LATAM reporta lucro líquido de US$ 576 milhões, impulsionado por crescimento de capacidade de 10,4% e pela solidez de seu modelo de negócios

Santiago, 5 de maio de 2026 - O LATAM Airlines Group anunciou seus resultados financeiros para o primeiro trimestre do ano, reportando uma margem operacional ajustada de 19,8% e lucro líquido de US$ 576 milhões. Esses resultados são impulsionados por seu modelo de negócios, baseado em uma proposta de valor diferenciada para os clientes, excelência operacional e forte disciplina financeira, que proporcionam a flexibilidade necessária para navegar no atual cenário econômico global. Essa solidez financeira é complementada por uma extensa rede, uma base de receitas diversificada e um robusto programa de fidelidade.

Durante o trimestre, o grupo aumentou sua capacidade em 10,4%, transportando 22,9 milhões de passageiros, um aumento de 9,1% em comparação com o mesmo período de 2025. Esse crescimento foi impulsionado pelo desempenho do segmento internacional e pelo mercado doméstico da LATAM Airlines Brasil. Nesse contexto, o grupo alcançou um fator de ocupação consolidado de 85,3%. Enquanto isso, as afiliadas de carga transportaram mais de 250 mil toneladas durante o período, liderando a temporada de flores da Colômbia e do Equador para os EUA.

O EBITDA ajustado atingiu US$ 1,315 bilhão, demonstrando uma execução comercial disciplinada, apesar de um impacto de aproximadamente US$ 40 milhões relacionado ao aumento dos preços do combustível durante o período. Além disso, a LATAM gerou US$ 391 milhões em caixa, mantendo a liquidez total acima de US$ 4,100 bilhões, ou 27% da receita dos últimos doze meses.

“A LATAM iniciou 2026 mantendo a tendência observada em 2025 e consolidando seu desempenho financeiro, com crescimento sustentado em receitas, margens e geração de caixa. Essa força, suportada por uma rede diversificada, o avanço do segmento premium e uma estrutura de custos eficiente, proporciona a flexibilidade necessária para gerenciar a volatilidade e a incerteza do combustível para o restante do ano”, disse Ricardo Bottas, CFO do Grupo LATAM Airlines.

Em decorrência da volatilidade do mercado e da incerteza atual, a LATAM substituiu suas projeções para 2026 (“Guidance”) e atualizou suas premissas para preços de combustível e taxas de câmbio, reportando um CASK (custo por assento-quilômetro disponível) ajustado de passageiro, excluindo combustível, entre 4,50 e 4,70 centavos de dólar, e um EBITDA ajustado entre US$ 3,8 bilhões e US$ 4,2 bilhões. A LATAM projeta um índice de alavancagem líquida ajustado igual ou inferior a 1,8x e liquidez de pelo menos US$ 4,5 bilhões.

Essas novas projeções consideram estimativas revisadas de custo de combustível de US$ 170/barril para o segundo e terceiro trimestres e de US$ 150/barril para o quarto trimestre. Outra atualização significativa foi a revisão da taxa de câmbio projetada para o Brasil, de 5,5 para 5,15 (BRL/USD), que, juntamente com a valorização de outras moedas locais, está elevando o CASK ajustado de passageiros, excluindo combustível.

A LATAM prevê despesas adicionais com combustível superiores a US$ 700 milhões no segundo trimestre de 2026, considerando um preço do querosene de aviação de US$ 170 por barril. O impacto nas margens e no fluxo de caixa deverá ser parcialmente compensado por uma série de medidas implementadas desde o início do conflito, incluindo ações de gestão de receita, ajustes de capacidade direcionados, iniciativas adicionais de controle de custos, medidas de liquidez para as finanças e capital de giro, bem como a política de hedge da LATAM. Em relação às perspectivas para o segundo trimestre, apesar do impacto significativo do preço do combustível, a LATAM prevê uma margem operacional ajustada de um dígito médio a baixo. Todos esses elementos são considerados na nova projeção para 2026.

Principais destaques do período

Além dos números, a LATAM continua a redefinir sua proposta de valor. O grupo tornou-se a primeira companhia aérea latino-americana a alcançar a classificação de 4 estrelas no Skytrax World Airline Star Rating, um marco na qualidade de serviço.

INVESTOR RELATIONS CONTACT INFORMATION
LATAM Airlines Group S.A.
Investor Relations
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
ir.latam.com

Em linha com seu foco no segmento corporativo e de alto valor agregado, a LATAM anunciou que sua futura frota de Airbus A321XLR contará com uma cabine Premium Business renovada, incluindo assentos totalmente reclináveis e portas individuais para máxima privacidade.

Além disso, o Grupo LATAM Airlines foi reafirmado pela S&P Global como a 5ª companhia aérea mais sustentável do mundo e a nº 1 no Hemisfério Ocidental pelo segundo ano consecutivo. Esse reconhecimento, juntamente com sua inclusão no Anuário de Sustentabilidade da S&P Global, reflete os esforços do grupo para contribuir com as regiões onde opera.

Em abril, a LATAM Airlines Brasil e a Delta Air Lines, Inc. anunciaram um acordo comercial de longo prazo para serviços de manutenção, reparo e revisão (MRO) em São Carlos (São Paulo), Brasil, com foco no reparo de componentes da família A320.

Sobre o Grupo LATAM

LATAM Airlines Group S.A. e suas afiliadas formam o principal grupo de companhias aéreas da América Latina, com presença em cinco mercados domésticos da região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais dentro da América Latina e de/para a Europa, Estados Unidos, Oceania, África e Caribe. O grupo conta com uma frota composta por aeronaves Boeing 767, 777 e 787, além de Airbus A321, A321neo, A320, A320neo e A319. O Airbus A330, operado sob arrendamento de curto prazo, também faz parte das operações atuais.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colômbia e LATAM Cargo Brasil são as afiliadas de carga do grupo LATAM. Além de utilizarem os porões das aeronaves das operações de passageiros, contam com uma frota de 20 aviões cargueiros. Operam na rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais dedicadas exclusivamente à carga, oferecendo infraestrutura moderna, ampla variedade de serviços e opções de proteção para atender às necessidades dos clientes.

Mais informações financeiras em: ir.latam.com / latam.com

INVESTOR RELATIONS CONTACT INFORMATION
LATAM Airlines Group S.A.
Investor Relations
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
ir.latam.com