# Grupo LATAM aumenta sua capacidade em 9,3% em março e eleva seu fator de ocupação

Resultados operacionais de março 2026

**Santiago, 9 de abril de 2026** - Durante março, o grupo LATAM aumentou sua capacidade consolidada, medida em assentos-quilômetros disponíveis (ASK), em 9,3% em relação a março de 2025. Esse crescimento foi impulsionado, principalmente, pelo aumento de 12,5% na oferta doméstica da LATAM Airlines Brasil, juntamente com um incremento de 10,9% na operação internacional, onde se destaca o início das operações para um novo destino na Europa, por meio da rota São Paulo (GRU), Brasil – Amsterdã, Países Baixos.

Por sua vez, o tráfego consolidado, medido em passageiros-quilômetros pagos (RPK), aumentou 11,9% em comparação com março de 2025, refletindo crescimento em todos os segmentos. O mercado doméstico da LATAM Airlines Brasil registrou alta de 15,6% na comparação anual, seguido pela operação internacional, com aumento de 12,8%. Já a demanda nos mercados domésticos das filiais do Chile, Colômbia, Equador e Peru cresceu 3,0%.

Dessa forma, o fator de ocupação consolidado alcançou 83,8% em março, 1,9 ponto percentual acima em comparação com o mesmo mês de 2025, com aumentos em todos os segmentos, levando o fator de ocupação do primeiro trimestre a 85,3%.

Além dissoe, o grupo LATAM transportou 7,6 milhões de passageiros durante o mês, o que representa um aumento de 9,0% em relação a março de 2025.

Em relação à operação cargueira, a capacidade medida em toneladas-quilômetros disponíveis (ATK) foi de 723 milhões em março, com aumento de 6,8% em comparação com o mesmo mês do ano anterior. Assim, foram transportadas 87 mil toneladas de carga durante o mês.

A tabela a seguir resume as principais estatísticas operacionais do mês e do acumulado do ano até março do grupo LATAM:

**CONTATO DE RELAIAÇÕOES COM INVESTIDORES**
LATAM Airlines Group S.A.
Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
ir.latam.com

| OPERAÇÃO LATAM GROUP | Março | | | Acumulado a Março | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2026 | 2025 | % Variação | 2026 | 2025 | % Variação |
| **OPERAÇÃO DE PASSAGEIROS LATAM GROUP** | | | | | | |
| **PASSAGEIROS QUILÔMETROS PAGOS - RPK (milhões)** | | | | | | |
| **SISTEMA** | **12.757** | **11.399** | **11,9%** | **38.845** | **34.383** | **13,0%** |
| DOMÉSTICO SSC (1) | 2.019 | 1.960 | 3,0% | 6.233 | 6.059 | 2,9% |
| DOMÉSTICO BRASIL (2) | 3.774 | 3.265 | 15,6% | 11.448 | 10.024 | 14,2% |
| INTERNACIONAL (3) | 6.964 | 6.175 | 12,8% | 21.164 | 18.301 | 15,6% |
| **ASSENTOS QUILÔMETROS DISPONÍVEIS (milhões)** | | | | | | |
| **SISTEMA** | **15.215** | **13.917** | **9,3%** | **45.539** | **41.257** | **10,4%** |
| DOMÉSTICO SSC (1) | 2.446 | 2.463 | -0,7% | 7.263 | 7.312 | -0,7% |
| DOMÉSTICO BRASIL (2) | 4.626 | 4.111 | 12,5% | 13.881 | 12.408 | 11,9% |
| INTERNACIONAL (3) | 8.143 | 7.344 | 10,9% | 24.395 | 21.537 | 13,3% |
| **TAXA DE OCUPAÇÃO PASSAGEIROS** | | | | | | |
| **SISTEMA** | **83,8%** | **81,9%** | **1,9pp** | **85,3%** | **83,3%** | **2,0pp** |
| DOMÉSTICO SSC (1) | 82,6% | 79,6% | 3,0pp | 85,8% | 82,9% | 3,0pp |
| DOMÉSTICO BRASIL (2) | 81,6% | 79,4% | 2,2pp | 82,5% | 80,8% | 1,7pp |
| INTERNACIONAL (3) | 85,5% | 84,1% | 1,4pp | 86,8% | 85,0% | 1,8pp |
| **PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (mil)** | | | | | | |
| **SISTEMA** | **7.554** | **6.928** | **9,0%** | **22.880** | **20.968** | **9,1%** |
| DOMÉSTICO SSC (1) | 2.649 | 2.581 | 2,6% | 8.097 | 7.895 | 2,6% |
| DOMÉSTICO BRASIL (2) | 3.321 | 2.905 | 14,3% | 9.930 | 8.774 | 13,2% |
| INTERNACIONAL (3) | 1.584 | 1.441 | 9,9% | 4.853 | 4.300 | 12,9% |
| **OPERAÇÃO DE CARGA LATAM GROUP** | | | | | | |
| **TONELADAS QUILÔMETROS (Carga) (milhões)** | | | | | | |
| **SISTEMA** | **387** | **371** | **4,3%** | **1.097** | **1.068** | **2,6%** |
| **TONELADAS QUILÔMETRO DISPONÍVEIS (Carga) (milhões)** | | | | | | |
| **SISTEMA** | **723** | **677** | **6,8%** | **2.155** | **2.016** | **6,9%** |
| **FATOR DE OCUPAÇÃO DE CARGA** | | | | | | |
| **SISTEMA** | **53,5%** | **54,8%** | **-1,3pp** | **50,9%** | **53,0%** | **-2,1pp** |
| **TONELADAS DE CARGA TRANSPORTADAS (mil)** | | | | | | |
| **SISTEMA** | **87** | **82** | **5,5%** | **251** | **244** | **3,1%** |

(1) Doméstico SSC refere-se às operações domésticas da LATAM Airlines Chile, LATAM Airlines Colômbia, LATAM Airlines Equador e LATAM Airlines Peru.
(2) Doméstico Brasil refere-se às operações domésticas da LATAM Airlines Brasil.
(3) Internacional refere-se às operações internacionais da LATAM Airlines Brasil, LATAM Airlines Chile, LATAM Airlines Colômbia, LATAM Airlines Ecuador, LATAM Airlines Peru e LATAM Airlines Paraguay.

**CONTATO DE RELAIAÇÕOES COM INVESTIDORES**
LATAM Airlines Group S.A.
Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
ir.latam.com

SOBRE O GRUPO LATAM

A LATAM Airlines S.A. e suas subsidiárias são o principal grupo aéreo da América Latina, com presença em cinco mercados domésticos na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais dentro da América Latina e de/para Europa, Estados Unidos, Oceania, África e Caribe.

O grupo tem uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A321Neo, A320, A320Neo e A319. Além disso, o Airbus 330, operado sob arrendamentos de curto prazo, também faz parte das operações atuais.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia e LATAM Cargo Brazil são as subsidiárias de carga do grupo LATAM. Além de ter acesso às barrigas das aeronaves das afiliadas de passageiros , elas têm uma frota de 20 cargueiros. Elas operam na rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais que são usadas exclusivamente para cargueiros. Elas oferecem infraestrutura moderna, uma ampla variedade de serviços e opções de proteção para atender a todas as necessidades dos clientes

Mais informações financeiras são disponibilizadas em ir.latam.com

www.latam.com

**CONTATO DE RELAIAÇÕOES COM INVESTIDORES**
LATAM Airlines Group S.A.

Relações com Investidores
InvestorRelations@latam.com
Tel: (56-2) 2565-3844
ir.latam.com