direito de uso com IFRS 16	Total
Frota Passageiros			
Boeing 767-300ER	9	—	9
Boeing 777-300ER	10	—	10
Boeing 787-8	6	4	10
Boeing 787-9	2	25	27
Airbus A319-100	11	29	40
Airbus A320-200	88	47	135
Airbus A320-Neo	6	36	42
Airbus A321-200	32	17	49
Airbus A321-Neo	1	14	15
TOTAL	165	172	337
Arrendamentos de curta duração			
Airbus A330-200	—	3	3
TOTAL	—	3	3
Frota Carga			
Boeing 767-300F	19	1	20
TOTAL	19	1	20
TOTAL FROTA	184	176	360

Nota: Esta tabela inclui 1 Boeing 767-300F que foi reclassificado de Propriedade, Instalações e Equipamentos para Ativos Mantidos para Venda.

LATAM Airlines Group S.A.

Reconciliação de valores relatados com itens não-GAAP (em milhares de dólares americanos)

A LATAM Airlines Group SA ("LATAM" ou "a Empresa") prepara suas demonstrações financeiras de acordo com as "Normas Internacionais de Relatórios Financeiros" ("IFRS") emitidas pelo IASB, no entanto, para facilitar a apresentação e a comparação, a Demonstração de Resultados neste relatório é apresentada em um Formato Adaptado pela Natureza. Em algumas ocasiões, são feitos ajustes a esses números da Demonstração de Resultados para Itens Especiais. Esses ajustes para incluir ou excluir itens especiais permitem à administração uma ferramenta adicional para entender e analisar seu desempenho operacional principal e permitir uma comparação mais significativa no setor. Portanto, a LATAM acredita que essas medidas financeiras não GAAP, derivadas das demonstrações financeiras consolidadas, mas não apresentadas de acordo com o IFRS, podem fornecer informações úteis para investidores e outros. Nesta tabela, você pode encontrar uma reconciliação do IFRS e do Formato Adaptado pela Natureza, pois a LATAM relata sua Demonstração de Resultados neste comunicado de lucros para facilitar a comparação e divulgação posterior, bem como os ajustes feitos para Itens Especiais.

Esses itens não-GAAP podem não ser comparáveis a itens não-GAAP com títulos semelhantes de outras empresas e devem ser considerados além dos resultados preparados de acordo com o GAAP, mas não devem ser considerados um substituto ou superior aos resultados do GAAP. As tabelas abaixo mostram essas reconciliações:

	Para o trimestre findo em 30 de junho			Para os seis meses findo em 30 de junho		
	2025	2024	% Change	2025	2024	% Change
Custo de vendas	(2.366.330)	(2.346.447)	0,8%	(4.766.212)	(4.740.306)	0,5%
Custos de distribuição	(128.998)	(143.092)	(9,8%)	(264.028)	(301.384)	(12,4%)
Despesas administrativas	(206.141)	(193.706)	6,4%	(397.919)	(381.148)	4,4%
Outras despesas	(158.668)	(89.573)	77,1%	(290.189)	(230.552)	25,9%
Outras ganhos/(perdas)	12.679	3.304	283,7%	18.583	(43.127)	(143,1%)
TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS	(2.847.458)	(2.769.514)	2,8%	(5.699.765)	(5.696.517)	0,1%
Outros ganhos/(perdas)	(12.679)	(3.304)	283,7%	(18.583)	43.127	(143,1%)
Ajustes para o Plano de Incentivo Corporativo	3.901	15.684	(75,1%)	24.740	36.395	(32,0%)
Despesas com arrendamento de aeronaves	—	1.012	(100,0%)	—	2.245	(100,0%)
DESPESAS OPERACIONAIS AJUSTADAS	(2.856.236)	(2.756.122)	3,6%	(5.693.608)	(5.614.750)	1,4%
TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS	(2.847.458)	(2.769.514)	2,8%	(5.699.765)	(5.696.517)	0,1%
Custos com combustível de aeronave	886.803	992.453	(10,6%)	1.860.766	2.016.826	(7,7%)
Total Das Despesas Operacionais (Ex-Fuel)	(1.960.655)	(1.777.061)	10,3%	(3.838.999)	(3.679.691)	4,3%
ASKs (milhão)	40.863	37.737	8,3%	82.120	76.198	7,8%
CASK (Ex-Fuel) (US\$ centavos)	(4,8)	(4,7)	1,9%	(4,7)	(4,8)	(3,2%)
DESPESAS OPERACIONAIS AJUSTADAS	(2.856.236)	(2.756.122)	3,6%	(5.693.608)	(5.614.750)	1,4%
Custos com combustível de aeronave	886.803	992.453	(10,6%)	1.860.766	2.016.826	(7,7%)
Despesas Operacionais Ajustadas	(1.969.433)	(1.763.669)	11,7%	(3.832.842)	(3.597.924)	6,5%
ASKs (milhão)	40.863	37.737	8,3%	82.120	76.198	7,8%
CASK Ex-Fuel ajustado (US\$ centavos)	(4,8)	(4,7)	3,1%	(4,7)	(4,7)	(1,2%)
Pagamentos de arrendamento operacional	(189.270)	(126.945)	49,1%	(345.798)	(273.992)	26,2%
Juros de arrendamentos financeiro	(17.149)	(17.748)	(3,4%)	(33.504)	(36.514)	(8,2%)
Amortização de arrendamentos financeiros	(57.742)	(81.451)	(29,1%)	(124.965)	(130.051)	(3,9%)
Pagamentos do arrendamento operacional não-frota	10.081	5.167	95,1%	20.186	11.112	81,7%
Custo em caixa Frota	(254.080)	(220.977)	15,0%	(484.081)	(429.445)	12,7%
RESULTADO LÍQUIDO	241.801	145.289	66,4%	598.438	405.243	47,7%
Imposto	11.480	10.885	5,5%	19.086	26.028	(26,7%)
Despesas Financeiras	155.324	189.445	(18,0%)	307.049	380.830	(19,4%)
Receitas Financeiras	(26.975)	(31.080)	(13,2%)	(60.033)	(62.530)	(4,0%)
Depreciação e Amortização	427.252	344.789	23,9%	816.154	677.611	20,4%
EBITDA	808.882	659.328	22,7%	1.680.694	1.427.182	17,8%
Despesas com arrendamento de aviones	—	1.012	(100,0%)	—	2.245	(100,0%)
EBITDAR	808.882	660.340	22,5%	1.680.694	1.429.427	17,6%
Outros ganhos/(perdas)	(12.679)	(3.304)	283,7%	(18.583)	43.127	(143,1%)
Ganhos/(perdas) cambiais	50.903	(47.455)	n.m	126.048	(87.082)	n.m
Resultado das unidades de indexação	(949)	(6.680)	(85,8%)	(710)	(7.755)	(90,8%)
Ajustes para o Plano de Incentivo Corporativo	3.901	15.684	(75,1%)	24.740	36.395	(32,0%)
EBITDAR ajustado	850.058	618.585	37,4%	1.812.189	1.414.112	28,2%

	Para o trimestre findo em 30 de junho			Para os seis meses findo em 30 de junho		
	2025	2024	% Change	2025	2024	% Change
Compras de propriedades, instalações e equipamentos	(563.779)	(325.278)	73,3%	(934.050)	(427.762)	118,4%
Compras de ativos intangíveis	(22.831)	(21.743)	5,0%	(47.936)	(35.040)	36,8%
Reconciliado por:						
Capitalizações de Manutenção Locada	(54.659)	(63.766)	(14,3%)	(86.965)	(130.672)	(33,4%)
Capital levantado para financiamento relacionado à frota	395.520	—	n.m	445.020	—	n.m
Financiamento de pagamentos de pré-entrega	—	—	n.m	—	—	n.m
Recuperações de créditos e Caução recebidas pela venda de	14.586	6.880	112,0%	28.715	27.469	4,5%
Recuperação de seguro	—	—	n.m	—	—	n.m
TOTAL CAPEX LÍQUIDO DE FINANCIAMIENTO	(231.163)	(403.906)	(42,8%)	(595.216)	(566.005)	5,2%

*Para o período de seis meses encerrado em 30 de junho de 2024, exclui US\$ 7 milhões relacionados a pagamentos adiantados decorrentes da venda de aeronaves no período.